

Los aeropuertos españoles registran su mejor resultado desde 2005

* *El número de pasajeros crece un 8,1%*

Los aeropuertos españoles en el primer semestre del año operaron 1,04 millones de vuelos, lo que supone un incremento del 2,5% respecto al mismo periodo de 2010.

El número de pasajeros también creció un 8,1% hasta 94,4 millones. Según un comunicado de Aena Aeropuertos, 93,9 millones de pasajeros usaron vuelos comerciales, un 8,2% más que en 2010. "Se trata de los mejores resultados del transporte aéreo desde 2005 y demuestra cómo los aeropuertos contribuyen a la dinamización del sector turístico" puntualizó Aena.

Por lo que respecta al número de vuelos, entre enero y junio de 2011 el Aeropuerto de Madrid-Barajas ha realizado un total de 214.819 operaciones, un 0,3% más que en este periodo en 2010. Del total de vuelos comerciales, 127.126 fueron internacionales, un



Satélite de la T4 de Barajas

6,0% más que en el primer semestre del pasado año, y 87.185 nacionales, un 6,9% menos que en el mismo periodo de 2010. Por lo que al tipo de vuelo se refiere, 208.220 fueron operaciones regulares y 3.333 chárter o especiales.

ESTADÍSTICA DE JUNIO Por lo que a los tráficos de junio de 2011 se refiere, el Aeropuerto de Madrid-Barajas registró el pasado mes un total de 4.387.934 pasajeros, lo que supone un 1,5% menos que en el mismo periodo de 2010. Las operaciones fueron 37.146, con un descenso del 1,6%, y la mercancía transportada superó las 31.575 toneladas, con un incremento del 6,0%. ●

Aeropuerto de Gibraltar La compañía aérea Bmibaby inaugura una nueva línea a Gibraltar

La compañía aérea **Bmibaby** acaba de anunciar el inicio de vuelos entre el aeropuerto de East Midlands, en el Reino Unido, y Gibraltar, que comenzarán a operar en marzo de 2012.

Está previsto que para el verano de 2012 los vuelos desde el aeropuerto de East Midlands aporten 13.700 nuevas plazas entre el Reino Unido y el Peñón.

El ministro de Transportes de Gibraltar, Joe Holliday, ha declarado al respecto: "Estoy muy satisfecho por esta noticia, que conocí tras concluir las negociaciones con bmibaby en el foro de desarrollo de rutas de Europa celebrado en Cerdeña a principios de este mes".

El Aeropuerto Internacional de Gibraltar está en posición de ofrecer un producto competitivo a un mercado cada vez más duro, pues la nueva terminal aérea dispone de fantásticas instalaciones, tanto para los pasajeros como para los operadores. ●

El aeropuerto de Málaga pasa a llamarse Málaga-Costa del Sol

El Aeropuerto de Málaga amplía su denominación y pasa a llamarse **Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol**, "en base a razones de interés regional y turístico", según recoge el Boletín Oficial del Estado (BOE), en la Orden FOM/1509/2011, de 18 de mayo.

Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol con la modificación de la denominación oficial del hasta ahora Aeropuerto

de Málaga, Aena atiende una demanda del sector turístico de la provincia, capitaneada en un principio por la Asociación de Empresarios Hoteleros de la Costa del Sol (Aehcos) y de la que se hizo eco el pleno del Ayuntamiento de Málaga, en la sesión celebrada el 30 de septiembre del pasado año.

Además, el cambio, que se produce tras consultar "a las administraciones territoriales afectadas por la modificación", responde al objetivo estratégico de "favorecer el conocimiento de la marca "Málaga-Costa del Sol" en el mercado turístico", según la orden ministerial.

El cambio de nomenclatura se hace extensible a las diferentes leyes y procedimientos que afectan a la instalación. ●





Aena Aeropuertos nace como el primer operador aeroportuario mundial

** Se inicia la segunda fase de la implantación del nuevo modelo de gestión con la creación de las sociedades concesionarias de los aeropuertos de Madrid y Barcelona y la búsqueda de inversores para el 49% del capital de Aena Aeropuertos*

Aena Aeropuertos ha iniciado su actividad después de que el Consejo de Ministros autorizara el traspaso desde Aena de todos los activos relacionados con la gestión aeroportuaria.

El presidente de **Aena Aeropuertos**, Juan Lema, ha asegurado que "el inicio efectivo de actividad de Aena Aeropuertos marca un hito histórico en la gestión aeroportuaria en España. El nuevo modelo nos permitirá ganar en competitividad en un entorno cada vez más exigente, con una gestión más autónoma y más flexible".

La nueva empresa nace como el primer gestor aeroportuario mundial por número de pasajeros –en torno a 200 millones– y con una red de 47 aeropuertos y dos helipuertos en España y participación directa o indirecta en la gestión de 27 aeropuertos más en todo el mundo.

El desarrollo de este nuevo modelo se centrará en la creación y posterior licitación de la mayoría del capital de las sociedades concesionarias de los aeropuertos de Madrid-Barajas y

Barcelona-El Prat. La licitación se iniciará en este mes de julio y estará adjudicada antes de que termine el año.

