



## Recibe el primer Airbus A330 de este año

\* Esta nueva aeronave permitirá ampliar los vuelos internacionales de la compañía que unen Río de Janeiro con Frankfurt, Nueva York y Londres

**TAM Airlines** ha incorporado a su flota, una nueva aeronave A330, configurada con 221 asientos para pasajeros, siendo cuatro de *Primera Clase*, 34 de *Business* y 183 de *Económica*. Esta es la primera de las dos aeronaves de este modelo que recibirá **TAM** este año y que le permiten, desde mayo, expandir sus rutas internacionales de largo recorrido que parten del Aeropuerto Internacional Tom Jobim/Galeão, en Río de Janeiro, con destino Frankfurt (Alemania), Nueva York (Estados Unidos) y Londres (Inglaterra).

Con la incorporación del nuevo avión, la flota de **TAM** se sitúa en 153 aeronaves, siendo 141 modelos de Airbus (26 A319, 86 A320, 8 A321, 19 A330 y 2 A340), 7 de Boeing (4 B777-300ER y 3 B767-300) y 5 ATR-42, utilizados por Pantanal. La entrega del segundo A330 recibido este año

ha sido en el mes de mayo. **TAM** ha invertido cerca de 300 millones de dólares para recibir estos dos aviones. La previsión del plan de flota de la compañía es cerrar el año con 156 aeronaves y llegar al final de 2015 con 182 unidades operativas.

Con la llegada de las dos nuevas aeronaves, la compañía convierte el vuelo de Frankfurt en diario, de cuatro a seis, las salidas semanales a Nueva York. La primera de las dos salidas adicionales al aeropuerto JFK de Nueva York comenzó a operar también en mayo y está previsto que la segunda, en proceso de aprobación por parte de la Agencia Nacional de Aviación Civil de Brasil (ANAC), comience a operar en agosto. Asimismo, la compañía espera la autorización de ANAC para aumentar los vuelos a Londres (Inglaterra), a partir de agosto, de tres a seis frecuencias semanales. ☺



## Desarrolla su red interna



**Royal Air Maroc**, amplía su red de rutas internas a Marruecos con el objetivo de incentivar los desplazamientos dentro del país y promocionar así los destinos menos conocidos pero igual de atractivos del reino alauita.

En total, **RAM** conecta ahora desde su hub de Casablanca con 12 regiones ofreciendo un total de 230 vuelos semanales: 4 vuelos diarios a Agadir y Marrakech, un doble vuelo diario a Oujda, un vuelo diario a El Aiún, Dajla y Ouarzazate, Fez y Tánger, 4 vuelos semanales a Nador y 2 vuelos semanales a Alhucemas, Errachidia y Essaouira.

Desde España **RAM** ofrece 6 rutas: Madrid-Casablanca, Madrid-Marrakech, Barcelona-Casablanca, Barcelona-Tánger, Valencia-Casablanca y Málaga-Casablanca, que suman un total de 40 vuelos semanales. **RAM** ofrece catering gratuito, una franquicia de equipajes de dos maletas de 20kg, transporte gratuito del equipo de golf, tarifas competitivas, una *Clase Business* con todas las comodidades y del programa *Safar Flyer* en colaboración con *IB Plus*. ☺



## AL VUELO

► A partir del 3 de noviembre de 2011, **Air France** operará una nueva ruta entre París-Charles de Gaulle y Ciudad del Cabo (Sudáfrica) con tres frecuencias semanales. Los vuelos serán operados por Boeing 777-200 con una capacidad total de 309 asientos (35 en clase *Affaires/Negocios*, 24 en clase *Premium Voyageur/Turista superior*, 250 en clase *Voyageur/Turista*). Los clientes podrán descubrir el nuevo asiento *Affaires/Negocios* lanzado el pasado mes de diciembre. ☺



