

Descubrir los Fiordos Noruegos navegando con **Hurtigruten,** desde Bergen a Kirkenes

Ocho días de una experiencia innovidable donde se conjugan el agua, las montañas, los fiordos y la nieve a bordo del MS Nordlys, donde la tranquilidad y el silencio es uno de sus principales atractivos

VISIT
NORWAY
ES

HURTIGRUTEN

Bergen, es la ciudad donde comienza el crucero de **Hurtigruten**, y llegando el día antes de embarcar, en vuelo de SAS, se puede pasar un día para conocer esta bella y pintoresca ciudad, conocida como la Puerta de los Fiordos Noruegos. Descubrimos las primeras nieves y un día lluvioso, lo que le daba una luz suave a los colores de su arquitectura, pero una temperatura agradable.

Es una ciudad con una historia de más de mil años, que ha sabido cuidar su pasado, fundada por el rey Olav Kyrre en 1070, presume de ser la única ciudad internacional de Noruega, y ha sido siempre un crisol de culturas a través de los siglos, ocupa merecido puesto en la relación de obras y ciudades del Patrimonio Mundial de la UNESCO. Está muy bien comunicada con las ciudades más importantes de Europa y es el puerto desde donde se parte hacia el Cabo Norte. Conserva muchísimas casas de madera, a pesar de sus múltiples incendios. Su famoso puerto Hanseático, el más fotografiado por sus casas de madera medievales declaradas Patrimonio de la Humanidad que ha sabido perdurar tantos siglos, es un regalo para la vista, como la iglesia de Santa María, que data del siglo XII, o la visita al Mercado del Pescado. La ciudad está rodeada de 7 montañas por las que ascienden las casas y las calles; y es un espectáculo en la noche la iluminación de las colinas como racimos de luz. Hay muchos comercios y restaurantes en el centro, por cierto, con muy buena gastronomía, sobre todo los pescados, también, los famosos bollitos de Bergen de canela son muy sabrosos. La ciudad tiene gran número de museos, se celebran festivales durante todo el año y conciertos. Para el viajero es muy interesante comprar la "Bergen Card" en la Oficina de Información Turística, para tener acceso a los museos, autobuses, descuentos en las tiendas y en los restaurantes. Para el mejor cambio de euros en la Oficina de Información Turística.

Kirkenes, Park Gabba



Catedral de madera de Tromso



Bodo



Aurora Bolear

recargada. Tanto el restaurante, como los bares, la cafetería, la biblioteca son muy acogedores. El salón panorámico del 7º puente, justo encima del puente de mando, es espectacular, y en el rige el silencio y la relajación.

En esta época del año, mes de marzo, no estaba el barco muy lleno, y mayormente los pasajeros eran ingleses, alemanes, pocos franceses y bastantes noruegos, pero la mayoría eran de la tercera edad. El ambiente muy agradable al ser no muchos mas de seiscientos pasajeros todo el mundo se va conociendo y saludando en todo momento.

Los buffets de los desayunos y de las comidas, muy bien presentados, son mayormente comida noruega, pero muy abundante y muy rica, los ahumados de salmón, de trucha y otros pescados soberbios, la pastelería muy sugerente y exquisita, a mi no me gusta demasiado el dulce, pero tenían mucho éxito. Para las cenas, hay dos

turnos, como en todos los cruceros, y cada noche nos sorprendían con un menú distinto, no existe carta,

Pero si un gran esmero en la presentación de los platos y muy buena restauración. Los pasajeros vestidos informalmente pero clásico.

El *Expreso del Litoral* en su ruta del norte hasta Kirkenes hace 34 escalas. La mayoría son paradas cortas, justo para bajar o subir alguien y las mercancías. El itinerario es fascinante durante los 6 días, son espectaculares los fiordos, según íbamos subiendo la nieve se hacia mas intensa, durante el día los pequeños pueblos que surgían a orillas del agua daban una nota de color a la blancura inmensa que nos rodeaba. Constantemente las altas montañas nos envolvían y no sabíamos si habría salida para el barco, casi lamiéndonos a babor y estribor, es impresionante la belleza majestuosa de estos fiordos y de estos pueblitos noruegos por aquí desperdigados..

