



## Ofrecerá vuelos directos con Manchester y Glasgow desde Madrid

- \* *Para aportar tráfico a la red de vuelos de Iberia con base en el hub de Madrid Operados por la franquicia Iberia Regional/Air Nostrum Los vuelos con Manchester se inician el 30 de octubre y tendrán una frecuencia diaria, mientras que con Glasgow se inician el 1 de noviembre y tendrán dos frecuencias semanales*
- \* *Iberia prosigue su colaboración con Vueling en Madrid, para que ésta ofrezca vuelos en código compartido con Iberia con destinos a varias ciudades europeas*



A partir de próxima temporada de invierno, que se inicia a finales de octubre, **Iberia** ofrecerá vuelos directos con las ciudades británicas de Manchester y Glasgow, operados por la franquicia *Iberia Regional Air Nostrum*.

Ambas rutas sirven tanto para el tráfico punto a punto entre Madrid y sendas ciudades, como para aportar tráfico a la red de largo radio de **Iberia**, especialmente significativo en el caso de Manchester, la segunda ciudad del Reino Unido y un importante centro financiero y cultural.

Los vuelos con Manchester se inician el 30 de octubre, y tendrán una frecuencia diaria, mientras que a Glasgow, principal ciudad de Escocia, se volará dos veces por semana, desde el 1 de noviembre.

Por otro lado, también para la temporada de invierno, **Iberia** prosigue su colaboración con *Vueling*, que seguirá operando vuelos en código compartido con **Iberia** en Madrid con varios destinos europeos. En el caso de Barcelona, todos los vuelos de *Vueling* mantienen el código compartido con **Iberia**, aportando tráfico también a la red de largo radio de la ciudad condal. **Iberia**, por su parte, ha decidido reforzar su marca en España y por lo tanto volverá a estar presente con su propia marca en los aeropuertos españoles donde había dejado de volar en verano, como Mallorca, Fuerteventura, Lanzarote, Pamplona y San Sebastián, además de Santander donde llevaba una década sin tener vuelos en propio. ●



## Firman un acuerdo de código compartido

- \* *Iberia pondrá su código en diversas rutas de airberlin dentro de Alemania y a otros destinos del centro y norte de Europa*
- \* *El código de airberlin figurará en los vuelos de Iberia a Alemania y Suiza*

**Iberia** y **airberlin** han firmado un acuerdo de código compartido, efectivo desde el pasado 7 de julio. Gracias a este acuerdo, los pasajeros de **Iberia** tendrán un acceso más sencillo a una buena parte de la red doméstica de **airberlin** y a otros destinos que **airberlin** opera en otras ciudades europeas.

En concreto, **Iberia** pondrá su código en diversas rutas que parten de Dusseldorf (a Hamburgo y Stuttgart), Berlín (a Stuttgart en Alemania y a Helsinki, Gotemburgo, Oslo y Salzburgo, en el norte y centro de Europa), Múnich (a Hamburgo y a Hanover) y Frankfurt (a Hamburgo), así como en diversos vuelos de Barcelona a varias ciudades alemanas.

Por su parte, el código de **airberlin** se añadirá a los vuelos que opera **Iberia** desde Madrid a Alemania y a Suiza, es decir, Múnich, Dusseldorf, Berlín, Frankfurt, Ginebra y Zúrich, lo que permitirá a los pasajeros de **airberlin** un acceso más cómodo a estos destinos servidos por la aerolínea española. ●

**IBERIA**

## Antonio Vázquez, Premio Tiépolo 2011

**A**ntonio Vázquez, presidente de Iberia, ha sido distinguido con el Premio *Tiépolo 2011*, que celebra este año su sexta edición. Este premio se otorga anualmente a una personalidad española y a otra italiana que se han distinguido particularmente por su labor de integración y desarrollo de las relaciones económico-comerciales entre Italia y España.

El jurado, compuesto por periodistas de los principales medios de comunicación españoles y por corresponsales italianos en España, ha querido reconocer "la trayectoria de la compañía en el último año y su contribución a difundir en el mundo la imagen de España". Además, señalan, "es un ejemplo de trabajo y dinamismo para contrarrestar los efectos negativos que las dificultades de la coyuntura económica actual tienen sobre el negocio".

### Otro nombramiento

El presidente de Iberia y de International Airlines Group (IAG), Antonio Vázquez, ha sido nombrado miembro



del Comité ejecutivo del *TransAtlantic Business Dialogue*. El TABD es el foro oficial de debate entre las empresas con presencia transatlántica, representantes del gobierno estadounidense y comisarios de la Unión Europea.

Este foro, que cuenta con la participación de presidentes y consejeros delegados de las principales compañías norteamericanas y europeas, trata cuestiones relativas a los intercambios comerciales transatlánticos y plantea recomendaciones a los gobiernos de EE.UU. y de la UE en este ámbito. ☉

MANTENIMIENTO  
**IBERIA**

## Consigue una producción anual de 200 motores y se consolida como uno de los más importantes del mundo en cuanto a producción

\* *Iberia ha destinado 20 millones de euros en su Plan 200!, que se han invertido en nuevo equipamiento y utillaje y mejoras de procesos*

**Iberia Mantenimiento** ha conseguido una producción estabilizada de 200 motores al año y, ha colocado su taller de motores entre los más importantes del mundo, en cuanto a producción se refiere.