► **Royal Air Maroc (RAM)**, solo tres meses después de volver a operar la ruta entre la capital del Turía y Casablanca, ha decidido incrementar sus vuelos a una frecuencia diaria desde el pasado abril. Al mismo tiempo, **RAM** se convertirá en la única aerolínea en cubrir esta ruta tras el retiro de Iberia. Los vuelos son operados por aviones Turbohélices ATR 72 con capacidad para 66 pasajeros y la duración del viaje es de 2 horas y 20 minutos. ☺

► **Yemenia**, la aerolínea nacional de Yemen con base en Sana, acaba de recibir el primero de los aviones Airbus de la Familia A320 destinados a reemplazar su flota de aviones de pasillo único y que conformarán una flota única de Airbus. El avión es el primero de los 10 aviones de la Familia A320 pertenecientes al pedido que **Yemenia** realizó en enero de 2010. Estos aviones irán equipados con motores IAE. El avión tiene una configuración de dos clases (12 plazas *business* y 138 en clase *económica*) y dará servicio a rutas regionales e internacionales a los países del Golfo, Oriente Medio, África, India y Sur de Europa, contribuyendo al crecimiento económico de Yemen. ☺

► **KLM** aumentará su capacidad hacia el Caribe de manera importante, para la próxima temporada de invierno. Cuba es el destino para completar la extensa red mundial de la compañía. El vuelo de **KLM** operará desde el aeropuerto de Ámsterdam-Schiphol tres veces por semana en vuelo directo a La Habana con MD11 equipado con 285 plazas: 24 en *World Business Class* y 261 en *Economy Class*. El vuelo será operado los lunes, jueves y sábados. Desde España, **KLM** ofrece 5 vuelos diarios entre Madrid y Ámsterdam, y otros tantos entre Barcelona y Ámsterdam, donde los pasajeros pueden conectar con toda la red de largo alcance de **KLM**. Los vuelos pueden reservarse ya a través de agencias de viajes, al número de reservas 902 222 747 o través de internet en [www.klm.es](http://www.klm.es). ☺



AIRFRANCE

## Operará este verano el a380 entre París y San Francisco

Del 6 de junio al 4 de septiembre de 2011, **Air France** operará un vuelo diario entre París y San Francisco con un Airbus A380.

Durante la temporada estival, **Air France** ofrece la oportunidad de descubrir la costa oeste de los Estados Unidos a bordo de este super-jumbo equipado con 538 asientos, repartidos en tres clases: 9 asientos *La Première* (Primera Clase), 80 asientos *Affaires* (Negocios) y 449 asientos *Voyageur* (Turista).

Con el A380, **Air France** dispone de un aparato que le permite proseguir la mejora del servicio ofrecido, siendo al

mismo tiempo económicamente más eficiente. A bordo, tres bares repartidos en los dos puentes, y más espacio y comodidad contribuyen a hacer del viaje en este super-jumbo un momento de bienestar, en una cabina serena y particularmente silenciosa.

Durante la temporada de verano de 2011, **Air France** opera 10 vuelos semanales entre París-CDG y San Francisco, contando con un vuelo diario en A380 del 6 de junio al 4 de septiembre. Este vuelo está operado en código compartido con Delta en el contexto de su joint venture en el Atlántico Norte con aproximadamente 250 vuelos diarios.

Desde España, **Air France** ofrece, junto a sus filiales *Régional* y *Britair* y a su socio español

*Air Europa*, un extenso tejido de vuelos a París desde 9 aeropuertos españoles (Alicante, Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Oviedo, Palma de Mallorca, Valencia y Vigo) que permiten conexiones con la red de vuelos de largo alcance de la compañía.



## Abre una nueva ruta entre París y Cancún (México)

A partir del 21 octubre de 2011 **Air France** operará vuelos a Cancún (México) desde París-Charles de Gaulle, con tres frecuencias semanales los miércoles, viernes y domingos.

Los vuelos serán operados por aparatos Boeing 777-300 con una capacidad total de 472 plazas: 14 en *clase Affaires* (negocios) y 458 en *clase Voyageur* (turista).

