



EL PILOTO MANUEL SOS, DEL AERoclUB DE CASTELLÓ, CAMPEÓN DE LA XLV VUELTA AÉREA A ESPAÑA, XXVIII TROFEO DE S.M. EL REY

Nota del editor:

Después de más de 20 años separado del mundo de la aviación deportiva, que fue durante los comienzos de mi vida activa, mi ilusión, participando desde 1956 en gran números de Vueltas Aéreas y Campeonatos de las diversas especialidades de los Deporte Aéreos; al recibir la noticia de que un gran amigo mío haya sido el vencedor de esta edición y volando en solitario que haya conseguido el XXVIII Trofeo de S.M. el Rey, (antes Copa), me hace rejuvenecer "unos años" y con cariño publicar en las páginas de TAT, que nunca ha tratado este tema, esta faceta tan apasionante de la aviación que tan buenos recuerdos tengo de ella.

Antonio Flórez

Del 11 al 17 del pasado mes de julio de 2011 se celebró la XLV Vuelta Aérea de España y XXVIII Trofeo de S.M. el Rey, organizada por el Real Aero Club de España, con la colaboración de los aeroclubs de Granada, Tenerife y Gran Canaria. El piloto castellonense Manuel Sos, miembro del Aeroclub de Castellón, ha participado en esta prueba con su Cessna 172-N EC-EUV.

En esta edición la vuelta ha recorrido las Islas Canarias, volando a través de Marruecos. Es la tercera ocasión en que la vuelta visita Canarias, tras las ediciones de 1993 y 1999.

La Vuelta Aérea a España es una prueba no competitiva que tiene como principal objetivo difundir la aviación deportiva, además de estrechar relaciones entre todos los integrantes de la gran familia de la aviación general. En esta prueba participan normalmente tripulaciones formadas por 2 pilotos, que alternan las tareas de navegación y vuelo, aunque este año, debido al gran número de vuelos necesario, admitió la participación de tripulaciones formadas por 3 pilotos. El castellonense Manuel Sos fue el único participante que realizó la prueba volando en solitario.

La Vuelta Aérea a España suele convocar un gran número de aviones. En esta edición esta cifra se ha visto reducida debido a la larga duración de la prueba, la complejidad de volar sobre Marruecos, con procedimientos distintos y comunicación en inglés con los controladores, y la gran cantidad de horas de vuelo que deben realizarse sobre el mar. Todos estos factores convir-



Manuel Sos recogiendo el Trofeo.

tieron la Vuelta Aérea de este año en una vuelta especialmente dura y compleja.

Iniciaron la vuelta en la Base Aérea de Armilla (Granada) un total de 16 aviones de distintos aeroclubs españoles, que deberían realizar un total de 4 etapas. La vuelta se inició con la concentración de los participantes en la Base Aérea de Armilla. La primera etapa se realizó con el recorrido Armilla-Jerez-Tanger-Casablanca-Agadir. La segunda fue Añadir-Lanzarote-Gran Canaria. La

tercera fue Gran Canaria-La Gomera-Tenerife-Gran Canaria. Al día siguiente los aviones se trasladaron a Lanzarote, recorriendo como última etapa Lanzarote-Agacir-Casablanca-Jerez., donde terminó la vuelta y seguidamente la dispersión de los aviones a sus bases.

La Vuelta contó con la colaboración del Ejército del Aire. En esta ocasión, ha acompañado a la misma un avión Casa CN-235, con una tripulación militar formada por 5 pilotos y con funciones de apoyo, incluyendo el transporte de material y traslado de acompañantes.

La extensión exacta de la prueba depende de la ruta concreta de cada avión y el tiempo de vuelo depende de las características de cada avión, las condiciones meteorológicas y el tráfico en los aeropuertos. En el caso de la Cessna 172 de Castellón, ha recorrido un total de 5.395 Km (2.913 NM), con 34:50 horas de vuelo en 17 etapas.

La Vuelta Aérea a España combina las actividades de vuelo con múltiples actividades en cada una de las escalas,

Durante la Vuelta, se realiza también una prueba competitiva, En esta ocasión, se realizaron 3 etapas de competición bajo la modalidad ANR (Air Navigation Race), que han transcurrieron, respectivamente, sobre las islas de Fuerteventura, Gran Canaria y Tenerife.

Durante cada etapa de competición los pilotos deben mantener la ruta planteada por la organización, sin salirse de un pasillo virtual que tenía en esta ocasión 500 metros a cada lado del trazado, y mantener además el tiempo de paso exacto, tanto en el primer punto de la ruta, como en el último. Para comprobar la ruta efectuada, cada avión lleva un data logger que recoge en una memoria la posición exacta y el tiempo de paso por cada punto (por medio de un GPS interno), descargándose esta información en el ordenador de la organización técnica, que puede comprobar la ruta de forma gráfica sobre un mapa y calcular las penalizaciones.

El piloto castellanense Manuel Sos, ha resultado vencedor en esta



Miguel Sos con su Cessna de Agadir.



Los participantes visitaron la Base Aérea de Gando.



Algunos participantes en Agadir.

competición, alzándose con el XXVIII trofeo de S.M. el Rey. Teniendo como mérito muy especial ser el único participante volando sin segundo piloto., no teniendo por tanto ayuda en las tareas de navegación y realizar en solitario la prueba. El segundo clasificado fue: Carlos Eugui (17 veces campeón de España de pilotos), ya

un veterano en estas competiciones. Manuel Sos ha vencido también en dos de las tres etapas disputadas, quedando en segundo lugar en la tercera etapa, empatado a puntos con el primero. Los trofeos fueron entregados durante la cena de clausura celebrada en las instalaciones del Aeroclub de Gran Canaria. 🌐