



Incorporación del 1er Airbus A380 a su flota

Se ha incorporado a la flota de **Air France** su primer Airbus A380, el avión civil más grande del mundo, que puede transportar 538 pasajeros en una distancia de 13.000 km. Tres de los doce ejemplares pedidos se entregarán de aquí a la primavera de 2010, seguidos de cerca por un cuarto ejemplar. A partir del 23 de noviembre de 2009, el A380 de **Air France** enlazará diariamente París-Charles de Gaulle y Nueva York-JFK, y Johannesburgo durante el invierno 2009-2010.

Air France es la primera compañía europea que propone vuelos a bordo de este avión de gran capacidad y la primera compañía del mundo que ofrece viajes trasatlánticos en A380 entre Europa y Estados Unidos.



El A380 está totalmente en línea con la estrategia de **Air France**. Su tamaño se adapta perfectamente a la potencia del "hub" de París-Charles de Gaulle. Sus cuatro motores Engine Alliance GP 7200 de última generación, su aerodinamismo y su fuselaje –que integra las más modernas tecnologías– le permiten ser el avión más respetuoso con el medio ambiente, dentro de su categoría.

El A380 dispone de una capacidad equivalente a la de un Boeing 777-200 y un Airbus A340-300 juntos, pero con costes de explotación inferiores en un 20%.

El A380 de **Air France** ofrece tres clases: *La Première/Primera Clase* –9 asientos en el puente principal–, *Affaires/Clase Business* –80 asientos en el puente superior– y *Voyageur/Clase Turista* –449 asientos repartidos en los dos puentes. En cada clase, particularmente silenciosas, ofrece espacios acogedores y relajantes, ambientes luminosos variables adaptados a las diversas etapas del viaje, espacios para alternar con los otros pasajeros, relajarse y descubrir, para que cada pasajero disfrute del placer del viaje. 22 azafatas y stewards están al servicio de 538 clientes.



Mayor confort en su clase Economy

A partir del mes de diciembre, los pasajeros que viajen en la clase *Economy*, en vuelos de largo recorrido operados por **KLM Royal Dutch Airlines**, podrán elegir asientos de mayor confort. La nueva zona de asientos *Economy Comfort* ofrece diez centímetros más de espacio para extender las piernas y un respaldo que puede inclinarse hasta dos veces más. Asimismo, los

pasajeros que elijan viajar en *Economy Comfort* podrán desembarcar antes, ya que sus asientos se encuentran en la parte delantera de la clase *Economy*.

Toda la flota **KLM** que opera en vuelos de largo recorrido estará equipada con la nueva zona de asientos, ofreciendo a todos los pasajeros la opción de elegir la clase *Economy Comfort* en vuelos de largo recorrido a partir de diciembre.



Recibe su segundo Airbus A330-200, Nénuphar

Air Mauritius incorpora a su flota un nuevo Airbus A330-200 de nombre *Nénuphar*, el nombre de la legendaria planta acuática que crece en abundancia en el Jardín Botánico de Pamplemousses.

Con este avión, más el primer A330-200, *Trochetia*, entregado en 2007, **Air Mauritius** pretende mejorar la oferta regional de la Compañía y realizar vuelos de medio recorrido en las rutas de India, Asia y Australia.

El avión está equipado con motores de GE CF6 y operará con una configuración de dos clases: 24 asientos en clase *business* de inclinación total y 251 en clase *económica*. La cabina de pilotaje es común a toda la familia Airbus.



Su nuevo logotipo de imagen ya está en el aire

Air Mauritius presenta la nueva imagen con su Airbus A 340-300, con el nuevo logotipo de la Compañía. Un rediseñado "paille en queue" que pone de relieve la elegancia y la sofisticación como símbolo de las nuevas ambiciones de la aerolínea.

El 17 de Noviembre de 2008, **Air Mauritius** presentó su nuevo logotipo, más moderno y dinámico, que refleja la evolución que ha experimentado la Compañía en los últimos años y que ya está en el aire.

