



## Aumenta sus vuelos en la operación de invierno 2010/11



**T**AP aumenta sus vuelos este invierno en 20 de sus rutas, incrementando su oferta un 7% con relación al mismo periodo del año anterior.

En Europa el aumento será de un 8,2% con relación al invierno pasado, reforzándose el número de vuelos con destino a Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia en España, París, Lyon, Londres, Luxemburgo, Copenhague, Múnich, Frankfurt, Roma, Milán y Ginebra.

En vuelos internacionales, Rio de Janeiro y São Paulo (ahora con opera-

ción también a Viracopos), serán las ciudades brasileñas que verán aumentado el número de frecuencias semanales. En África, el aumento de dos vuelos a Marrakech, y manteniéndose los 3 vuelos semanales con destino a Argel.

En el mercado doméstico se ha decidido reforzar la operación Lisboa-Oporto ofreciendo un total de 71 vuelos semanales entre las dos ciudades.

Globalmente, la operación de **TAP** en el Invierno 2010/2011 sumará 955 vuelos semanales (ida-y-vuelta), a 65 destinos en 31 países. ☺

## Celebra su expansión en España



- \* *La aerolínea celebra el 5º Aniversario de sus vuelos directos Madrid-Doha*
- \* *Desde el pasado mes de junio vuela también a Barcelona*

**Q**atar Airways muestra su compromiso con el mercado español y fortalece los lazos comerciales y económicos entre ambos países con sus vuelos directos, sin escalas y diarios a Doha desde Madrid y Barcelona.

La ruta Doha-Madrid comenzó a operar en diciembre de 2005 con tres vuelos semanales y creció de forma progresiva hasta un vuelo diario desde el año pasado. Esta ruta se cubre con un Airbus A330 con una configuración de dos clases con un máximo de 24 asientos en *Business Class* y hasta 236 asientos en *Economy*. La Ciudad Condal supuso el destino número 90 de la aerolínea y forma parte del agresivo programa de expansión de **Qatar Airways**.

Desde su centro de operaciones en Doha **Qatar Airways** vuela con una moderna flota de 89 aviones a 92 centros de negocios y ciudades de ocio a lo largo de Europa, Oriente Medio, África, Pacífico Asiático, Norte y Sur América. ☺



## AL VUELO

► Este invierno **Spanair** ofrece dos nuevas e inéditas rutas desde Barcelona con el continente africano. Bamako, capital de Mali, todos los sábados y cuyo vuelo inaugural esta previsto para el próximo 18 de diciembre, y Trípoli en Libia, con tres vuelos semanales directos (lunes, miércoles y viernes) a partir del 14 de febrero de 2011.

Estas dos nuevas rutas se añaden a la nueva la conexión con Helsinki que desde el 1 de noviembre opera cada martes y viernes. ☺

► El **Grupo Avianca-Taca** ha recibido la conformidad para ingresar a la red global de aerolíneas *Star Alliance*.

Tras esta aceptación, **Avianca-Taca** da marcha a un plan de implementación y estandarización de procesos que les permitirá ofrecer en un futuro próximo, rutas, destinos y servicios a sus viajeros alrededor del globo, gracias a los servicios de 27 aerolíneas que hoy conforman la red de *Star Alliance*, y entre cuyos miembros se encuentran líneas aéreas como Lufthansa, United-Continental Airlines, Thai Airlines, Air Canada, TAP, Singapore Airlines, entre otras. ☺

► **Boeing** ha entregado a la compañía con sede en Dubai, **flydubai**, el primer 737 Next-Generation equipado con el nuevo interior Boeing Sky, un nuevo interior inspirado en la comodidad del pasajero.



El nuevo interior 737 **Boeing Sky**, presenta una cabina que con paneles laterales esculpidos y modernas persianas. El brillante diseño de los nuevos compartimentos superiores para el equipaje de mano, que permite acomodar más equipaje. Gracias a un innovador mecanismo de apertura, los portaequipajes giran hacia arriba liberando más espacio sobre la cabeza en las zonas próximas a los pasillos. Las aerolíneas podrán elegir entre los diferentes esquemas de iluminación que van desde los tenues azules que simulan el cielo, hasta los colores relajantes del atardecer.

