

Talgo HACE 61 AÑOS NACIÓ EL TALGO

** El primer tren circuló a 135 kilómetros*

Hace algún tiempo (61 años) antes de que trenes de alta velocidad uniesen ciudades como Madrid, Sevilla, Barcelona, Málaga o Valencia, en poco más o menos de dos a tres horas; en España se realizó uno de los trenes más espectaculares del mundo, el llamado Talgo, una nueva máquina en aquel tiempo, inventada por Alejandro Goicochea, y junto a José Luis Oriol pusieron en marcha el primer tren Talgo, que se llamaba Talgo II. El Talgo I fue prototipo construido en Oñate (Guipúzcoa) para hacer pruebas pero no hizo viajes comerciales.

Ahora a los 61 años de su creación podemos recordar que el Talgo II impulsado por José Luis Oriol, se fabricó en Estados Unidos porque la tecnología que se requería para su fabricación no existía en España.

El 2 de marzo de 1950, se inauguró el primer "convoy", un tren que en las altas esferas técnicas no se entendía dado que era ligero 550 kilos por metro de tren, 3.500 kilos por eje, gran confort

y aire acondicionado, que todavía no existía en España.

Las pruebas ya se habían iniciado en 1949, un año antes de la inauguración oficial con el Talgo II, alcanzando velocidades "insospechadas para la época". En Portugal se alcanzó el "record" con 132 kilómetros hora.

El Talgo ha ido evolucionando a lo largo de las décadas. Ahora el más novedoso recorre junto con el AVE las vías de alta velocidad. ☺