 **Lufthansa Relanza Internet a bordo**

* *Panasonic, el proveedor más potente de Internet a bordo a nivel mundial, será su socio en esta iniciativa*

Lufthansa volverá a introducir el servicio de Internet de banda ancha a bordo a mediados de 2010, ofreciendo a sus pasajeros total libertad para comunicarse con el exterior vía Internet mientras vuelan. Además, el nuevo servicio permitirá la transferencia de datos durante el vuelo a través de redes standard GSM/GRPS de telefonía móvil. Gracias a *FlyNet*, los pasajeros de **Lufthansa** no sólo podrán tener acceso inalámbrico a Internet, sino que también podrán enviar mensajes de texto a través del teléfono móvil y transferir datos con dispositivos como las PDA, iPhone o BlackBerry. Con esta asociación con Panasonic, **Lufthansa** tiene previsto equipar con *Flynet* la mayor parte de su flota de largo alcance durante los 12 meses siguientes a la introducción de esta nueva tecnología. ●



Suspenden la ruta Málaga-Nueva York

Delta ha dejado de operar el vuelo directo entre Málaga y Nueva York, desde el pasado 18 de octubre, tan sólo 16 meses después de haberlo puesto en funcionamiento por motivos operativos, esperando que el vuelo se retome a finales de marzo de 2010.

Según datos de la Junta de Andalucía la ocupación media que ha tenido esta ruta ha sido del 78%, desde junio hasta diciembre del pasado año, más de 16.000 pasajeros llegaron a Málaga desde el aeropuerto JFK. El 43% de los viajeros de dicha ruta y durante sus primeros seis meses procedían del mercado estadounidense, se estima que llegaron a Andalucía más de 8.000 turistas.

Los puntos más controvertidos de la eliminación de esta ruta es la inversión que acordó la junta de Andalucía con **Delta Air Lines**, y que ascendía a cinco millones de dólares durante tres años y que iba a suponer la promoción y comercialización de Andalucía como destino turístico de primer nivel. Pero como solo se ha abonado la parte que se ha cumplido, el resto del contrato queda anulado. ●

Encarga 14 A320 para sustituir sus aviones de pasillo único

Air New Zealand ha encargado 14 unidades del Airbus A320 para sustituir su flota de 15 aviones Boeing 737-300. Los A320 serán propulsados por motores IAE.

El A320, permitirá a **Air New Zealand** aumentar la capacidad en rutas que empiezan a mostrar signos de congestión en algunos aeropuertos a determinadas horas punta. **Air New Zealand** también tiene una opción de compra por otros 11 aviones A320, incluyendo la posibilidad de seleccionar el A321, de mayor tamaño.

El A320 tiene el fuselaje más ancho de todos los aviones de pasillo único, un factor significativo que añade confort al pasajero. Un nuevo diseño de cabina ofrece un ambiente nuevo y fresco, consigue un significativo incremento en la capacidad de los portaequipajes situados sobre los asientos y opciones de iluminación ambiental y reducción de ruido. ●



AIR NEW ZEALAND



Incorpora dos aviones a su flota

La compañía aérea **AeroSur** ha adquirido dos nuevos aviones Boeing para potenciar sus rutas internacionales y ofrecer un mejor servicio a sus pasajeros. Bautizados como "*Yacaré*" y "*Bufo*" los dos aviones lucen en sus fuselajes, uno la imagen del temible lagarto del Pantanal boliviano y el segundo, un delfín de agua dulce que se encuentra en los ríos amazónicos de Bolivia.

El "*Yacaré*" un Boeing 737-300 que se encuentra operando la ruta Santa Cruz-La Paz-Santa Cruz y completará su circuito de vuelos hasta San Pablo con un servicio de primera que incluye comidas variadas en sus vuelos. El avión tiene una capacidad para transportar 126 pasajeros y una configuración de 118 asientos en *Clase Económica* y 8 asientos en *Primera Clase*.

El "*Bufo*" un Boeing 737-200 que será operado también en rutas internacionales y tiene una capacidad para 108 pasajeros: 96 en *Clase Económica* y 12 en *Primera Clase*. ●





Recibe su primer A320 comprado directamente a Airbus

Saudi Arabian Airlines (Saudia), la línea aérea nacional de Arabia Saudí, ha recibido su primer avión A320.

