



Ha cerrado al quedar en tierra su flota inmovilizada por un tribunal británico, que la ha embargado por orden de un banco alemán

Desgraciadamente lo que estaba en mente de muchos se ha hecho realidad. **Air Comet** suspendió su actividad y cerró, al ser inmovilizados los 13 aviones de la compañía propiedad de Marsans, por una decisión judicial en Londres y que finalmente al no responder la compañía, propiedad de Gerardo Díaz Ferrand y Gonzalo Pascual, a los requerimientos presentados por el Ministerio de Fomento a un plan de viabilidad le ha sido retirada también la licencia de vuelo, debido a su situación de insolvencia.

El director general de **Air Comet**, Eduardo Aranda comunicó el pasado 21 de diciembre al comité de empresa el cierre de la compañía, dejando en tierra a más de 7.000 pasajeros que se encontraban a punto de volar a distintos destinos, especialmente a Iberoamérica. Según la Plataforma de afectados por la empresa, el número de billetes vendidos ascienden al menos a 100.000 hasta Semana Santa.

Como indicábamos en nuestro Boletín Digital nº 46, **Air Comet** había sellado un acuerdo de venta al empresario Arnold Leonora (Air Transport), el cual asumía la deuda de la compañía hasta 100 millones de euros y el resto lo absorbía Marsans. Después de estos nuevos acontecimientos esta operación a quedado frustrada y **Air Comet** "se ha quedado en tierra".

En esta situación tan dramática para **Air Comet**, la compañía ha comunicado a los sindicatos que presentará un expediente de regulación de empleo (ERE) que afectará a los 640 trabajadores de la empresa.

La compañía llevaba meses con problemas financieros y sin pagar a los empleados y proveedores, víctima del hundimiento de la demanda del sector aéreo y el encarecimiento del combustible. ●



Oferta de vuelos para esta temporada

Según el Programa de Invierno 2009/2010 que comenzó el pasado 27 de octubre, oferta más de 28.000 vuelos distribuidos en 49 rutas (17 rutas peninsulares, 16 hacia las islas Canarias, 6 hacia las Islas Baleares y 10 internacionales).

Spanair mantiene 38 rutas nacionales además del Puente Madrid-Barcelona y 10 internacionales. Adicionalmente opera multitud de destinos directos a través de sus socios de la red Star Alliance, como Frankfurt, Bruselas, El Cairo, Lisboa, Zúric, Viena o Estambul, entre otros. ●

EL MEJOR MARCO PARA UN EVENTO ESPECIAL

RESTAURANTE



BALCON DE LAS NACIONES



RESTAURANTE



Goya