Un total de 46 aerolíneas y compañías de leasing han realizado pedidos por el interior 737 **Boeing Sky** en más de 1.200 de sus aviones. **Flydubai** es la primera de cinco aerolíneas que recibirán 737 Next-Generation con el nuevo interior este año. ☺

► **Finnair** presentó los resultados económicos de la compañía durante el tercer trimestre de 2010. El resultado de explotación de **Finnair** entre los meses de julio y septiembre de 2010 ha sido de 42 millones de euros, con un crecimiento del volumen de negocio de un 26%, hasta los 551 millones de euros.

AL VUELO

En lo que respecta al tráfico regular, los ingresos de **Finnair** han mejorado un 23,5% respecto el año pasado, "el factor clave ha sido el crecimiento en la demanda de viajes entre Europa y Asia, especialmente en clase *business*. Durante los primeros nueve meses de 2010, **Finnair** ha transportado a un total de 5,5 millones de pasajeros en vuelos regulares y de ocio. ☺

► Dentro de una iniciativa de apoyar el desarrollo turístico de Seychelles, **Emirates** ha incrementado desde el 4 de Noviembre sus frecuencias de vuelos desde Dubai a Seychelles a vuelos diarios. Este incremento subraya la decidida apuesta de la línea aérea por este destino. Esto significa también, que **Emirates** ofrece enlaces diarios entre España y las islas Seychelles vía su hub en Dubai. El nuevo incremento de frecuencias y capacidad en sus vuelos a las islas Seychelles va acompañado de un plan de acciones promocionales conjuntas que **Emirates** y la Oficina de Turismo de Seychelles llevarán a cabo en los mercados de Oriente Medio. ☺

► **Aerolíneas Argentinas** ha inaugurado una nueva frecuencia que cada viernes conectará Barcelona y Buenos Aires y que eleva a cuatro el número de vuelos semanales que unen ambos destinos. Los vuelos serán todos los lunes, jueves, viernes y sábados.



Actualmente, **Aerolíneas Argentinas** está inmersa en un ambicioso proyecto de renovación de flota que fue iniciado en 2009 con la incorporación de 12 Boeing 737-700 ya operativos, y 20 Embraer 190 de última tecnología -dos de los cuales se incorporaron a **Aerolíneas Argentinas** el pasado 21 de septiembre-. Las 18 aeronaves restantes se irán sumando de forma progresiva hasta julio de 2011. ☺

► **SAS** será una de las primeras líneas aéreas en ofrecer servicios de Internet y telefonía móvil a bordo, tanto en las rutas intercontinentales como en las europeas. Este servicio será gratuito para los pasajeros de clase *Business* y *Economy Extra*; mientras, quienes vuelen en clase *Economy* podrán contratarlo pagando un suplemento.

Los aviones Boeing 737 serán los primeros de la flota en tener los sistemas de conectividad instalados, que se ofrecerán inicialmente en los trayectos regionales noruegos, así como en los vuelos desde Oslo y Estocolmo a Londres, Frankfurt o París. ☺

 **Lufthansa**

El A380 llega a Barajas para presentarlo a las autoridades y medios de comunicación

El avión más avanzado tecnológicamente del mundo, que marca el comienzo de una nueva era en el transporte aéreo de pasajeros, llegó a España. El A380 de **Lufthansa** es el primer avión de pasajeros de su clase que aterriza en la Península Ibérica.

Aunque no existen planes de que el A380 opere en España de manera regular en un futuro cercano, **Lufthansa** aprovecha esta oportunidad para presentar su buque insignia en uno de sus principales mercados. El avión ofrecerá a los pasajeros una experiencia de vuelo única gracias a una cabina en la que diseño e innovación son prioritarios en diversos aspectos, desde los sistemas de iluminación al entretenimiento a bordo, y la eficiencia medioambiental. El avión está configurado para albergar 526 asientos y requiere de 22 miembros de tripulación para atender a los pasajeros.