Esta nueva ruta se añade a los 17 vuelos semanales que **Air France** y *Aeroméxico* (miembro de la alianza SkyTeam) ofrecen entre París y México (\*): 10 de estos vuelos están operados por **Air France** y 7 por *Aeroméxico*. Además, **KLM** también propone 7 frecuencias semanales desde Ámsterdam hacia México.

(\*) a partir del 31 de octubre de 2011

Desde España, **Air France** ofrece, junto a sus filiales *Régional* y *Britair* y a su socio español *Air Europa*, un extenso tejido de vuelos a París desde 9 aeropuertos españoles (Alicante, Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Oviedo, Palma de Mallorca, Valencia y Vigo) que permiten conexiones con la red de vuelos de largo alcance de la compañía.

Los vuelos pueden reservarse ya a través de agencias de viajes, del número de reservas 902 20 70 90 o a través de internet en [www.airfrance.es](http://www.airfrance.es).



## AL VUELO

► **Miat Mongolian Airlines** comenzará la ruta directa Berlín-Ulan Bator (Mongolia) a partir del 15 de junio. Anteriormente, la compañía ofrecía dicho trayecto haciendo escala en Moscú. Un Boeing B767-300 saldrá cada jueves, sábado y domingo hacia la capital mongola, que ofrece además un horario más conveniente para los vuelos de conexión desde España.

Adicionalmente, el 2 de junio, **Miat Mongolian Airlines** inauguró la ruta Ulan Bator-Hong Kong, ampliando su abanico de conexiones y ofreciendo una operativa que se ajusta a las necesidades de los viajeros.



► **Finnair** inaugurará la nueva ruta directa a Singapur vía Helsinki, con un vuelo diario durante todo el año. A partir del 15 de junio, además, **Finnair** volará tres veces a la semana a otro nuevo destino, Murmansk, en el norte de Rusia. Recientemente han aumentado también los vuelos a Toronto y Málaga, que se ha convertido en uno de los últimos destinos regulares de la compañía aérea con cinco vuelos por semana. A partir del 22 de mayo también aumentó las frecuencias a Bergen, en Noruega, donde **Finnair** volará tres veces por semana.

La colaboración de **Finnair** con otras compañías aéreas también aumenta. Con *American Airlines*, también perteneciente a la alianza oneworld, opera un servicio directo a Chicago desde el 2 de mayo. Los vuelos diarios de **Finnair** a Gdansk y Cracovia, en Polonia, serán operados en cooperación con *Finncomm Airlines*, así como la ruta a Stuttgart, en Alemania, donde los vuelos pasan de diez a catorce semanales.

► **Monarch Airlines** está incrementando miles de asientos suplementarios para este verano desde España a los aeropuertos de Londres Gatwick, Londres Luton y Manchester. Los nuevos vuelos adicionales para el verano 2011 incluyen: *Alicante-Londres Luton* – dos vuelos extra por semana; *Málaga-Londres Luton* – dos vuelos extra por semana; *Mallorca-Londres Gatwick* – dos vuelos extra por semana; *Tenerife-Gatwick* – un vuelo extra por semana y *Tenerife-Manchester* – un vuelo extra por semana.

En total este verano 2011 **Monarch** operará con vuelos en 35 rutas desde España a Reino Unido.

► **Alitalia**, un año después del lanzamiento del programa corporativo de *Air France* y *KLM* para pequeñas y medianas empresas (PYMES), se une al mismo para ofrecer más ventajas a sus clientes.

Las empresas afiliadas a *BlueBiz* pueden ahorrar o utilizar *Blue Credits* (puntos) en la red completa de estas tres compañías europeas (*Air France*, *KLM* y *Alitalia*), lo cual resulta una reducción importante de los costes de las empresas en sus presupuestos de viaje.

AL VUELO



► **Korean Air** ha firmado un pedido para la adquisición de cinco A330-200. Con este último pedido, el número total de aviones A330 encargados por **Korean Air** asciende a 30 unidades, de los que 23 ya han sido entregados. Los nuevos aviones irán equipados con motores Pratt & Whitney PW 4000, igual que los A330 de su actual flota.