Nuestra primera excursión del segundo día, fue en **Alesund**, después de una

Como el *MS Nordly* abandona Bergen a las 10,30 de la noche, es el mejor momento de recorrer el barco. La compañía **Hurtigruten** es una institución de Noruega llevan mas de un siglo surcando la costa más salvaje de Europa, bajo la noche polar en invierno y bajo el sol de medianoche en verano "*El Expreso del Litoral*" goza de una reputación legendaria, no es un crucero, es un servicio de línea regular que navega bajo la bandera del servicio postal, sin embargo son miles los viajeros que cada año, desde hace 115 suben a bordo para emprender la ruta del norte. Sus cabinas son austeras pero cómodas. No hay, cine, teatro, discoteca, ni casino; pero sus áreas comunes son muy agradables, espaciosas, bonita su decoración, pero no

La restauración, los vinos y demás alcoholes, son caros comparados con nuestros precios, pero el servicio es magnífico y su cerveza Mack es exquisita

Tromso





Hall de Cabo Norte



Hurtigruten pasado por el segundo puente mas largo de Noruega

ruta de islotes y arrecifes que hacían muy laboriosa la navegación, llegamos a un puerto pesquero donde descubrimos su arquitectura "Art Nouveau" en el centro antiguo de la ciudad, reconstruida a principios del siglo XX, después de que un incendio en 1904 la destruyera; esta rodeada de agua y resulta muy pintoresca, no había demasiada nieve, pero si la lluvia era molesta para las fotos, pero tenía mucha animación sus calles, y el gran centro comercial estaba saturado de visitantes..

Descubrimos el tercer día, **Trondheim**, una de las ciudades históricas de Noruega y capital espiritual de Noruega. Fundada por el rey vikingo Olav Tryggvason, en el 997. Conserva el trazado del siglo XVII, y destacan las casas sobre los pilares del antiguo puerto fluvial. Y merece sobre todo visitar la catedral de Nidaros, románica-gótica, que fue construida en varias etapas, se encuentra en ella la tumba del rey Olav.

La navegación prosiguió a través de un paisaje montañoso y cambiante y sorteamos los arrecifes del faro de Kjeungskjaer, que con su especial construcción en color rojizo destacaba enormemente rodeado de agua.

El cuarto día llegamos a las 7,30 de la mañana el Circulo Polar Artico, a 66°33 Norte. Cruzádonos con el MS Trollfjrd que iba al sur. La miniparada en Ornes, nos dejo contemplar un pueblcito con casas diseminadas con su puerto pintoresco. El sol hacia su aparición de vez en cuando de entre un manto de neubes y cambiaba totalmente los colores del paisaje. Al mediodía llegamos a **Bodo**, pequeña ciudad del Polo Norte, y la segunda ciudad más importante del ártico. Tiene aeropuerto. Cogimos un bus que nos llevo al centro, encontramos la catedral cerrada, pero mucha gente por las calles, hay un gran centro

Los noruegos son muy agradables y simpáticos con los turistas, en Bergen en el restaurante, me pidieron excusas por no tener la carta en ingles y el camarero me la fue traduciendo, ya no hay muchos sitios con esa paciencia

comercial con muy buenas tiendas y simpáticos restaurantes. Comimos en un "bistro", que estaba completo y muy bien. Por la tarde nos demostró el capitán su pericia atravesando los fiordos y saliendo por pequeños pasos que casi no se ven.

Por la noche el espectáculo estuvo en el salón panorámico del barco, nevaba copiosamente cuando



Buffet del MS Nordly



El MS Nordly



Alesund

Cabo Norte,
el punto más
septentrional
de Europa



El Bar de hielo en Kirkenes

pasábamos por el estrecho paso de Raftsundet, las montañas majestuosas y amenazantes se estrechaban y nos encerraban, y con el cañón de luz encendido y en movimiento daba la sensación de brillantes cascadas cayendo del cielo a gran velocidad, el espectáculo era impactante.

