

## IBERIA Incrementa su oferta entre Madrid y Miami

**Desde noviembre, operará hasta 10 vuelos semanales entre las dos ciudades, y desde abril un vuelo más, frente a los siete que se realizaban hasta finales de octubre. En 2012 la aerolínea ofrecerá cerca de 350.000 plazas entre Madrid y Miami.**



**I**beria sigue creciendo en Miami. Desde principios de noviembre, operará tres vuelos más entre Madrid y Miami, que se añaden al vuelo diario que la compañía realiza actualmente. Además, a partir de abril se añadirá un vuelo más, de modo que entre las dos ciudades habrá un total de 11 vuelos semanales.

Estas tres nuevas frecuencias suponen más de 100.000 asientos adicionales, lo que significa que en el año 2012 **Iberia** ofrecerá 345.000

plazas entre Madrid y Miami, el 37% más que en 2011, uno de los mayores incrementos previstos por Iberia para el próximo ejercicio.

Este aumento consolida la posición de **Iberia** en Estados Unidos, mercado en el que no ha parado de crecer en los últimos años. En concreto, en 2011 la aerolínea ofreció más de un millón de plazas entre Europa y Estados Unidos, el 13% más que el año anterior.

**Iberia** vuela además de Miami, Nueva York, con dos vuelos diarios, Chicago, con un vuelo diario, Boston y Los Ángeles, con tres vuelos semanales a cada una de estas dos ciudades. Además, opera tres vuelos a la semana entre Barcelona y Miami. ☉

## AirEuropa Comienza a volar a Ámsterdam

\* *La nueva ruta ofrece dos frecuencias diarias, con el mejor horario para aprovechar el tiempo en destino*

**L**a compañía aérea del Grupo Globalia ha comenzado a volar a Amsterdam desde el 1 de noviembre con dos frecuencias diarias en cada sentido con avión Embraer 195. Esta nueva ruta se realiza bajo la modalidad de código compartido con KLM –aerolínea que, al igual que **Air Europa**, forma parte de la alianza *SkyTeam*– y está diseñada para que el pasajero disponga de los mejores horarios, tanto en los viajes de negocios como en los de vacaciones.

El primero de los vuelos despega de Barajas a las 8 de la mañana y aterriza a las 10:30 en Schiphol,

aeropuerto excelentemente comunicado y a pocos minutos de la capital holandesa. El segundo sale de Madrid a las 14:30 y llega a las 17:00.

Los vuelos de regreso, son a las 11:20 y llegada a Madrid a las 13:40, y a las 17:50 con llegada a las 20:20.

También desde el 1 de noviembre, la compañía española amplía su código compartido con KLM en un buen número de destinos operados desde Ámsterdam por la aerolínea holandesa. De esta manera ya es posible prolongar el viaje hacia capitales europeas como Hamburgo, Bruselas, Dusseldorf, Luxemburgo, Frankfurt, Copenhague o Berlín.



**Air Europa** ofrece a sus pasajeros de larga distancia todo un abanico de nuevas posibilidades. Con un mismo código ya es posible volar de La Habana a Berlín, o de Copenhague a Buenos Aires (dos ejemplos de entre las numerosas combinaciones posibles de origen y destino), y siempre con la calidad y las ágiles conexiones que caracterizan a **Air Europa**.

“Este acuerdo pone a disposición de los pasajeros una importante cantidad de destinos con Europa –explica Imanol Pérez, director de Alianzas de la compañía aérea española–. Supone, además, un nuevo paso en la estrategia de aprovechar las sinergias con nuestros socios de *SkyTeam* y viene a sumarse a los acuerdos ya en vigor con otras aerolíneas como *Air France* y *Alitalia*”. ☉

*El Embraer 195 de Air Europa recibe el bautizo a su llegada a Schiphol.*



# IBERIA Bautiza en Lima su Airbus A340 "Río Amazonas"

El Airbus A-340/600 de **Iberia** con matrícula EC-LEU fue bautizado el pasado día 7 de noviembre, a su llegada al aeropuerto de Lima con el nombre de "Río Amazonas".

El "Río Amazonas" es, junto con el "Islas Galápagos" y el "Ciudad de México", los únicos aviones de toda la flota de **Iberia** que cuentan con nombres de lugares de fuera de España. El resto de aeronaves hacen referencia a topónimos o a nombres de personajes famosos españoles.

**Iberia** vuela de Lima a Madrid, desde donde los pasajeros pueden continuar su viaje a otros 34 destinos de España, 45 en Europa y 13 en África y Oriente Medio. En 2010 la aerolínea transportó entre Perú y Europa a más de 300.000 pasajeros, con un factor de ocupación muy elevado, cercano al 90%. Para el año 2011 la oferta prevista se acerca a los

El A340 "Río Amazonas" en Perú.



350.000 asientos, lo que refleja la importancia creciente de Perú en la red de **Iberia**.

**Iberia** opera esta ruta con el Airbus A-340, que cuenta con la recién remodelada *Business Plus*, con 220 cm. de espacio personal y butacas que se convierten en camas totalmente horizontales. ☺

## **Spanair Recibe 25 millones públicos para garantizar su supervivencia**

El Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat – ambos accionistas de la Fira de Barcelona –, han avalado dos créditos puente, de 10 y 15 millones de euros cada uno, para garantizar la continuidad de la aerolínea.

La institución ferial es uno de los socios principales de *leasa*, que a su vez es accionista mayoritario de **Spanair**, con el 85,62% del capital de la aerolínea. SAS posee ahora el 10,9% restante.

La negociación con Qatar Airways para que la compañía se quede con el 49% de la compañía no está siendo tan rápida como se esperaba, ya que el principio de acuerdo se tenía que haber firmado la primera semana de noviembre y aún no se ha rubricado.

Como es conocido, **Spanair** lleva tiempo buscando un socio estratégico para asegurar la viabilidad de la compañía que cerró 2010 con unas pérdidas de 115,72 millones de euros. La falta de liquidez de **Spanair**

se ve agravada por la situación económica y el alto precio del combustible. De materializarse el acuerdo con la aerolínea árabe, esta podría conectar Asia, Europa y Latinoamérica utilizando como base de conexiones el aeropuerto de Barcelona. ☺

JAF C



 **HELITT**  
LÍNEAS AÉREAS

## Helitt comenzó a primeros de diciembre la ruta Madrid-Melilla

La nueva aerolínea española Helitt inauguró el pasado 2 de diciembre, la nueva ruta entre Madrid y Melilla, en el aeropuerto de la capital española y el tercer destino que cubre desde que comenzó a operar el pasado 21 de noviembre.

La recién estrenada compañía, con sede en Málaga, comienza su aventura empresarial con tres aviones turbopropelante ATR72, con capacidad para 66 pasajeros.

Tras el vuelo inaugural Melilla-Málaga del pasado 21 de noviembre y la nueva ruta Melilla-Barcelona, Helitt iniciará sus operaciones hacia la capital española, con tres vuelos semanales y desde 38 euros por trayecto para los ciudadanos residentes en la ciudad costera.

Esperan volar próximamente entre Barcelona y San Sebastián, los martes y jueves, y prevé la adquisición de dos nuevos ATR72.

Helitt es una compañía privada, propiedad de la familia Pizarro Gómez, al frente de la cual se sitúa como presidente Abel Pizarro quien, junto a sus hermanos, Rubén y Georgina, dirige la aerolínea. ☺