



Amplia la comercialización de sus productos en el mercado turístico alemán

Acciona Trasmediterránea, amplía su proyección en el mercado de viajes turístico alemán y abre la comercialización de sus productos a toda la red de ventas de ese país, sin restricciones ni exclusividades. Para **Acciona Trasmediterránea** la medida supone una apuesta importante por el segmento turístico alemán que representa la mayor cuota de pasajeros no nacionales europeos en las líneas que unen Cádiz con Canarias y Barcelona con Palma de Mallorca. Dos de los principales agentes en Alemania de distribución de viajes en barco ya han suscrito acuerdos con



Ferry Sorolla.

la naviera española para comenzar a distribuir los productos de **Acciona Trasmediterránea: The Travel Gateway** y **Voigt Seereisen Agentur**.

Acciona Trasmediterránea realiza las conexiones Barcelona-Palma de Mallorca y Cádiz-Canarias con los buques super-ferrys Sorolla y Fortuna. ☺

Valencia será nuevamente sede de la Copa de América de Vela

Tras más de 29 meses de disputa legal por los tribunales, el tribunal de Apelación de la Corte Suprema de Nueva Cork desestimó el recurso presentado ante la División de Apelación por "Alinghi", defensor de celebrar la 33 edición de la Copa América de Vela en el emirato de Ras Al Jaima y retrasar la competición al mes de mayo.

La decisión de la sala neoyorquina tuvo la unanimidad de los cinco jueces de la Comisión, quienes de esta forma han dado validez a que Valencia vuelva a ser la capital mundial de la vela.

Las regatas comenzarán el próximo 8 de febrero, aunque falta por decidir de cuántas mangas constará el cara a cara entre "Alinghi" y "BMW Oracle" en multicascos.

La alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, mostró su satisfacción por la decisión del tribunal neoyorquino y aseguró que se "intensificarán los trabajos de organización". ☺



Buque José María Entrecanales.

Acciona Trasmediterránea

Acciona Trasmediterránea comienza 2010 reforzando su presencia en Marruecos con la incorporación, prevista en enero, del nuevo buque de carga José María Entrecanales a la línea Agadir-Barcelona-Alicante-Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Agadir. Asimismo, la compañía abrirá en el primer trimestre de este año una nueva línea mixta de pasaje y carga entre Barcelona y Tánger.

Acciona Trasmediterránea es la

principal naviera española y entre las mayores de Europa, con 23 buques operativos de pasaje y de carga. En Marruecos la compañía conecta de manera regular los puertos de Agadir, Tánger y Nador con tres de los principales puertos españoles -Algeciras, Barcelona y Almería- en carga y pasaje. En 2008, **Acciona Trasmediterránea** transportó en todas las zonas donde opera 3,7 millones de pasajeros, 918.443 vehículos y 6.040.883 millones de metros lineales de carga. De estas cifras, su volumen de tráfico con Marruecos fue de 683.827 pasajeros, 183.424 vehículos y 513.350 metros lineales de carga. ☺





MSC Splendida ha hecho su primera escala en el puerto de Santa Cruz de Tenerife

MSC Splendida, ha hecho su primera escala en Santa Cruz de Tenerife el 3 de enero. La compañía italiana MSC Cruceros, realizó así su tradicional cambio de placas entre MSC Splendida y la Autoridad Portuaria en un protocolario evento.

La escala de MSC Splendida se engloba dentro de un crucero temático

de Fin de año de 11 días de duración. Con salida desde Barcelona el pasado día 30 de diciembre y primera escala en Casablanca (Marruecos), el barco llega al puerto de Santa Cruz de Tenerife para luego realizar escalas en Funchal (Madeira), Málaga, Civitavecchia (Roma) y terminar en Génova (Italia).

MSC Splendida puede albergar a casi 4.000 pasajeros en sus más de 1.600 camarotes y, junto a su gemelo MSC Fantasia, es el barco más grande construido por un armador europeo. La combinación de tecnología de vanguardia, con el confort y la calidad que distingue al servicio italiano a bordo de las naves de MSC Cruceros se han convertido en las señas de identidad de la compañía en todo el mundo.

El buque insignia de MSC Cruceros cuenta con el centro de bienestar MSC Aurea Spa y una zona exclusiva MSC Yacht Club, el primer yate de lujo dentro



Piscina interior.

de un barco de cruceros. MSC Yacht Club cuenta con 99 suites con servicio de mayordomo 24 horas al día, así como un salón con vista panorámica exclusivo y piscina privada.

La flota de MSC Cruceros se compone de 10 barcos y se incrementará con la llegada del MSC Magnifica en este año 2010, con lo que la compañía transportará a 1,2 millones de pasajeros al año. ●



El centro de MSC Aurea Spa.

Iberocruceros presentó su plan estratégico y novedades para 2010



La naviera especializada en cruceros con marcado estilo español, que cuenta con la flota más moderna de España, presentó sus novedades para 2010. Según su presidente-consejero delegado, Mario Martini, será un año repleto de nuevos proyectos, una nueva adquisición, nuevos itinerarios, todo ello precedido por unos buenos resultados económicos (35% de incremento en el número total de pasajeros y un 21% de cuota de mercado nacional en 2009).

Por su parte, Alfredo Serrano, director general de la compañía, destacó las principales claves de Iberocruceros: marcado estilo español con idioma castellano y gastronomía mediterránea, excelente relación calidad-precio y estar más cerca del cliente al tener 5 puntos de embarque estratégicos con la posibilidad de ver más destinos, con puerto de embarque y desembarque muchas veces distinto, lo que permite al cliente hacer más visitas y conocer

más lugares y mayor fidelidad de los cruceristas, que alcanzan al 95% que volverían a confiar en Iberocruceros en el caso de elegir un nuevo crucero para pasar sus vacaciones.

Actualmente, dispone de tres navios equipados con los últimos adelantos tecnológicos, el Gran Mistral, el Grand Voyager y el Grand Celebration, y, a partir de mayo de 2010, contará con un nuevo buque, el Grand Holiday situado en los astilleros de San Giorgio en Génova para su completa renovación y rediseño, con un coste de más de 55 millones de euros, para su adaptación a los estándar

de calidad de los clientes españoles. Con la reciente incorporación de Cádiz, Bilbao y Vigo, añadidos a Barcelona y Málaga, la compañía cuenta, con 5 puertos de embarque y desembarque. Una de las novedades a destacar es el nuevo servicio integral para empresas disponible en toda la flota de la compañía, que ha incorporado a sus salas adaptables a todas las necesidades, equipos de última tecnología para la realización de cualquier evento como reuniones, seminarios, congresos, incentivos, etc. Iberocruceros ofrece un amplio abanico de posibilidades en sus cruceros por el Atlántico (España, Portugal y Marruecos), Norte de Europa, Báltico y Fiordos; Islandia y Groenlandia; Mediterráneo, Adriático, Egeo y Egipto y Sudamérica (Argentina, Brasil y Uruguay). ●



Mario Martínez, presidente-consejero delegado y Alfredo Serrano, director general.

José Antonio Fernández Cuesta