"Durante los dos últimos años, España ha sido uno de los mercados con mejores resultados para **Lufthansa** a nivel global, con un crecimiento que ha rondado el 7%. Este año, de nuevo, estamos viendo cifras de pasajeros tremendamente exitosas, lo que nos hace estar bastante seguros de que alcanzaremos un nuevo récord de pasajeros y mejoraremos nuestra cuota de mercado a pesar de los desafíos para las operaciones durante la nube volcánica. Con una oferta de casi 300 vuelos semanales desde siete ciudades españolas este verano, casi 2 millones de personas han escogido ya volar con nosotros en nuestras rutas desde y hacia España," afirmó Stephan Semsch, Director General de **Lufthansa** para España y Portugal. "Con tales cifras de crecimiento y el mercado español haciéndose cada vez más importante para nosotros, hemos querido reforzar nuestra imagen trayendo nuestro nuevo buque insignia a España," añadió.

A bordo del A380 de **Lufthansa**, la completamente nueva cabina de *First Class*, con ocho asientos de proporciones generosas en la cabina superior, refleja el concepto de individualidad y ofrece lo último en confort e innovación técnica. También en la cabina



superior se encuentran los 98 asientos de la *Business Class* de **Lufthansa**. Por su parte, en el piso principal se reparten los 420 asientos de la espaciosa cabina *Economy Class*.

El servicio en las *First* y *Business Class* de **Lufthansa** también incluye el programa *Star Chefs*, el servicio gourmet a bordo de la aerolínea en el que algunos de los chefs internacionales más prestigiosos ofrecen cada dos meses exclusivos menús a bordo en los vuelos intercontinentales que parten desde Alemania.

El Airbus A380 vuela desde el 11 de junio, operando la ruta Frankfurt-Tokio y, **Lufthansa** comenzará a operar cuatro Airbus A380 en las rutas a Pekín y Johannesburgo.

El primer trayecto de las rutas por España fue Frankfurt-Palma de Mallorca, el pasado 2 de octubre. Posteriormente, el avión voló a Barcelona y seguidamente a Barajas, para volar de nuevo a Palma de Mallorca, desde donde finalmente regreso a Frankfurt. ☺







## Sobrevuela la crisis financiera y económica y alcanza unos beneficios de explotación de 612 millones de euros



A380 y uno de los Chefs para el servicio a bordo.

**D**eutsche Lufthansa AG ha alcanzado un beneficio de explotación de 783 millones de euros en el tercer trimestre del ejercicio en curso, 565 millones de euros más que en el mismo trimestre del año anterior. Este resultado es producto del positivo desarrollo en el aumento de la demanda en el tráfico de pasajeros y mercancías, y del programa de reducción de costes en todas las áreas del Grupo. Las compañías del Grupo han podido defender y, en parte, consolidar sus fuertes posiciones en sus respectivos mercados gracias a las ofertas adaptadas a cada mercado, y después de que algunos acontecimientos han ocasionado pérdidas de explotación en los primeros seis meses del ejercicio, el Grupo consiguió alcanzar en los nueve primeros meses del año unos beneficios de explotación globales de 612 millones de euros. Un aumento de 386 millones de euros, sobre el ejercicio anterior. El volumen de negocio se incrementó en 4.000 millones de euros hasta alcanzar los 20.200 millones de euros. ☺

## JET AIRWAYS

## Inaugura cuarenta y seis nuevos vuelos domésticos, desde el 1 de noviembre 2010

**J**et Airways, línea aérea de la India, y **Jet Airways Konnect** han introducido cuarenta y seis nuevos vuelos en India como parte de su horario de invierno.

Además del lanzamiento de nuevos vuelos en segmentos ya existentes, la línea aérea ha introducido servicios a nuevos sectores adicionales en India, con efecto inmediato. **Jet Airways Konnect** inaugurará un servicio diario Aurangabad-Pune, efectivo el 1 de marzo 2011.

