

## IBERIA

### Nombrado el consejo de administración de International Airlines Group



Presidente,  
Antonio Vázquez Romero.



Consejero Delegado,  
Willie Walsh.

Han sido nombrados los integrantes del Consejo de Administración de **International Consolidated Airlines Group (IAG)**, sociedad holding resultante de la fusión entre **Iberia** y **British Airways**, y de sus Comisiones Consultivas.

#### Consejo de Administración:

Presidente: Antonio Vázquez Romero;  
Vicepresidente: Martin Broughton;

Consejero Delegado: Willie Walsh y Vocales: César Alierta Izuel, Patrick Jean Pierre Cescau, José Manuel Fernández Norniella, Baronesa Denise Patricia Kingsmill, James Arthur Lawrence, José Pedro Pérez-Llorca, Kieran Charles Poynter, Rodrigo de Rato y Figaredo, Rafael Sánchez-Lozano Turmo, John William Snow y Keith Williams.

En el próximo número ampliaremos la información 

## IBERIA Incorpora a la flota un nuevo Airbus A340/600

\* *Ha sido bautizado como "Ciudad de México" con motivo del 60 aniversario de los vuelos de Iberia a México*

**Iberia** ha recibido un nuevo Airbus A-340/600, el 17º de este modelo. Es, además, la séptima aeronave que recibe Iberia durante 2010 (cinco A340/600 y dos A319).

**Iberia** ha bautizado su última incorporación con el nombre de "Ciudad de México" para conmemorar el 60 aniversario de los vuelos de Iberia a México.

El "Ciudad de México", con matrícula EC-LFS, que se utiliza para rutas de largo radio con destino América Latina, Estados Unidos y Sudáfrica, cuenta con la nueva *Business Plus* donde, para dar más comodidad aún a sus clientes, se ha retirado una fila de asientos y ha aumentado 30 centímetros el espacio personal para cada cliente, que dispone así de un total de 2,20 metros. Gracias a ello, las butacas se pueden poner totalmente horizontales para dar un mayor confort y comodidad.

Por otro lado los menús son elaborados con productos frescos y basados

en recetas de Sergi Arola con inspiración en la dieta mediterránea. Además de que para cada trimestre se renueva la *Bodega Business Plus* con la incorporación de los mejores vinos de cada temporada.

Con esta última incorporación, **Iberia** cuenta con una flota de 113 aviones, 180 si se añaden los de Iberia Regional/Air Nostrum. La compañía posee en la actualidad una flota de 35 aviones Airbus A340, 18 A340/300 y 17 A340/600 para sus rutas de largo radio. 



## IBERIA

### Inaugura cuatro nuevos destinos a precio de oferta

\* *Orán, desde 159 euros ida y vuelta. Esta ruta está disponible desde el 16 de septiembre con dos frecuencias directas a la semana*

El 16 de septiembre **Iberia** ha inaugurado la ruta Madrid-Orán con dos vuelos semanales, los lunes y los jueves. Es el segundo destino que tiene en Argelia. La aerolínea ha lanzado una oferta en la que hay billetes desde 159 euros ida y vuelta.

El 2 de octubre, **Iberia** abre dos nuevas rutas con destino San Salvador y Córdoba (Argentina). Por otra parte la ruta Madrid-Panamá, que actualmente hace una pequeña escala en Guatemala, pasa a ser directo.

Para viajar en octubre y/o noviembre se pueden encontrar billetes desde 823 euros ida y vuelta para vuelos Madrid-Córdoba (Argentina). Para sus destinos en Centroamérica, en la web, [www.iberia.com](http://www.iberia.com), se pueden encontrar billetes desde 748 y 772 euros ida y vuelta para San Salvador y Panamá respectivamente. 





## Un vino de su bodega, premio al Mejor Tinto del Mundo Servido en Business

\* *Todovino gestiona la Bodega Business Plus de Iberia. La Bodega de Iberia también fue elegida mejor bodega de a bordo en 2008*

El Condado de Haza Crianza 2006 (Ribera del Duero), que se sirvió en la *Bodega Business Plus* de **Iberia** en enero de 2010, ha sido galardonada en el concurso "Wines of the Wing" con el premio al mejor tinto del mundo servido en clase *Business*. Además también fue el segundo vino que más puntuación recibió entre el total 118 blancos, tintos y espumosos que presentaron las 26 aerolíneas participantes. Por otro lado, el rioja Pujanza 2005



ha sido reconocido como el mejor tercer tinto en la misma categoría.