El quinto día después de varias escalas, en pintorescos pueblitos de casas de madera pintadas casi siempre en rojo, amarillo o verde; llegamos a **Tromsø**, rodeado todo de montañas, y es la más grande de las ciudades del norte, llamada el "Paris del Norte" por los comerciantes de finales del siglo XIX, también la llaman la capital del Ártico. Fue el puerto base de numerosas expediciones polares; aquí se encuentra el Museo Polar donde recoge la historia de las expediciones al Ártico, situado en una vieja casa de 1830. Tiene una población de 60.000 habitantes. El centro conserva un conjunto de casas antiguas y una catedral de madera la más

grande del norte de Escandinavia. El muelle donde atracó **Hurtigruten** está en el centro de la ciudad. Es muy agradable caminar por ella, hay muchos hoteles y cafés y gozamos de un bonito sol. Tiene también dos telesfericos. Cuando dejamos la ciudad ya era totalmente de noche, a las 18,30 h, y era impresionante ver la cantidad de luces que se expandían a derecha e izquierda de la bahía, y pasamos por un puente, uno de los más largos de Noruega, que une las dos orillas, y que parecía tan justo para el paso del barco. Seguimos navegando por los extraordinarios paisajes de los Alpes de Lyng. Y después de la cena, todos fuimos invitados a tomar café en el puente 7 en la parte descubierta, para ver la Aurora Boreal, que efectivamente nos visitó en todo su esplendor, con un espectacular color verde y para sombro de todos los pasajeros; que ya éramos muchos, porque embarcaron un gran grupo de japoneses en la mañana, y con ellos se acabó el silencio que veníamos disfrutando; el espectáculo luminoso que origina esas rafagas de luz de luces es inenarrable y asombroso, las fotos no pueden plasmarlo.

El sexto día seguimos la navegación

por parajes muy nevados, atracamos en el puerto de Haveysund, y pudimos apreciar lo dura que es la vida en esta región del norte, y menos mal que tienen el "Expreso del Litoral". Por fin llegamos a **Honningsvåg, el Cabo Norte**, el punto más septentrional del planeta, situado a 307 metros por debajo del nivel del mar, y a 71° 10' 21" de latitud. Desde el puerto fuimos varios autobuses tras una quitanieves, por un paisaje bellissimo de altas y suaves cumbres tan completamente nevadas y tan incólume la nieve que parecía de ensueño, además para que el día fuera perfecto tuvimos un sol magnífico.. Aquí viven de la pesca, el mar de Barents nunca se hiela, y en verano tienen una playa, que la llaman Copacabana y disfrutan de 25° en ese tiempo estival. En estos momentos estábamos a -16° , pero

Puerto Medieval de Bergen



Biblioteca del MS Nordly

Te recomendamos donde cambiar el dinero con mejor cambio, los taxistas son muy agradables y te informan de lugares.



Centro comercial en Bodo



Faro Kieungskjar

abrigados se puede perfectamente caminar. La casa de Papa Noël se mantiene todo el año aquí abierta.

El Hall del Cabo Norte, nombreado por el navegante Richard Chancellor en 1553, está situado encima de una enorme roca, cuenta con restaurante, cafetería, tiendas de regalos, museo, capilla, exposiciones y ofrece en su sala, una proyección de una película panorámica. Y también se puede hacer un miembro del "Club Royal du cap Nord", luego te dan tu certificado. La vista desde aquí es alucinante, la blancura del paisaje con el contraste azul marino del mar es un total espectáculo..

En el barco se proyecta una película de la vida de los Samés, el pueblo que vive en Laponia, es muy interesante, viven 50.000 y se dedican al pastoreo de renos. La navegación sigue siendo un espectáculo Y desde el puente 7 pudimos ver la pesca del cangrejo rey y disfrutarla, a pesar del frío que hace cuando se navega. Luego lo pudimos degustar en el buffet que esta noche nos ofreció el *MS Nordlys* con gran profusión de otros mariscos muy sabrosos y deliciosos pescados, además de cantidad de propuestas culinarias de magnifico aspecto.

