

Caída del tráfico de cruceros en los puertos españoles

Las estadísticas del tráfico de buques de cruceros en los puertos españoles han mostrado de nuevo un descenso tanto en el número de pasajeros, como en las escalas de buques.

En los ocho primeros meses del año se ha producido un descenso de casi un 11% en el número de escalas (2.061), y una disminución del 8% en el número de pasajeros, que sumaron 4.477.762, según datos de Puertos del Estado. Aunque septiembre y octubre han sido históricamente meses de mucho movimiento de cruceros, es bastante complicado pensar que puedan compensar estas cifras; y en cualquier caso, 2012 no será un año en el que se batan, ni siquiera en el que se igualen, records de escalas y pasajeros.

Entre los puertos más importantes de cruceros solo crecen las dos capitales canarias: Santa Cruz de Tenerife con 465.339 pasajeros, un 8,6% más que en 2011, con 258 escalas, lo que supone una ganancia del 20%. Por su parte, Las

Palmas, creció un 10,9% en el número de pasajeros hasta 460.758 personas, con 245 escalas, con una subida del 9,4%. Navieras como Aida Cruises, dedicada al mercado alemán; Royal Caribbean y Norwegian Cruise Lines, así como la oferta tradicional de Costa y MSC tiene la culpa de este repunte, así como la inestabilidad política en destinos de cruceros de invierno como el Mediterráneo Oriental, el Golfo Pérsico, etc.

En dos puertos como Málaga y Valencia se aprecia otra de las tendencias vigentes en los puertos españoles: buques de crucero más grandes, que transportan más pasajeros, pero con menos escalas. Así Málaga muestra una subida de un 11,25% en el número de pasajeros con 385.080 personas, con solo 166 escalas, que suponen un 1,2% menos que en 2011. La capital levantina recibió 295.341 pasajeros, con un crecimiento de un 29,75%, pero con sólo 98 escalas, lo que supone un descenso de un 15,5%.

En este caso, las escalas de los grandes buques de Royal Caribbean y MSC han compensado la ausencia de operadores como Happy Cruises, que dejó de operar en septiembre de 2011.

Los principales descensos corresponden,

paradójicamente, a los dos puertos más importantes: Barcelona y Baleares. La Ciudad Condal tuvo un descenso de un 14% en el número de pasajeros, mientras que las escalas descendieron un alarmante 18% hasta llegar a sólo 461. Los puertos de Baleares, con solo 770.671 pasajeros tuvieron un descenso de un 25%, con 377 escalas, un 22% menos.

El organismo Puertos del Estado piensa que esta tendencia se prolongará durante 2013, aunque quizás el descenso sea menos significativo, con predicciones en torno al 3%. Sólo a partir de 2014 se volverá a crecer en número de pasajeros, aunque a un ritmo mucho menor (en torno a un 3%) que en la primera década de este siglo.

En esta situación es paradójico que se sigan edificando terminales de crucero, como las que se encuentran actualmente en construcción en Mallorca, Valencia y Bilbao. Más a más, algunas Autoridades Portuarias se han visto obligadas a ofrecer descuentos en las tasas de atraque y de pasaje (o en ambas) para seguir captando este tráfico, mientras se sigue construyendo. De seguir así, es posible que los muelles españoles reproduzcan situaciones hasta ahora sólo reservadas a los aeropuertos, con ejemplos como Castellón, Lérida, etc. ☹

Arturo Panigua