Esta entrega sigue al pedido de 22 unidades del A320 que firmó **Saudia** en diciembre de 2007. El acuerdo marca la primera vez en más de dos décadas que la línea aérea hace un pedido a Airbus. A principios de octubre, **Saudia** adquirió un avión A320 mediante arrendamiento financiero, convirtiéndose en el operador más nuevo de este tipo.

El A320 propulsado por los motores CFM56 será utilizado para realizar rutas regionales, a Europa y al subcontinente indio, desde las bases de **Saudia** en Riyadh y Jeddah. Dependiendo de la configuración, la flota de A320 acomodará entre 120 y 132 plazas en dos clases.

La flota A320 de **Saudia** crecerá hasta 50 aviones (22 comprados directamente y 28 adquiridos mediante arrendamiento financiero). Anteriormente, **Saudi Arabian Airlines** fue el cliente de lanzamiento del Airbus A300-600, que fue entregado en 1984.

Los A320 de **Saudia** son los primeros en estar equipados con sistemas de entretenimiento a bordo de banda ancha, que son ahora una opción en todos los aviones Airbus por primera vez. Esto supone que los pasajeros pueden acceder a servicios interactivos de alta velocidad, como audio y video bajo demanda. ●



Tres nuevos aviones A320 Airbus para su flota

* Además se esperan otros 5 antes de final de año

Tres nuevos A320, han entrado a formar parte de la flota de **Alitalia**.

Bautizados como "Torquato Tasso", "Niccolò Machiavelli" y "Giovanni Pascoli", los tres nuevos aviones serán utilizados principalmente en la ruta Milán-Roma, que reemplazarán a tres MD80 (que abandonarán definitivamente la flota) y se unirán a los 6 que llegaron en marzo y a los 26 adquiridos en los pasados 2 años. Además otros 5 A320 serán entregados a final del presente año, convirtiendo la flota de **Alitalia** en una de las más modernas de Europa, con 35 unidades recibidas.

El plan de renovación contemplará, hasta el 2013, la llegada de 55 Airbus A320 de corto y medio recorrido y 12 Airbus A330 de largo recorrido.

Los nuevos Airbus A320 que cuentan con el logo "Environmentally Friendly", reúnen los más avanzados "standards" internacionales, equipados con la última tecnología y los motores más eficientes, lo que implica disminución del ruido y mejoras en el consumo de combustible. ●

BRITISH AIRWAYS



Vuelo directo a Las Vegas

British Airways será la tercera compañía aérea que ofrecerá vuelos directos desde Europa a las Vegas. Desde el 25 de Octubre el Boeing 777 vuela diariamente desde Londres Heathrow a McCarran Aeropuerto Internacional de las Vegas.

El vuelo de **British Airways** que despegará desde Londres a las 15:30 tendrá fácil conexión con la mayoría de las ciudades Europeas. La llegada a las Vegas será a las 17:10. El vuelo diario desde las Vegas saldrá de McCarran Aeropuerto Internacional a las 19:00 con llegada a Londres Heathrow a las 12:50 de la tarde del día siguiente.

Los nuevos vuelos serán exclusivamente operados desde Heathrow en la Terminal 5 con un avión con tres clases, *business class*, *premium economy class* y *economy class*. ●

Recibe su primer Airbus A330



Oman Air ha recibido su primer A330-200, convirtiéndose en un nuevo operador del avión, lo que permitirá a la compañía comenzar a realizar vuelos de largo alcance por primera vez. El avión fue adquirido bajo un contrato de arriendo con AWAS, basada en Dublín.

Propulsado con motores Rolls-Royce Trent 700, el A330 ha sido configurado en dos clases con la mayor comodidad con 20 butacas en *Business* y 196 en *Economy*. El avión se realizará inicialmente rutas de largo alcance desde Muscat, Omán a Londres, París y Frankfurt, así como en destinos a Asia.

