



## Madrid-Barajas se mantiene como el cuarto aeropuerto de Europa

El **Aeropuerto de Madrid-Barajas** continúa siendo el cuarto aeropuerto de Europa tanto en número de pasajeros como de operaciones, según los datos provisionales hechos públicos recientemente por Airports Council International (ACI) Europe.

Con más de 48,2 millones de pasajeros transportados en 2009, según los datos de ACI Europe, el Aeropuerto de Madrid-Barajas se sitúa tras Londres/Heathrow, París/Charles de Gaulle y Frankfurt, y por delante de Ámsterdam, Roma y Munich.

Asimismo, según los datos recogidos por ACI Europe, que representa a más de

400 aeropuertos en 45 países, **Madrid-Barajas** también está en el cuarto lugar por número de operaciones comerciales. Los casi 434.000 vuelos comerciales operados en Madrid superan a los realizados en Ámsterdam, Munich y Roma, y le colocan tras París/Charles de Gaulle, Londres/Heathrow y Frankfurt.

Según estos datos de ACI Europe, además de **Madrid-Barajas**, otros siete aeropuertos de la red de Aena se encuentran en la lista de los cincuenta de mayor tráfico de pasajeros de Europa: Barcelona, Palma de Mallorca, Málaga, Gran Canaria, Alicante, Tenerife y Gerona. ☺

## Pone en marcha un plan de calidad gastronómica en los aeropuertos

**Aena** ha puesto en marcha un plan de calidad gastronómica con el fin de hacer más atractiva la oferta de los puntos de restauración de los aeropuertos de la red. De esta forma, los pasajeros podrán disfrutar del complemento ideal para que su estancia en los aeropuertos de Aena sea aún más confortable, según ha explicado Mariano Sanz Pech, director de Espacios y Servicios Comerciales de **Aena**, en el encuentro "*Cocina de altos vuelos. Platos con estrellas en los aeropuertos*", celebrado en el Congreso Internacional de Gastronomía Madrid Fusión. Este proyecto de mejora de la calidad está plasmado en la oferta de los tres restaurantes cuyos chefs cuentan con una estrella Michelin y están ubicados en aeropuertos de **Aena**: El Madroño en la T4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas con Beatriz Sotelo al frente, el restaurante Porta Gaig en la T1 del Aeropuerto de Barcelona con Carles Gaig, y el restaurante La Moraga Airport con Dani García que tiene previsto comenzar a dar servicio en la nueva terminal del Aeropuerto de Málaga. Los tres chefs han participado en el encuentro sobre "*Cocina de altos vuelos. Platos con estrella en los aeropuertos*". ☺



## El Aeropuerto de Barcelona concentra en la T2B las compañías que operan en la terminal T2

- \* *La terminal T2A y el aparcamiento de la zona permanecerán cerradas al público*
- \* *Easyjet continúa operando en la terminal T2C*
- \* *En la T2 hay casi 30 puntos de restauración y tiendas*

El **Aeropuerto de Barcelona** ha concentrado las compañías que operan desde la terminal T2 en la zona T2B con el objetivo de unificar espacios y optimizar recursos.

Las 32 compañías que operan en la T2, a excepción de Easy Jet que lo hace desde la T2C, utilizarán los mostradores de facturación (del B1 al B43) y de venta de billetes de la T2B, así como la sala de recogida de equipajes de la misma.

El 25 de octubre del 2009 concluyeron las fases de traslado a la T1 de las compañías aéreas que forman parte de las tres grandes alianzas; Star Alliance, One World y Sky Team. Desde ese día, la terminal T2 concentra aproximadamente el 20% de los usuarios y vuelos totales del **Aeropuerto de Barcelona**. Las actuaciones que se han llevado a cabo en la T2 facilitan que se mantenga el nivel de servicio a los usuarios mientras se lleva a cabo el proceso de remodelación de esta terminal. ☺