Y llegamos **Kirkenes**, a primera hora de la mañana y desembarcamos, en nuestro último día de navegación,

con mucha pena porque se acaba nuestro crucero, aunque el *MS Nordlys* sigue otra vez de regreso hasta Bergen, pero parando en otros puertos. Lo simpático es que da ocasión de pasar un día en este pequeño pueblo, capital de la región de Barents, con 5.000 habitantes. Esta situado a tan solo 10 km. de la frontera con Rusia y casi igual con Finlandia. Se debe de visitar primeramente el museo Sor.Varanger, porque lo cierran a las 15 h. Luego la visita a Park Gabba, al bar de hielo y al hotel de hielo, (que por cierto todas las noches están las camas ocupadas), es muy interesante, pero da un frío... en contrapartida, el restaurante es muy acogedor, calentito y con una gran chimenea deliciosa. Aquí es muy interesante la excursión en trineo tirado por perros huskys, todos guapísimos y cariñosos, dura dos horas, se discurre por unos bellos paisajes, es una experiencia increíble, se pasa por encima de lagos helados, y a pesar de la vestimenta que te añaden, las manos se quedan frías. También estuvimos dando de comer a los renos dentro de su corral, son deliciosos y simpáticos, parecen y se comportan como perros. Esta ciudad ofrece tanto en verano como en invierno muchas posibilidades de deporte y excursiones, safari en "quad" a la frontera con Rusia, safari en motonieve, safari por el río Pasvik que llega a las tierras rusas. etc..

Como ir:

SAS /Spanair. De Madrid – Copenhague y SAS de Copenhague - Bergen
SAS de Kirkenes - Oslo y SAS/Spanair Oslo – Frankfurt - Madrid
www.flysas.es
www.spanair.com

Donde dormir:

Augustin Hotel en Bergen (www.augustin.no)
Hotel Artic Rica en Kirkenes (www.articrica.no)

Oficina de Turismo de Noruega.

Datos de contacto:
Tel: 91 344 09 87
e-mail: eugenia.fierros@innovationnorway.no
www.visitnorway.es

Hurtigruten:

www.hurtigrutenspain.com,
en el teléfono: 934 152 719 o
vía mail en:
toni@hurtigrutenspain.com

Blueroom

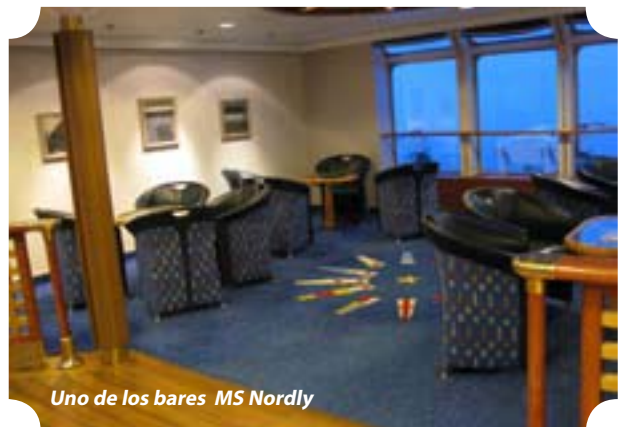
Hurtigruten España
Tel: 902 999 157
www.blueroom.es
e-mail: atomas@blueroom.es
mredondo@blueroom.es

El hotel Artic Rica, esta situado en el centro de la ciudad, lo cual es comodísimo para recorrer el pueblo. Es muy acogedor y no demasiado grande. Cenamos muy bien, tenemos que reconocer que la gastronomía noruega es muy bien, hemos comido fletan, bacalao y otros pescados cocinados muy sabrosos, nos lo han demostrado tanto en el barco como en los restaurantes. ☺

Textos y fotos TAT



Cafetería del MS Nordly



Uno de los bares MS Nordly