Oman Air realizó un pedido de siete A330 en 2007, de los que cinco fueron encargados directamente a Airbus. Y recibirá los seis aviones restantes de la Familia A330 en los próximos años. ●



FINNAIR Inaugura vuelos diarios a Delhi

Finnair ha aumentado sus frecuencias de vuelo a Delhi y ya vuela diariamente a la capital de la India vía Helsinki, ofreciendo la ruta más rápida a Asia por el norte de Europa. En el caso de Delhi, la duración del vuelo es tan sólo de 6 horas y 30 minutos.

Finnair vuela a nueve destinos en Asia: Pekín, Shanghai, Hong Kong, Tokio, Osaka, Nagoya, Delhi, Seúl y Bangkok. Las últimas ofertas de la compañía aérea desde España a Asia ofrecen precios tan interesantes como Pekín y Shanghai desde 575€ i/v, Delhi desde 580€ i/v, Hong Kong desde 674€ i/v o Tokio desde 707€ i/v. ●

Resultado positivo para **JET AIRWAYS** el segundo año en Bruselas

Con sus seis vuelos diarios y directos desde Bruselas, **Jet Airways**, opera a los EE.UU. (Nueva York, JFK y Newark), a Canadá (Toronto) e India (Mumbai, Delhi y Chennai). 795.017 pasajeros fueron transportados de y a Bruselas, o entre Norteamérica y India y viceversa vía Bruselas entre Agosto 2008 y Julio de 2009, con un aumento del 10,2% comparado con el mismo período un año antes.

El índice de ocupación, aumentó también del 69,6% de Agosto de 2007 a Julio de 2008 al 77,1% entre Julio de 2009 a Agosto de 2008.

Los flujos de tráfico de pasajeros están bien equilibrados entre India y Norteamérica, lo que confirma la posición de **hub** europeo de **Jet Airways** en Bruselas. El 50,7% de los pasajeros desde Bruselas fue a India y Asia, el 49,3% fue a Norteamérica.

Jet Airways seguirá consolidando su base en Bruselas. Desde el 19 de Noviembre (el 15 de Diciembre para Toronto), debido a la alta demanda a Delhi durante los meses de invierno desde Europa e India y Canadá, **Jet Airways** añadirá un 15% extra de asientos en la clase *turista* a ambos destinos, adaptando la capacidad a bordo en su Airbus A330-200 y disminuyendo el número de asientos de Clase *Première* a bordo.

La Clase *Première*, la clase de negocios de **Jet Airways**, tiene una configuración 2-2-2. ●



AL VUELO

► **Iberia Mantenimiento** ha firmado un acuerdo con **DHL** por el que se encargará de la revisión y mantenimiento en línea de su flota de aviones B-757 que operan en España, concretamente en las ciudades de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Vitoria.

Este contrato tendrá una duración de tres años y supone la ampliación de los servicios de mantenimiento que **Iberia** ya realiza en exclusiva a los 80 motores Rolls Royce, tipo RB211, de la compañía de transporte, tras el contrato de que se firmó en mayo de 2008 y cuya vigencia es de diez años. ●

► **Lufthansa** comenzará a operar la ruta Munich-Tashkent a partir del 28 de Marzo de 2010, con una frecuencia de tres vuelos semanales a la capital de Uzbekistán. El vuelo será operado para **Lufthansa** por un Boeing 737-800 de la compañía suiza *PrivatAir*, con una configuración de 24 pasajeros en *Business Class* y 84 en *Economy Class*.

Los nuevos vuelos de **Lufthansa** a Tashkent ya están a la venta en www.lufthansa.com desde un precio final de 819,35€ para ida y vuelta desde España, incluyendo impuestos, tasas y cargo de emisión de **Lufthansa**. ●

► **Monarch**, la compañía de bajo coste, ha inaugurado nuevos servicios desde Fuerteventura a Birmingham, Londres Gatwick, Londres Luton y Manchester, ofreciendo aún una mayor oferta de vuelos a Reino Unido.

Un vuelo a la semana operará a Birmingham, Londres Gatwick y Londres Luton y hasta dos vuelos semanales operarán a Manchester. Vuelos a la venta en www.monarch.es para viajar hasta el 30 de octubre 2010, con tarifas desde 54€ por trayecto, tasas incluidas. ●

► **Garuda Indonesia** relanzará su servicio Yakarta-Ámsterdam a partir de Junio del 2010.

