

Préstamo de 100 millones de euros con el Banco Europeo de Inversiones para financiar obras en los aeropuertos de Baleares



** El importe total de las obras será de 800 millones de euros, ya que el BEI financia el 50% del proyecto*



Aena ha suscrito la disposición de un crédito de 100 millones de euros, que forma parte del préstamo de 400 millones concedidos por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para financiar infraestructuras en los aeropuertos de Baleares. La firma del préstamo, que ha tenido lugar en la sede del BEI en Madrid, ha corrido a cargo del Presidente de Aena, Juan Lema, y la Vicepresidenta del BEI, Magdalena Álvarez.

Este primer tramo de 100 millones de euros estará a disposición de Aena en los primeros meses de 2011. A lo largo del próximo ejercicio se suscribirán los 300 millones restantes.

Con esta financiación se llevarán a cabo obras por valor de 800 millones de euros, ya que el BEI aporta el 50% de la inversión prevista, en los aeropuertos de Palma de Mallorca, Ibiza y Menorca en el periodo 2010-2015. ☺



50 Aniversario de la apertura al tráfico comercial de Son Sant Joan

El **Aeropuerto de Palma de Mallorca**, celebró este verano el 50 Aniversario de su apertura al tráfico comercial.

Es en 1960 cuando el tráfico comercial, que hasta entonces operaba en Son Bonet, se traslada al Aeropuerto de Palma, concretamente el 18 de julio. Este traspaso se debió al gran incremento de pasajeros y compañías aéreas en los años anteriores: se pasa de contar con doce compañías aéreas a más de cincuenta en sólo dos años.

El **Aeropuerto de Palma de Mallorca** ha dejado su sello en el desarrollo turístico de la isla con derecho propio. El 7 de julio de 1960 se publicó en el BOE la apertura al tráfico aéreo comercial y desde entonces hasta hoy su evolución ha sido constante. El 18 de julio de ese mismo año se abrió al tráfico. En 1961 amplió su pista de vuelo a 2.700 metros, en el verano de 1962 comenzaron las obras de su Centro de Comunicaciones y las de la nueva torre de control, en 1965 se adjudicó la obra de la Terminal A y en 1967 ya era considerado como un gran aeropuerto internacional. En el año 1965 ya superaba los 2 millones de pasajeros y seis años más tarde se hizo necesaria la segunda pista.

Desde entonces hasta hoy, el tráfico aéreo ha alcanzado cotas desbordando todas las previsiones. En 1991 ya habían pasado por Son Sant Joan 200 millones de pasajeros y el tráfico anual era de 12 millones. El constante aumento de tráfico hizo necesaria un nuevo terminal, la Terminal C y se preparaba la nueva macro-terminal, supuestamente definitiva. El 12 de abril de 1997 se inauguraba el nuevo Edificio Terminal del aeropuerto mallorquín y el cuarto en Son Sant Joan. ☺

Ferrovial vende el aeropuerto de Nápoles por 150 millones

Ferrovial, a través de BAA, ha vendido el 65% que tenía en el aeropuerto de Nápoles por 150 millones de euros. Con esta operación, la filial británica de la compañía española completa su estrategia de desinvertir activos internacionales no estratégicos para centrarse en el negocio de Reino Unido. ☺

El número de pasajeros de los aeropuertos de Aena creció en octubre un 8,6%, el mayor incremento desde febrero de 2008



- * *Todos los grandes aeropuertos registraron importantes subidas. Destacan las de Barcelona, un 18,1%, Málaga, un 16,1%, Tenerife Sur, un 12,4% y Madrid, 5,4%*
- * *El número de operaciones totales subió por primera vez desde abril de 2008 y superó los 188.000 movimientos*
- * *Un total de casi 18 millones de usuarios*

La recuperación del transporte aéreo en España cobró fuerza en el mes de octubre. Los aeropuertos de la red de Aena rozaron los 18 millones de pasajeros, un 8,6% más que en el mismo mes del año anterior y el mayor incremento desde febrero de 2008. Entre los aeropuertos de mayor tráfico cabe destacar el aumento de pasajeros en los aeropuertos de Barcelona, con un 18,1%, Málaga (16,1%), Tenerife Sur (12,4%), Alicante (8,1%), Gran Canaria (7,3%), Madrid-Barajas (5,4%) y Palma de Mallorca (3,9%). Prueba de que la recuperación del tráfico aéreo está consolidándose es el crecimiento, por primera vez en dos años y medio, del número de operaciones registradas en los aeropuertos de Aena. En octubre se produjeron 188.000 movimientos, un 0,9% más que el año anterior. De esa cifra total, más de 164.000 fueron vuelos comerciales, un 4,4% más que en octubre de 2009. El tráfico de mercancías rozó las 60.000 toneladas, con un incremento del 6,5%.