► **SkyWork Airlines**, la línea aérea regional de Suiza con sede principal en Berna, anuncia que a partir del 31 de Octubre 2011 unirá la capital de Suiza y la capital de España con 4 frecuencias semanales. Los vuelos ya se pueden reservar en [www.bernadirecto.com](http://www.bernadirecto.com) con precios desde 59€ por trayecto, incluyendo tasas, equipaje (20 kg. por persona), catering y ipad's a bordo por cortesía de la compañía.

**Madrid, segundo destino en España de Sky Work Airlines**

Con sus vuelos entre Barcelona y Berna inaugurados la pasada primavera y que operan diariamente (precio por trayecto desde 59€), **SkyWork Airlines** añadirá Madrid a su red de rutas con la entrada en vigor del próximo horario de invierno 2011/12. **SkyWork Airlines** es la única línea aérea en ofrecer vuelos entre España y la capital de Suiza.

► **Aer Lingus**, desde el pasado 14 de abril, ha comenzado a volar desde Palma de Mallorca a Cork (Irlanda). Con este motivo, invito a la apertura de la nueva ruta a personalidades de la isla y prensa.

► **Iberia Airport Services** y **airberlin** han firmado un acuerdo para que la división de handling de **Iberia** –asistencia a pasajeros y aviones– preste servicios de asistencia a pasajeros y rampa a los vuelos de la compañía alemana en los aeropuertos de Gran Canaria, Tenerife Sur y Tenerife Norte desde mediados de junio y durante los próximos tres años.

Este acuerdo permite afianzar y desarrollar una colaboración que ya existe entre las dos compañías para los servicios de handling en otros seis aeropuertos españoles. Durante el año 2010, **Iberia** atendió a más de 3.000 aviones de **airberlin**.

► **El aeropuerto de Madrid-Barajas** cuenta, desde el pasado 28 de marzo, con una nueva ruta directa con el Aeropuerto Internacional de Viena, operada por la compañía **Flyniki**.

La nueva conexión que une el aeropuerto austriaco con Madrid-Barajas tiene una frecuencia diaria de ida y vuelta, con vuelos operados desde Madrid, que se completan, desde el 29 de abril, con dos frecuencias adicionales durante los meses estivales, con vuelos los sábados y los domingos. **Flyniki**, que opera en la Terminal T2 del Aeropuerto, dispone para estos vuelos de aviones Airbus A320.

Con la incorporación de estas frecuencias, Madrid-Barajas amplía hasta 21 sus conexiones directas semanales con Viena, con vuelos operados por la compañías **Flyniki** e **Iberia**.



Lufthansa

Miami, nuevo destino del A380 y nuevos vuelos a Pekín

**Lufthansa** continúa aumentando su red de destinos del A380 en Norteamérica. Desde el 10 de junio de 2011, **Lufthansa** opera un vuelo diario de Frankfurt a Miami con A380, destino que se suma a los ya existentes de San Francisco y Nueva York. El avión con mayor capacidad de pasajeros sustituye así a un jumbo en esta conexión, y volará bajo los códigos de vuelo ya existentes LH 462 y LH 463.

La entrega de los ocho aviones a **Lufthansa**, que se están llevando a cabo, permite a la aerolínea expandir rápidamente su red de destinos del A380. Debido al gran éxito de los vuelos a Pekín, que operan desde septiembre del año pasado, **Lufthansa** aumentará la frecuencia de vuelos a la capital china a bordo del A380, en diario.

Con un total de 40 vuelos en A380 a la semana, incluyendo vuelos diarios a Tokio, Johannesburgo, Pekín, Nueva York, San Francisco y, a partir de junio, Miami, **Lufthansa** es la aerolínea líder en A380 de Europa.



emirates.es

Emirates

Emirates, más cerca.

Nuevas oficinas en el corazón de Madrid.