La ruta se cubrirá con avión A330-200 con tránsito en Dubai, Emiratos Árabes. Cuenta con una capacidad de 222 asientos, 36 asientos en Clase *Business* y 186 en Clase *turista*. El A330-200 es capaz de volar una distancia de 12.500 km además de estar equipado con asientos reclinables hasta 180° para un total confort y entretenimiento de los pasajeros abordo. ●

► **Qatar Airways** ha llevado a cabo el primer vuelo comercial propulsado con combustible de gas natural. Además, la compañía qatarí, ha sido galardonada por cuarto año consecutivo en los premios *TTG* de Asia, como la mejor línea aérea de Oriente medio.

Este vuelo fue operado con un Airbus A340-600 con motores Rolls-Royce Trent A56, y tuvo una duración de seis horas, volando entre el aeropuerto de Gatwick, Londres y Doha.

La compañía Shell desarrolló la mezcla 50%-50% de queroseno GTL (Gas to Liquids) sintético y queroseno convencional derivado del petróleo. ●

AL VUELO

► **transavia.com** —perteneciente al grupo Air France/KLM— anuncia nuevas rutas a y desde Barcelona a partir de la temporada de verano 2010. Los vuelos ya pueden ser reservados en **transavia.com**. Adicionalmente a sus 3 vuelos diarios entre Barcelona y Ámsterdam que la compañía opera ya desde hace años, **transavia.com** operará a partir del 6 de Abril 2010 un nuevo vuelo diario Barcelona-Rotterdam con una tarifa mínima por trayecto de 39€, incl., tasas y con derecho a facturar equipaje sin cargo adicional. Después de la temporada de invierno, volverá a Gerona para la temporada de verano 2010 y esta vez con un vuelo diario Gerona-Ámsterdam que operará a partir del 17 de Abril 2010 con una tarifa mínima por trayecto de 39€, incl., tasas y con derecho a facturar equipaje sin cargo adicional. ●

► **Air Mauritius** ha sido premiada, por tercer año consecutivo, en la categoría de mejor Línea Aérea del Océano Índico, por la prestigiosa Asociación *World Travel Awards*. Los premios, según el *Wall Street Journal*, son los Oscar de la industria de los viajes y del sector turístico. Más de 1.600 directivos y grandes personalidades de la Industria del Turismo asistieron al evento así como las participantes del concurso de Miss Mundo que prestaron apoyo a los delegados de sus respectivos países. ●

► **Air France**, a partir del 1 de abril de 2010, en su red de medio recorrido, ofrecerá un servicio destinado a responder mejor a las nuevas expectativas de los viajeros, orientadas hacia más sencillez, claridad y tarifas más asequibles. Lo esencial del espíritu **Air France** se conservará y la compañía seguirá ofreciendo dos clases claramente separadas, la clase "*Voyageur*" y la clase "*Premium*". El servicio de **Air France** no será comparable al de una compañía low-cost. ●

► **Finnair** aumenta la gama de servicios disponibles para sus clientes más habituales. El último servicio añadido es la oportunidad de cambiar un billete en clase turista por un billete en clase business 24 horas antes de la salida del vuelo. El cliente recibe un mensaje de texto en su móvil y si desea cambiar su billete a clase business, únicamente debe responder este mensaje con la letra "U". Así de sencillo. ●

► **Delta Air Lines** ha anunciado que relanzará su servicio sin escalas entre el aeropuerto de Valencia y JFK Nueva York, y entre Málaga y Nueva York, que se harán efectivos el 29 de Mayo de 2010. Los vuelos estarán operados por **Delta Air Lines** junto con los socios de Joint Venture (JV) *Air France-KLM*, que compartirán el código de la ruta. El vuelo desde Valencia operará cuatro veces por semana y el vuelo de Málaga operará cinco veces por semana. Se realizarán con Boeing 757-200ETOPS de 170 asientos. Los nuevos vuelos ofrecerán a los pasajeros prácticas conexiones con Nueva York y cerca de 45 destinos de negocios y placer en toda América del Norte, América Latina y el Caribe. ●