PASAJEROS

Del total de 17.867.756 pasajeros que utilizaron los aeropuertos de Aena en octubre (8,6%), 17.789.955 fueron comerciales (8,6%) y, de ellos, 11.097.134 fueron de vuelos internacionales (10,1%) y

6.692.821, de vuelos nacionales (6,2%). Tras Madrid-Barajas (4.464.371 viajeros y un 5,4% más) y Barcelona (2.798.661 y 18,1%), los aeropuertos que registraron más pasajeros fueron Palma de Mallorca con 2.054.589 (3,9%), Málaga con 1.278.714 (16,1%), Alicante con 955.434 (8,1%), Gran Canaria con 825.599 (7,3%) y Tenerife-Sur con 685.869 (12,4%). Entre los mayores incrementos destacan el del Aeropuerto de Huesca-Pirineos (166,7%) y Cuatro Vientos (159,1%), el del Helipuerto de Ceuta (95,6%) y los de los aeropuertos de Burgos (78%), Zaragoza (33,8%), Santiago (26,3%), Salamanca (23,1%), Fuerteventura (21,3%), Valladolid (19,5%), Barcelona (18,1%), León (16,3%), Málaga (16,1%) y Santander (15,8%).

OPERACIONES

De las 188.228 operaciones registradas en octubre (0,9%), 164.330 fueron comerciales (el 4,4% más), de las que 83.963 fueron internacionales (6,8%) y 80.367 tuvieron carácter nacional (2%). Respecto al tipo de vuelo, 146.493 fueron opera-

ciones regulares (4,2%) y 15.081 chárter (4,1%). Por aeropuertos, el de Madrid-Barajas continúa siendo el que registra más movimientos del conjunto de la red, con 37.795 (1,1%), seguido de Barcelona con 25.667 (8,9%), Palma de Mallorca con 17.007 (1,9%), Málaga con 10.211 (8,1%), Gran Canaria con 8.686 (2,6%), Alicante con 7.211 (-0,1%) Valencia 6.685 (-2,8%) y Tenerife Norte 5.301 (-1,8%). Los mayores incrementos corresponden al Helipuerto de Ceuta (87,9%) y a los aeropuertos de Valladolid (27,1%), León (19,1%), Zaragoza (19%), Fuerteventura (15,8%), Santiago (12,8%) y Asturias y Burgos (12,6% respectivamente).3/6

DATOS DE ENERO A OCTUBRE

En los diez primeros meses del año, 167.173.504 pasajeros utilizaron los aeropuertos de Aena, el 2,9% más que entre enero y octubre de 2009. Las operaciones fueron 1.816.364, el 2,5% menos.. Entre enero y octubre de 2010 los aeropuertos de mayor tráfico de pasajeros han registrado crecimientos positivos. ●

El Aeropuerto de Madrid-Barajas comienza la temporada de invierno con nuevas compañías y nuevos destinos

En la temporada de invierno, las cerca de 90 compañías de transporte de pasajeros que operan en Madrid-Barajas volarán a 186 destinos de forma regular, con una programación de cerca de 1.300 vuelos diarios de media a lo largo de la temporada.

Como novedades en esta temporada frente a la pasada, Madrid-Barajas tendrá vuelos directos con los aeropuertos de Dulles, en Estados Unidos; Dubai; Treviso/Venice, en Italia; La Aurora, en Guatemala; Pajas Blancas/Córdoba, en Argentina, y Sibiu y Timisoara, en Rumanía, entre otros. Destacan, asimismo, los incrementos de frecuencias, respecto a la pasada temporada de invierno, con Beijing, Trípoli, Dublín o Atlanta.

Los destinos más frecuentes siguen siendo Lisboa, París, Londres y Roma, entre los internacionales, y Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia y Gran Canaria, entre los nacionales.

Por otro lado, las compañías con mayor volumen de operación son las españolas Iberia, Air Nostrum y Air Europa. ●