La línea aérea introducirá servicios directos entre Vishakhapatnam y las tres importantes ciudades indias-Mumbai, Delhi y Hyderabad. Además conectará Delhi con Bhopal y Ahmedabad, y Aurangabad con Pune. ☺

## AL VUELO



► **Lufthansa** promociona los platos mallorquines que serán servidos en los Airbus A380 de la aerolínea y en otros vuelos de larga distancia durante dos meses, a partir del 1 de noviembre. Marc Fosh representa el segundo Star Chef que sirve cocina española en **Lufthansa**. Fosh descubrió su pasión por la cocina española en 1991 y abrió su restaurante **Simply Fosh**, en el Hotel Convent de Palma de Mallorca, hace un año. ☺

► **Swiss International Air Lines (SWISS)** eleva este invierno su capacidad ofreciendo un total de 2.894 vuelos semanales, 130 frecuencias más que en el mismo período del año anterior. Al incremento de vuelos entre España y Suiza anunciado recientemente, la compañía suma las novedades para el horario de invierno 2010/2011, en el que se ha ampliado la red de destinos y se mejoran las conexiones intercontinentales.

En su horario de invierno, **SWISS** operará a 72 destinos (48 europeos y 24 intercontinentales), en 39 países, con una flota de 87 aviones (incluyendo los 8 que opera bajo los acuerdos de wet-lease). Desde Zúrich se podrá viajar a más de 25 puntos gracias a los acuerdos de código compartido, y más de 20 destinos recibirán los servicios sin escalas con Edelweiss Air. ☺

► **Swiss International Air Lines (SWISS)** amplía su red de servicios en España desde el Aeropuerto Internacional de Ginebra. La aerolínea introducirá dos nuevos vuelos diarios entre Madrid y Ginebra a partir del 17 de diciembre. Estos vuelos serán operados con Airbus A320, con una configuración de cabina de **Business** y **Economy**. Además, **SWISS** aumentará en una frecuencia la ruta Barcelona Ginebra, ofreciendo tres vuelos diarios.

Este incremento de frecuencias se suma a un segundo vuelo diario entre Valencia y Zúrich, así como el restablecimiento del segundo vuelo diario entre Málaga y Zúrich para el próximo horario de verano 2011. ☺





## Incorporará más de 20 nuevos destinos en Sudamérica gracias a un acuerdo con Copa Airlines



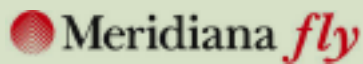
### Condor

\* *A partir de su asociación con Copa Airlines, Condor ofrece la conexión con más de 20 nuevos destinos en esa región desde el pasado 1 de noviembre*

“**G**racias a la colaboración con **Copa Airlines**, los destinos más interesantes de Sudamérica están ahora al alcance a través del aeropuerto de Panamá”, señaló Carsten Sasse, director de Marketing de Condor para España. “Además de las nuevas destinaciones, la asociación con **Copa** también permite a nuestros pasajeros realizar transbordos sin estrés, ya que no necesitan recorrer grandes distancias en el aeropuerto de Ciudad de Panamá para cambiar de avión, y el equipaje se factura directamente a destino. Las tarjetas de embarque para los vuelos en conexión esperan a los viajeros en las respectivas puertas de embarque”.

Así, entre los nuevos destinos de Condor figuran ahora San Salvador (El Salvador), San Pedro Sula y Tegucigalpa (Honduras), San Andrés, Bogotá y Cartagena (Colombia), Managua (Nicaragua), Lima (Perú), Caracas, Valencia y Maracaibo (Venezuela), Montevideo (Uruguay), Buenos Aires y Córdoba (Argentina), Santa Cruz de la Sierra/Viru Viru (Bolivia), Manaus (Brasil), Guatemala (Guatemala), Ciudad de México, Cancún y Guadalajara (México).