A finales de 2007, la Dirección General de Mantenimiento e Ingeniería de **Iberia** puso en marcha el "Plan 200!", un ambicioso proyecto basado en la mejora de la productividad y en el incremento de recursos cuyo objetivo era lograr mayor producción en el taller de motores de una forma eficiente y competitiva.

Los datos de producción indican que este objetivo se ha cumplido ya que, en junio de 2010 se alcanzó el ritmo de producción de 200 motores al año, ritmo que se mantuvo durante todo este año y que se espera mantener durante 2011. De hecho, el crecimiento anual ha sido del 12 por ciento.



Para llevar a cabo el "Plan 200!", durante estos años **Iberia Mantenimiento** ha hecho una inversión en nuevos equipamientos y utillaje de 20 millones de euros; ha introducido

tres nuevos modelos de motor (CFM56-7B, RB211-535C y CF34-3); ha reactivado el negocio de reparación de trenes de aterrizaje de Airbus A320, y se está capacitando la reparación de los Airbus A340-300 próximamente; ha conseguido nuevos contratos con nuevos clientes llegando ya a suponer el 70 por ciento de la producción; ha llevado a cabo un intenso programa de formación de 25.000 horas al año para nuevas incorporaciones, y ha apostado por la creación y desarrollo del taller de álabes con una inversión aproximada de 8 millones de euros.

Por otro lado, la fusión con British Airways también abre para **Iberia Mantenimiento** nuevas oportunidades de crecimiento y de configuración de futuras flotas, a mantener para asegurar una importante actividad en el futuro. ☉



vueling

### Lanza la nueva ruta París - Zúrich, siendo la única compañía conectando ambas ciudades desde Orly

- \* *La ruta empezará a operar el próximo 30 de octubre y tendrá doble frecuencia diaria y horarios adaptados a las necesidades del pasajero de negocios*
- \* *La compañía apuesta fuerte por su expansión internacional e incrementa sus vuelos desde París donde ya conecta con un total de 12 ciudades*

**V**ueling, la aerolínea de nueva generación, amplía su oferta de vuelos internacionales con la nueva ruta París (Orly)-Zúrich con origen y destino fuera del territorio español. La compañía apuesta así por reforzar sus vuelos desde Francia, su segundo mercado estratégico tras el doméstico.

La nueva ruta París (Orly)-Zúrich operará desde el próximo 30 de octubre y contará con doble frecuencia diaria con horarios especialmente adaptados a las necesidades del pasajero de negocios, ya que es una ruta con mucho tráfico business, pero también muy adecuado para el pasajero de ocio ya que permite un viaje de escapada de fin de semana. Los billetes de la ruta ya están disponibles en [www.vueling.com](http://www.vueling.com) y las agencias de viaje a un precio especial de lanzamiento

de 49.99 € por trayecto con origen en la capital francesa y 54.99 € desde Zúrich. **Vueling** pondrá a disposición de los usuarios 22.000 asientos mensuales.

La ruta a Zúrich es la última apuesta en Francia, tras las inauguraciones de las rutas desde Toulouse y Burdeos el pasado mes de abril y, tras la reciente comunicación del inicio del vuelo Nantes-Barcelona a partir del 14 de septiembre. Actualmente la compañía opera en seis ciudades francesas, París, Lille, Niza, Burdeos, Toulouse y conecta la capital francesa con 12 destinos en España, Italia y ahora también en Suiza. Por otra parte **Vueling**, ya conecta Zúrich con un total de tres ciudades, Santiago de Compostela (Galicia), Barcelona (desde el pasado mes de abril con doble frecuencia diaria) y ahora con París. ☉

MESA DEL TURISMO

### La Mesa del Turismo reclama a los pilotos que no pongan en peligro el transporte aéreo con convocatorias de huelgas

**L**a Mesa del Turismo ha reclamado a los pilotos que no pongan en peligro el transporte aéreo con la convocatoria de huelgas y eviten perjuicios al sector turístico español.

Según los responsables de esta Entidad, que aglutina a una treintena de los principales empresarios turísticos del país, "desde el respeto a sus reivindicaciones laborales, se trata de un sector que, al igual que los controladores, originan unos efectos muy perniciosos para el turismo cuando llevan a cabo paros laborales".

En ese sentido, la Mesa ha solicitado un esfuerzo de diálogo y consenso a los pilotos cuando se produzcan situaciones de desencuentro con sus patronales.

"Los pilotos parecen ajenos al daño que hacen con sus huelgas al sector, de cuya bonanza viven ellos. Por lo tanto, no deberían jugar con lo que les da de comer, máxime en un momento de repunte del turismo nacional", han añadido los expertos de esta Entidad.

En ese sentido, la Mesa ha señalado en varias ocasiones que "el turismo, junto con las exportaciones, es el único motor de demanda de la economía española y que continúa plenamente activo".

"El turismo representa casi el 10% del PIB y cerca del 11% del total de los empleos españoles. Sin turismo no habrá recuperación. El turismo es el sector que será la fuerza motriz si se abordan las políticas adecuadas", ha expresado esta Entidad, que ha mostrado su preocupación por las próximas huelgas convocadas por los pilotos. ☉