Paralelamente, en el segundo semestre del año, se empezará a trabajar en la privatización de hasta el 49% del capital de **Aena Aeropuertos**. El Banco de Inversión, que se contrata, ayudará a definir la base accionarial óptima para **Aena Aeropuertos**, realizará el sondeo del mercado en busca de inversores y asesorará sobre la oportunidad de sacar una parte del capital a bolsa y el mejor momento para hacerlo.

Aena Aeropuertos ha iniciado su actividad con un capital social de 1.500 millones de euros. El valor total de los activos aportados por Aena a **Aena Aeropuertos** es de más de 16.400 millones de euros y los pasivos ascienden a 13.400 millones.

El patrimonio neto aportado es de 2.600 millones de euros, el 60% en forma de capital y el restante 40% mediante reservas voluntarias a través de una prima de emisión, para fortalecer el balance de la nueva empresa. ●



Juan Ignacio Lema presidente de AENA durante la presentación del nuevo operador aeroportuario.

Aeropuerto Madrid-Barajas



Los trenes de Cercanía llegan a la T4

El Ministerio de Fomento ha abordado ya las últimas fases para la puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Aeropuerto, y desde hace días diferentes tipos de trenes del parque de Renfe están circulando en fase de pruebas por la nueva línea que finaliza en la Terminal T4.

Estos viajes de prueba permiten que los técnicos lleven a cabo los ajustes finales necesarios para su puesta en servicio, así como para que los agentes de conducción comiencen la formación necesaria sobre la nueva línea.

La nueva línea tiene sus extremos en las estaciones de Chamartín y en la Terminal T4, donde la estación quedó prevista y ejecutada, en su mayor parte, durante las obras de construcción de la propia Terminal.

Con la puesta en marcha de la línea, el recorrido entre las estaciones de Chamartín y Atocha y el Aeropuerto se podrá realizar en 12 y 26 minutos respectivamente, y desde el centro de Madrid, en la Puerta del Sol, se accederá a la Terminal T4 en tan sólo 24.

Con la incorporación de Cercanías, y a falta de la llegada del AVE, la conexión del Aeropuerto con el centro de la capital estará ampliamente reforzada con las dos estaciones de Metros y tres líneas de autobuses urbanos. ●



Los miembros del consejo de Aena Aeropuertos.



El consejo de administración de Aena Aeropuertos se reúne por primera vez

El Consejo de Administración de Aena Aeropuertos, presidido por Juan Lema, ha celebrado su primera reunión, en la que han tomado posesión los consejeros nombrados el pasado día 24 de junio.

El Consejo de Aena Aeropuertos está integrado por 9 consejeros, 6 de ellos independientes y 3 nombrados a propuesta del ministerio de Fomento, lo que la convierte en la empresa pública con mayor número de consejeros independientes.

De los 9 consejeros, 3 son mujeres. Los consejeros designados a propuesta del ministerio de Fomento son Juan Ignacio Lema –que ostenta los cargos de presidente del Consejo de Administración y consejero delegado de Aena Aeropuertos–, Antonio Bernabé y Juan Enrique Gradolph. El resto de consejeros son Marisol Turró, María Paz Espinosa, Ana M^a Fuertes, Miguel Aguiló, Raimón Martínez Fraile y Ginés de Rus.

El presidente de Aena Aeropuertos,

Juan Lema, ha presentado un informe sobre la marcha de la sociedad para informar a los consejeros de los pasos dados desde el inicio de actividad de la misma, el pasado 8 de junio. Asimismo, ha informado al Consejo de las próximas etapas en el desarrollo del nuevo modelo de gestión aeroportuaria, con la creación de las sociedades concesionales de los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat y la licitación de la mayoría de su capital, a lo largo de este mes de julio. ☺

Reabierto el debate sobre las tasas aeroportuarias

El polémico asunto de las tasas aéreas ha sido reabierto por el ministro de Fomento, José Blanco en su reciente visita a Gerona para ver las obras de la tuneladora que darán paso al Ave hacia Francia.

Aprovechando que el aeropuerto de esta ciudad se enfrenta a una grave caída de operaciones de su principal cliente, la compañía de bajo coste, Ryanair, Blanco defendió un sistema más racional que permita mantener los grandes aeropuertos y los secundarios. Apoyó la necesidad de buscar nuevas fórmulas para pagar el mantenimiento de las infraestructuras españolas, aumentando la diferencia de lo que se abona en grandes aeropuertos como Barcelona y Madrid y los pequeños como Gerona.

Según Blanco, las tasas del aeropuerto de Gerona se

han bajado un 17% en cuatro años, siendo un 30% más económica que las de Barcelona. Sin embargo, no aclaró si el aumento del diferencial se obtendrá bajando aún más las tasas de Gerona o aumentando las de Barcelona. ☺



Aeropuerto de Gerona (Costa Brava).

JAFIC