Por otra parte, con otro acuerdo con Lufthansa, los clientes de **Condor** en España pueden viajar a estos nuevos destinos desde Madrid, Barcelona y Bilbao. ☺



## Con la fusión con Eurofly, se convierte en la segunda compañía de Italia

**D**esde la fusión que tuvo lugar entre **Meridiana** y **Eurofly** en febrero de 2010, **IG** es ahora la segunda compañía más grande de Italia, resultado de la combinación de dos nombres históricos y reconocidos en el mundo empresarial del transporte aéreo.

**Meridiana fly**, la única compañía italiana que cotiza en el Milan Stock Exchange (código comercial EEZ), ahora puede ofrecer a sus clientes un network que incluye destinos turísticos tanto de vacaciones como de negocios, en Italia, Europa y el resto del mundo, con una oferta semanal que ofrece más de 1500 vuelos desde las cinco principales bases aeroportuarias de Olbia, Milán Malpensa, Verona, Florencia y Cagliari.

La compañía cuenta actualmente con una flota de 39 aviones, incluyendo: 17 MD82s, 3 A330s, 12 A320s, 4 A319s y 3 ATR 42s.

Se ha puesto en marcha un programa de renovación de la flota destinado a introducir más A320s en los próximos años, y se ha finalizado un proyecto de renovación completa del interior de las cabinas de los Airbus y MD82.

La fusión representa un nuevo e importante paso en la extraordinaria historia del **Grupo Meridiana**, que empezó como Alisarda, en 1963, con un solo Beechcraft C18 de 18 plazas y creció a lo largo de los años, hasta convertirse en la segunda compañía aérea más grande de Italia, con un volumen de negocio consolidado de más de 800 millones de euros y una plantilla de 2700 empleados.

Actualmente **IG** no forma parte de ninguna alianza, pero tiene un creciente número de acuerdos comerciales (code shares), como KLM, British Airways, Iberia, Finnair y otras. ☺

## AL VUELO



► **Qatar Airways** ha anunciado el lanzamiento de su destino número 100, un hito para una de las aerolíneas de más rápido crecimiento en el mundo. En un período de tan sólo 13 años, que comenzó con solo cuatro aviones hasta los 91 actuales, y con 13 destinos frente a los 94 presentes, la compañía ha experimentado un crecimiento de dobles dígitos año tras año. Posicionada como la tercera mejor aerolínea del mundo, colecciona desde su comienzo un gran número de elogios cimentando su status como una compañía 5 estrellas de alta calidad y un servicio a nivel global.

La última ruta, que volara cuatro veces a la semana a la ciudad de Aleppo, en Siria, supone para **Qatar Airways** alcanzar su destino número 100 que comenzará a operar el próximo 6 de abril. ☺

► **TAM Airlines** amplía su acuerdo de codeshare (código compartido) con Lufthansa y pasa a ofrecer cuatro nuevos destinos en Europa por medio de conexiones en Frankfurt (Alemania), con vuelos operados por la compañía aliada. Desde el 31 de octubre, los clientes de **TAM** pueden volar a Ginebra (Suiza), Bruselas (Bélgica) y Ámsterdam (Holanda). Y a partir del próximo día 16 de noviembre a Viena (Austria).



Además, **TAM** incluirá próximamente en su oferta un nuevo vuelo, también en código compartido con Lufthansa, a Estocolmo (Suecia). Desde el pasado junio, **TAM** ofrece vuelos en código compartido con Swiss a Zurich, con conexión en París (Francia). ☺

► **Airbus** y **China Aviation Supplies Holding Company** (CAS) han firmado un acuerdo por 102 aviones de los que 66 son nuevos pedidos. Los nuevos pedidos comprenden 50 aviones de la Familia A320, seis A330 y diez A350. El acuerdo fue firmado el pasado 4 de noviembre en París.