Paseo de la Castellana 53  
28046 Madrid-Spain  
Tel: 91 275 77 93

Fly Emirates. Keep discovering.



### Anuncia un amplio programa de vuelos a Croacia Nuevas posibilidades de vuelos gracias a una mejor conexión

Este año **airberlin** lanza una amplia oferta de vuelos a Croacia. Hasta el 11 de octubre de 2011, despegarán semanalmente 34 vuelos directos entre Alemania y

las zonas turísticas del Adriático, ofreciendo enlaces desde/a Palma de Mallorca, para reforzar el tráfico vacacional tanto en la temporada alta como en la temporada baja.

Forman parte de la nueva programación nueve vuelos semanales desde Düsseldorf, Colonia/Bonn y Münster/Osnabrück a la ciudad portuaria Rijeka. Desde Múnich y Stuttgart salen cuatro vuelos semanales a Dubrovnik, en el sur de Croacia. En Split también aterrizan cuatro vuelos semanales desde Núremberg y Stuttgart. A ello hay que añadir casi 70 vuelos de conexión desde otras capitales alemanas y desde el hub en Düsseldorf. ☺



### Business points en nuevos trayectos de negocios

\* *Las pequeñas y medianas empresas se benefician del programa ampliado*

Con el inicio del programa de vuelos de verano, desde el 1 de mayo los participantes del programa *Corporate* para pequeñas y medianas empresas pueden acumular *business points* en muchos más trayectos de **airberlin**: desde Palma de Mallorca a Friedrichshafen y Weeze, desde Barcelona a Stuttgart, Moscú y San Petersburgo, desde Berlín-Tegel a Linz, Nueva York JFK, Olbia y Verona, desde Düsseldorf a Bari, Cagliari, Florencia y Rijeka, desde Hamburgo a Salzburgo, desde Colonia/Bonn a Brindisi, desde Múnich a Brindisi, desde Münster/Osnabrück a Olbia, desde Núremberg a Brindisi, desde Viena a Pristina y desde Zúrich a Brindisi.

En el programa *business points* pueden participar las pequeñas y medianas empresas a partir de tres empleados. Por cada vuelo de negocios de los empleados, la empresa obtendrá *business points*, que podrá canjear por vuelos de premio. ☺



### Inauguran vuelos directos entre Helsinki y Chicago

\* *Las dos compañías aéreas, ambas pertenecientes a la alianza aérea oneworld, aumentan su colaboración en código compartido.*

**Finnair** y **American Airlines** han inaugurado sus vuelos directos entre Helsinki y Chicago, aumentando así la colaboración en código compartido que ya mantienen desde hace tiempo.

El vuelo de Helsinki a Chicago será diario en temporada de verano.

**Finnair** ya vuela a otros destinos en Norteamérica, como a New York (Estados Unidos), con vuelos diarios, y a Toronto (Canadá), con cinco vuelos por semana. Con **American Airlines** en código compartido Finnair vuela a Boston, Washington, Seattle, San Francisco, Los Angeles y

Miami, además de destinos europeos como Londres, París y Frankfurt.

**Finnair**, además, vuela diariamente desde Barcelona y Madrid vía Helsinki a nueve destinos en Asia: Pekín, Shanghai, Hong Kong, Tokyo, Osaka, Nagoya, Delhi, Seúl y Bangkok. A partir del próximo 30 de mayo inaugurará una nueva ruta a Singapur, que se convertirá en el décimo destino de la compañía aérea en Asia. ☺



La Revista TAT también la tienes a tu disposición en nuestra web

[www.tatrevista.com](http://www.tatrevista.com)

La más completa información técnica del turismo la encontrarás en sus páginas.

30 años tomando el pulso del día a día a la actualidad del sector a través de reportajes, entrevistas, noticias y comentarios



Y no solamente verás el último número, encontrarás los años anteriores; así como el último

"Directorio de Compañías Aéreas en España'2011" y también el "Directorio de Oficinas de Turismo Extranjeras en España 2010/11"