



## ITB BERLIN 2010

La feria ITB la mayor feria de turismo del mundo de viajes y negocios se celebrará nuevamente en Berlín del 10 al 14 de marzo del presente año. Asistirán un total de 11.098 compañías correspondientes a 187 países, que exhibirán sus productos y servicios a más de 178.971 visitantes. Este año el país invitado será Turquía.

**Business Travel Days.** La ITB, en esta situación de crisis financiera y económica global, se configura como el foro adecuado para la discusión de los profesionales sobre todos los aspectos que afectan a la industria turística. En lo que respecta al turismo de negocios, Según David Ruetz, Senior Manager de la Feria, la cantidad y calidad de los actos de los 'ITB Business Travel Days, experimentará un impulso aún mayor, con el objetivo de alcanzar soluciones a los problemas planteados y explorar el potencial existente en estos tiempos difíciles. Viajeros de negocios, proveedores, organizadores de eventos y viajes, conocerán los últimos criterios en dirección y administración en este campo. Dentro del programa previsto, se dedicará todo un día, el 10 de marzo, a la discusión de los temas MICE, también se analizarán las nuevas estrategias de cara al fin de la crisis, las maneras de gestionar los gastos, el retorno de inversiones, las alianzas de compradores... Habrá espacio igualmente para debatir sobre aspectos tales como las pequeñas y medianas empresas del sector, las agencias de viaje o las tecnologías de servicios móviles así como un día dedicado a los jóvenes profesionales que empiezan su carrera en este ámbito. La ITB ofrece a todos los directores de viajes un paquete a 159 que incluye estancia de una noche con desayuno en el Seminaris Campus Hotel Berlin Science & Conference Center, billete de 1ª clase para la vuelta a Berlín en con el Deutsche Bahn, admisión a los seminarios ofrecidos y servicios de autobús lanzadera del hotel a las zonas de exposición. ●

Más información en:

[www.itb-kongress.com/businesstravel](http://www.itb-kongress.com/businesstravel)

## Abre nuevas rutas aéreas que ahorran combustible y reducen las emisiones de CO<sub>2</sub>



Estas medidas supondrán un ahorro de más de 11 millones de euros en combustible y 27.500 toneladas de CO<sub>2</sub>. Se reestructura el espacio aéreo del sur de la Península y se modifican los límites y el uso de áreas restringidas al tráfico militar para permitir rutas más cortas y directas a los vuelos comerciales.

El uso del espacio aéreo español es ahora más limpio y eficiente con la entrada en vigor del primer paquete de mejoras operacionales anunciadas el pasado mes de junio por el Ministro de Fomento, que permitirán ahorrar anualmente 11,5 millones de euros en combustible y 27.500 toneladas de CO<sub>2</sub>. Esta actuación forma parte de un Plan General de implantación en tres fases que incluye una serie de propuestas realizadas por el Ministerio de Fomento a través de **Aena**, acordadas con el Ministerio de Defensa y con la colaboración de las asociaciones de compañías aéreas, con objeto de lograr un uso más flexible del espacio aéreo español. El objetivo de este Plan es proporcionar a las líneas aéreas la posibilidad de usar rutas más directas, más cortas y con más opciones para utilizar niveles de vuelo óptimos, lo que contribuirá a un mayor ahorro de combustible y de emisiones de gases contaminantes.

La primera de estas tres fases comenzó el 17 de diciembre con la entrada en vigor de la reestructuración del espacio aéreo del sur de la Península y, la modificación de áreas restringidas a uso militar y su disponibilidad para la utilización por parte de vuelos comerciales. La segunda fase del Plan está ya en marcha y se prevé que pueda implementarse en el segundo semestre del presente año y, en cuanto a la tercera, se encuentra aún en periodo de estudio y coordinación entre los Ministerios de Fomento y Defensa. La aplicación del Plan en su totalidad finalizará a lo largo de 2011 y supondrá un ahorro de 62 millones de euros en combustible y 600.000 toneladas de CO<sub>2</sub>. ●

## ULTIMA HORA

### El Aeropuerto de Madrid-Barajas contará con una conexión directa con Dubai, operada por la compañía Emirates

El Aeropuerto de Madrid-Barajas contará, la próxima temporada de verano, a partir del 1 de agosto, con una conexión directa entre Madrid y Dubai operada por Emirates, la compañía aérea de los Emiratos Árabes Unidos.

Esta nueva ruta, que unirá el aeropuerto internacional de Dubai con el de Madrid-Barajas dispondrá de 7 frecuencias semanales, con vuelos directos diarios desde las dos ciudades, lo que amplía la conectividad de ambas y hace posible el aumento de conexiones de España con Oriente Medio y Asia.

Emirates dispone para estos vuelos de aviones Airbus 330-200, con capacidad para 237 pasajeros.

Con estos nuevos vuelos, el Aeropuerto de Madrid-Barajas llegará hasta 42 conexiones directas semanales con la península arábiga. Actualmente operan las compañías Qatar Airways, con Doha; Royal Jordania, con Amman, Royal Wings, con Amman, y Saudi Arabian Airlines, con Ryad y Jeddah. ●