**Airbus** hizo su inclusión en el mercado chino en 1985, tras la entrega del primer A310 a la actual **China Eastern Airlines**. A finales de octubre de 2010, la flota en servicio de Airbus ascendía a 637 aviones, un 43 por ciento del total. Y a finales de este mismo mes, los aviones encargados por China directamente a **Airbus** sumaban las 738 unidades. ☺

## AL VUELO

► **Air France**, a partir del 27 de marzo de 2011, comenzará a operar una nueva ruta entre París-Charles de Gaulle y Phnom Penh, la capital camboyana. Las reservas y las ventas de vuelos ya se pueden realizar.

Los tres vuelos semanales entre París y Phnom Penh, con escala en Bangkok, serán operados con un Airbus A340-300 equipado con 275 asientos (30 en *Affaires*, 21 en *Premium Voyageur* y 224 en *turista*), y durante el verano de 2011, con un Boeing 777-200 con 309 asientos (35 en *Affaires*, 24 en *Premium Voyageur* y 250 en *turista*).

► **Jet Airways**, compañía privada de India, lanza el único vuelo que conectará directamente Italia con India a partir del 5 de diciembre 2010.

El nuevo vuelo será operado por un Airbus 330-200 con 30 asientos en clase *Business-Première* y 190 en clase *turista*. Después de Londres y Bruselas, Milán es el tercer punto europeo al cual da servicio **Jet Airways**.

► **Alitalia** y **Jet Airways** han elaborado un Acuerdo de Colaboración (MOU) para operar vuelos compartidos que iniciarán este invierno 2010\* (sujeto a aprobación del gobierno).

El acuerdo supondrá que tanto los pasajeros de **Jet Airways** como los de **Alitalia** podrán viajar a nuevos destinos en Italia e India respectivamente.

**Jet Airways** operará con vuelos directos diarios entre Milán Malpensa y Nueva Delhi a partir del 5 de diciembre 2010.

► **Finnair** ofreció durante el mes de noviembre Apple iPads de forma gratuita para sus pasajeros en algunos de sus vuelos con destino a Hong Kong. Los iPads también estarán disponibles en la sala *business* de **Finnair** (Vía Lounge), en el aeropuerto de Helsinki, de libre acceso para todos los pasajeros de la compañía aérea en clase *business*.

Los Apple iPads se han cargado con periódicos, revistas, películas, juegos e, incluso, series de televisión, para hacer más amena la espera en el aeropuerto o durante el vuelo.

**Finnair** vuela desde España, vía Helsinki, a nueve destinos en Asia: Pekín, Shanghai, Hong Kong, Tokyo, Osaka, Nagoya, Delhi, Seúl y Bangkok. A partir de mayo de 2011 abrirá una nueva ruta a Singapur y en verano del próximo año **Finnair** alcanzará los 74 vuelos semanales a Asia, todo un récord para la compañía aérea.

► **Sky Work Airlines**, la línea aérea regional de Suiza, a partir del 27 del Marzo 2011 unirá la capital de Suiza y la capital de Cataluña con un vuelo diario. **Sky Work** vuela a Barcelona desde el pasado Abril, con 3 frecuencias semanales.

El vuelo de **Sky Work** entre Barcelona y Berna dura 90 minutos y las tarifas están disponibles desde 59€ por trayecto, precio que no sólo incluye catering a bordo y 20 kg de equipaje gratis, sino también la utilización de iPads a bordo que la compañía pone a disposición de sus pasajeros.



## Simplifica los viajes intercontinentales vía Berlín



\* *Esta previsto ampliar la cooperación con S7 Airlines*

**A**irberlin y **S7 Airlines**, han expuesto su cooperación y han presentado novedades.

Los trayectos más provechosos de la asociación code-share en Europa son las conexiones desde Moscú a Múnich, Fráncfort del Meno y Düsseldorf. También realizan las conexiones entre Moscú y París, Palma de Mallorca y Barcelona y las conexiones entre San Petersburgo y Viena, Zúrich y Milán.