Con estos dos galardones, y el premio a la mejor bodega de a bordo que se recibió en 2008, **Iberia** se reafirma como un referente a la hora de dar a conocer la cultura vinícola española a los países a los que vuela. ☺



## Nueva ruta, Valencia-Argel

\* *Operará dos vuelos semanales a partir del 31 de octubre*

Valencia y Argel quedarán unidas directamente por vía aérea a partir del próximo 31 de octubre, fecha en que se abrirá la ruta regular de **Spanair** desde la capital de la Comunidad Valenciana a Argel.

Inicialmente serán dos veces por semana, viernes y domingos, en aviones de 125 plazas configurados con dos clases. Las salidas de Valencia están programadas a las 23:00 con llegada a Argel una hora más tarde. La salida desde Argel se efectuará a las 00:35 aterrizando en Manises a la 01:35AM

Con esta nueva ruta, **Spanair** se consolida como la primera aerolínea española en número de vuelos y conexiones entre España y Argelia con 14 vuelos semanales.

La apertura de esta nueva ruta se enmarca en la estrategia iniciada durante este verano por parte de **Spanair** de mejorar las conexiones entre las dos orillas del Mediterráneo e incrementar su presencia en Valencia y Alicante. ☺



## Inicia una nueva ruta Palma y Roma

**Vueling**, ha inaugurado la nueva ruta directa que une Palma de Mallorca con Roma (Fiumicino). La ruta cuenta con dos vuelos semanales los martes y los jueves con horario de tarde-noche, con Airbus A320.

Ésta es la primera de las tres nuevas rutas anunciadas, ya que en verano de 2011 empezarán los otros dos nuevos enlaces desde Menorca a Roma y desde Palma de Mallorca a Venecia.

**Vueling** incrementará un 70% su oferta de vuelos entre Italia y las Islas Baleares, poniendo a la venta más de 60.000 plazas a la venta a precios muy competitivos. ☺



Bautizo del avión A320 de Vueling, del vuelo Palma-Roma

# Aprobación definitiva del Acuerdo de Negocio Conjunto entre Iberia, American Airlines y British Airways

**Iberia, American Airlines y British Airways** han recibido luz verde para poner en marcha su Acuerdo de Negocio Conjunto en los vuelos del Atlántico Norte. Después de haber obtenido la aprobación de la Unión Europea, el Departamento de Transportes de Estados Unidos acaba de conceder la inmunidad antimonopolio a las tres líneas aéreas.

Las aerolíneas tienen previsto lanzar su *Acuerdo de Negocio Conjunto* en las rutas del Atlántico Norte este otoño, lo que les permitirá explotar los vuelos que unen la Unión Europea, Suiza y Noruega con Estados Unidos, Canadá y México. Para sus clientes será más cómodo volar, ya que podrán combinar las redes de rutas de las tres líneas aéreas, que comprenden 433 destinos en 105 países, con 5.178 vuelos diarios. Tendrán más y mejores opciones de horarios que las que cualquiera de las tres líneas aéreas podría ofrecer de forma individual. Al trabajar de forma conjunta, las compañías ampliarán las opciones de elección de sus clientes porque podrán mantener rutas que no serían económicamente viables si sólo las operará una compañía.

Los clientes también podrán beneficiarse de tarifas más competitivas y de más oportunidades para acumular y utilizar puntos del programa de viajeros frecuentes.

Los miembros de *oneworld* Finnair y Royal Jordanian han recibido también la inmunidad antimonopolio del Departamento de Transportes de Estados Unidos.

El presidente de **Iberia**, Antonio Vázquez, aseguró: "estamos encantados de haber recibido la aprobación para nuestro *Acuerdo de Negocio Conjunto*, que beneficiará a nuestros



empleados, accionistas y, lo más importante, a todos nuestros clientes. Una nueva forma de colaboración entre nuestras tres líneas aéreas supondrá un mejor nivel de servicio para nuestros pasajeros.