Para los clientes desde Rusia **airberlin** mejorará en el futuro las modalidades de tránsito para las conexiones intercontinentales. A partir del 1 de

noviembre de 2010 en el hub de Berlín-Tegel será posible utilizar las nuevas conexiones de larga distancia de **airberlin** sin un visado Schengen adicional. Los pasajeros desde Rusia podrán viajar con el correspondiente visado de entrada al país de destino, como por ejemplo a los EE.UU. (Miami), Cuba (Varadero), República Dominicana (Punta Cana) y a Dubai.

Con el inicio de la programación de vuelos de verano en mayo de 2011, además será posible viajar directo desde Berlín a Nueva York, con cuatro conexiones semanales.



### Avianca-TACA y Copa Airlines se unen a la alianza

\* *Expansión estratégica de aerolíneas en Latinoamérica*

**S**tar Alliance, incrementará su presencia en Latinoamérica después de aceptar por unanimidad a **Avianca-TACA** y **Copa Airlines** como futuras aerolíneas miembro.

La red conjunta de los dos grupos de aerolíneas brinda a **Star Alliance** la posibilidad de tener un mayor impacto en América Central, en el Caribe y en las regiones del norte y del oeste de América del Sur, así como más conexiones directas entre Latinoamérica y ciudades europeas. En el futuro, los pasajeros de **Star Alliance** podrán tener acceso a una gran variedad de nuevos destinos y vuelos a través de los hubs de **Copa Airlines** en la Ciudad de Panamá (Panamá) y Bogotá (Colombia) y de los hubs de **Avianca-TACA** en Bogotá (Colombia), San Salvador (El Salvador), Lima (Perú) y San José (Costa Rica).

**Avianca-TACA** da cobertura a más de 100 destinos en todo el mundo, operando una flota de más de 150 aviones de corta, media y larga distancia.

Las dos aerolíneas de **Copa Holdings** -**Copa Airlines** y **Copa Airlines Colombia**- cubren 52 destinos en 25 países.

## Ofrece en colaboración con Iberia, conexiones desde 18 aeropuertos españoles vía Barajas



**G**racias a su ubicación en la Terminal T4, los pasajeros procedentes de los distintos aeropuertos españoles con vuelos de **Iberia** pueden disfrutar de un trasbordo cómodo y rápido para conectar con el vuelo de **Emirates** a Dubai y más allá. En total son 18 los aeropuertos españoles desde los que se puede conectar con el vuelo diario de **Emirates** a Dubai: Málaga, Barcelona, Bilbao, San Sebastián, Granada, La Coruña, Oviedo, Palma de Mallorca, Santiago de Compostela, Sevilla, Vigo, Valencia, Jerez de la Frontera, Lanzarote, Fuerteventura, Gran Canaria, Santa Cruz de La Palma y Tenerife Norte.

Esta conectividad es posible gracias al acuerdo entre **Emirates** e **Iberia**, que permite a los pasajeros volar de cualquier punto de España a Dubai y más allá vía Madrid por un suplemento de tan sólo 100€ por pasajero (ida y vuelta) de la Península y Baleares y de 200€ para los viajeros de las Islas Canarias. Gracias a este acuerdo, el equipaje también se puede facturar directamente al destino final.





## Primer vuelo desde Berlín a Miami



**A**irberlin conecta la capital alemana con Miami. Con motivo del primer vuelo AB 7210 a la ciudad estadounidense, Matthias von Randow, apoderado de la junta directiva y el Dr. Till Bunse, gerente de aérea en marketing y relaciones públicas de los aeropuertos berlineses, junto con Greg Delawie, enviado de la Embajada norteamericana en Alemania, inauguraron la nueva conexión.

“Con los nuevos vuelos directos, **airberlin** refuerza su posición como mayor transportista del aeropuerto Berlín-Tegel. La segunda conexión de **airberlin** desde Berlín a Estados Unidos llegará en verano 2011 con vuelos a Nueva York. Esto permite a **airberlin** crear una base sólida con vistas al ingreso de la aerolínea en la alianza oneworld prevista para el 2012”, ha comentado Matthias von Randow.