Según Gerard Arpey, presidente y consejero delegado de **America Airlines**, "este es un día importante para los clientes, los empleados y los accionistas de **American Airlines** y para nuestros socios en el *Acuerdo de Negocio Conjunto* de la alianza *oneworld*. Nos alegramos de que las autoridades de la Competencia de Estados Unidos y de la Unión Europea hayan aprobado nuestra propuesta de alianza, a la que aspirábamos desde hace mucho tiempo.

Para el consejero delegado de **British Airways**, Willie Walsh, "esta aprobación final es una noticia fantástica para las tres líneas aéreas y la alianza *oneworld*. Hemos esperado 14 años para poder proporcionar a nuestros clientes los beneficios que supone la explotación conjunta de las rutas trasatlánticas, y disponer así de las mismas condiciones que tienen las otras dos alianzas aéreas."

## EL MEJOR MARCO PARA UN EVENTO ESPECIAL

RESTAURANTE



BALCON DE LAS  
NACIONES

Ribera del Loira, 46 - Edificio II - Tel. 91 721 00 18 - Fax 91 721 00 22

RESTAURANTE



Goya



Campo de las Naciones - Paseo Doce Estrellas - Edificio Goya  
Tel. 91 721 06 00- 91 721 02 52 - Fax. 91 721 06 77

# Emirates por fin vuela a Madrid

\* *La compañía aérea completa su ambiciosa agenda de lanzamiento de nuevas rutas europeas con su vuelo diario Dubai-Madrid desde el 1 de agosto. Opera desde Barajas en la T4*

El vuelo EK 141 despegó el pasado día 1 de agosto con rumbo al destino número 104 Madrid, inaugurando así el único servicio de pasajeros non-stop programado entre Dubai y España,

Salem Obaidalla, vicepresidente senior de Operaciones Comerciales de Emirates para Europa y la Federación Rusa, y pasajero de este primer vuelo, dijo: "Madrid es nuestra tercera nueva ruta europea estrenada este año, que en conjunto suman 42 vuelos semanales desde y hacia Europa. El interés que hemos percibido en los últimos años por el inicio de nuestros servicios a España se ha reflejado también en el volumen de reservas. Ha llegado pues el momento de introducir el excelente producto de Emirates en el mercado español."

Fernando Suarez de Góngora director para España de Emirates, comentó "estamos seguros que esta nueva conexión ayudara a estrechar los lazos comerciales, turísticos, sociales y culturales entre España y los Emiratos Árabes". En la delegación de VIPs que viajó en el vuelo inaugural también figuraban Ram Menen, vicepresidente senior de la División de Cargo de Emirates; el brigadier Obaid Mehayer Bin Suroor; el direc-



**José Sanz Dodero, Director adjunto del Aeropuerto de Madrid Barajas Salem Obaidalla, Vicepresidente Senior de Operaciones Comerciales de Emirates para Europa y la Federación Rusa Ram Menen, Vicepresidente Senior de la División de Cargo de Emirates Fernando Suarez de Góngora, Director de Emirates para España (detrás-izquierda)**

tor en Funciones del Naturalisation & Residency department de Dubai; Hussain Nasser Mohammad Lootah, CEO de Nasser Mohammad Lootah Real Estate, y Mwaffak Hanna, director general de Sital Marbel Manufacturing.

El nuevo vuelo a Madrid –el EK141– despegará de Dubai diariamente a las 07.50h y aterriza en Madrid a las 13.45h. El vuelo EK 142 sale de la capital española a las 15.25h y llega a Dubai a las 00.30h del día siguiente. Cubre la ruta se emplea un Airbus A330-200, que cuenta con 12 asientos en Primera Clase, 42 en Business y 183 en Turista.

Ram Menen, vicepresidente Senior de la División de Cargo de Emirates comentó: "El vuelo de Madrid es una oportunidad de oro para consolidar el éxito del vínculo comercial ya existente y estrechar aún más los lazos económicos entre España y los EAU." ☺



**Momento del bautizo del avión de Emirates a su llegada a Barajas**