El nuevo vuelo a Florida, se irá los martes y jueves desde Berlín-Tegel a Miami International Airport. Con el nuevo destino a Miami, este invierno **airberlin** amplía su oferta de trayectos de larga distancia desde Berlín-Tegel a un total de seis destinos (Bangkok, Dubai, Miami, Mombasa, Phuket, Punta Cana). Además, a partir de mayo 2010 airberlin volará cuatro veces por semana con un vuelo directo desde Berlín a Nueva York-JFK. ☺

## AL VUELO



► **TAM** Líneas Aéreas ha recibido un Airbus A320. Con la incorporación de este avión, la flota de TAM, incluyendo Pantanal, alcanza la cifra total de 150 aviones. La flota está constituida por 138 modelos de Airbus (26 A319, 85 A320, 7 A321, 18 A330 y 2 A340), 7 de Boeing (4 B777-300ER y 3 B767-300) y 5 ATR-42 de Pantanal.

Con capacidad para transportar hasta 174 pasajeros, el nuevo avión refuerza la oferta de vuelos para atender al aumento de la demanda doméstica. **TAM**, tiene una de las flotas más avanzadas del mercado global.

Durante este año, **TAM Airlines** ha recibido 13 aeronaves Airbus y ha incorporado cinco aviones ATR con la adquisición de Pantanal. El plan de flota de la compañía prevé cerrar el año 2010 con 151 aeronaves y llegar al final de 2014, con 168 unidades operativas. ☺

► **US Airways** ampliará la expansión de sus rutas españolas a partir de mayo de 2011, con un vuelo directo, diario y estacional (entre el 4 de Mayo y el 29 de Octubre de 2011), entre Madrid y Charlotte Douglas (Carolina del Norte). El nuevo vuelo se complementará con el otro vuelo directo, diario y anual entre Filadelfia y Madrid y el vuelo diario y estacional (de Marzo a Octubre) entre Barcelona y Filadelfia.



**US Airways** será la primera compañía en salir con destino Estados Unidos desde España, y la primera en regresar, permitiendo cualquier conexión doméstica o internacional a primera hora de la mañana.

El tiempo mínimo de conexión es de hasta 30 minutos de media menor que cualquiera de los grandes aeropuertos americanos, facilitando conexiones y adelantando la hora de llegada al destino final.

Con este nuevo vuelo adicional, **US Airways** incrementará su oferta de número de asientos un 52% en turista y un 44% en Envoy, ya que la ruta Barcelona-Filadelfia, también mejorará su flota con un A330-200 con mayor capacidad y mejora de asientos. ☺

BRITISH AIRWAYS



## Homenaje a los 80'

\* *British Airways despide a sus últimos Boeing 757 pintando una aeronave al estilo de hace 30 años*

**B**ritish Airways está renovando su flota y por ello se ha desprendido de alguna de sus aeronaves más populares. Sin embargo, la compañía ha decidido despedirse de estos aparatos con un cariñoso gesto que rinde homenaje a la década de los 80': pintando uno de ellos con el emblema "Negus & Negus" de la época.

Con tan sólo 13 años de antigüedad, los tres últimos Boeing 757 siguen operando de forma habitual y cubren algunas de las rutas ente Londres y España. Todos ellos forman parte de una flota que comenzó a operar en

1983 y que fue el pilar del programa de vuelos nacionales y de corto recorrido de **British Airways**, que llegó a tener 54 aviones a finales de la década de los 90'. Debido a la necesidad de modernizar sus aparatos, este legendario modelo de aviones ha visto su fin el pasado 30 de octubre.

El avión pintado vuela bajo el nombre de G-CEPT "Stokesay Castle", tal y como ha autorizado el organismo que regula el Patrimonio Histórico de Inglaterra. Esta iniciativa, recuerda a los primeros B757, a los que siempre se bautizó con los nombres de castillos ingleses. ☺

El B757 matrícula G-CEPT "Stokesay Castle".