Lanza el Best Agent Award para premiar a las mejores agencias de viajes de España

Desde hace más de 30 años, **Air Berlin** no solamente es un colaborador fiable para España y especialmente para las Islas Baleares, sino también para las agencias de viajes. A fin de premiar esta colaboración y con ocasión de la presentación de la programación de vuelos para el invierno 2009/10, **Air Berlin** ha lanzado su *Best Agent Award*. El premio se otorga a las tres mejores agencias de viajes en cada uno de los 17 destinos que forman parte de la red de trayectos de la aerolínea en España. Las tres categorías, en las que se concede el galardón, son: agencia de viajes con mayor volumen de venta, agencia de viajes con mayor crecimiento y mejor agencia de viajes en la categoría de reservas de grupos. ●



Álvaro Middelmann, director general, España & Portugal.

Ampliación de la oferta a partir de la programación de vuelos de invierno 2009/10

Air Berlin, ha ampliado su red de trayectos con 10 nuevos destinos, 54 nuevos vuelos directos y aún más vuelos de conexión. Además de la ampliación de la oferta, especialmente desde Colonia y Stuttgart, también volará desde el aeropuerto de Memmingen. **Air Berlin** se posiciona en Italia como mayor transportista alemán y refuerza su presencia en Austria.

Y por primera vez, **Air Berlin** vuela desde Colonia/Bonn a Marruecos y Túnez. Además de vuelos a Tánger y a Nador, también a Túnez capital. A El Cairo desde Berlín/Tegel, Colonia y Múnich. Desde Stuttgart hay vuelos directos a Hanóver, Málaga y Tesalónica, conectando en total siete destinos italianos con Stuttgart, entre ellos Venecia, Nápoles y Palermo.

En Italia habrá cuatro nuevos destinos: Cagliari y Palermo, Nápoles y Bari en la península itálica. Con Klagenfurt al lado del lago Wörthersee, **Air Berlin** incluye un nuevo destino en su oferta de vuelos a Austria y vuela con mayor frecuencia a Salzburgo, Innsbruck y Graz.

La programación de vuelos de invierno ha comenzado el 1 de noviembre y finaliza el 30 de abril de 2010. ●





Sigue siendo la línea aérea más puntual de Europa según Flightstats

SAS, **Scandinavian Airlines**, ha sido nombrada de nuevo la compañía europea más puntual del pasado verano. Así, en los meses de junio, julio y agosto, el 92,65% de los vuelos de la compañía escandinava llegaron puntualmente a su destino, convirtiendo así a la aerolínea escandinava en la elección más fiable para los consumidores.

En un reciente estudio realizado por **SAS** entre 2.000 escandinavos, se descubrió que el 53% de ellos consideraban los retrasos como la parte más irritante de los desplazamientos aéreos, es por ello que **SAS** otorga tanta importancia a este aspecto del viaje.

El estudio comparativo de puntualidad entre las distintas líneas aéreas europeas ha sido realizado por Flightstats. (www.flightstats.com) e incluye tanto a las compañías aéreas tradicionales como a las de bajo coste. ●



Realiza un pedido en firme de otros tres A330-300 y un Acuerdo de Intenciones para dos A330F

Turkish Airlines ha firmado un contrato para la compra de tres Airbus A330-300 adicionales, llegando, con este pedido, a la cantidad de diez unidades. La compañía operará el avión con dos tipos de configuración y una capacidad de 319 asientos, para su red de medio alcance de alta capacidad. El avión, que se entregará

en septiembre de 2010, estará propulsado por motores Rolls-Royce. Con la firma de un Acuerdo de Intenciones, **Turkish Airlines** también tiene previsto adquirir dos aviones en versión de carga del A330-200, el A330-200F, con el fin de preparar una futura expansión y renovar su actual flota formada por cuatro aviones A310.

Turkish Airlines ha operado aviones de Airbus desde 1985, y actualmente tiene una flota de 68 Airbus, compuesta por cuatro A310, cuarenta y ocho A320, siete A330 y nueve A340. ●



AL VUELO

► **Aer Lingus**, la compañía irlandesa de tarifas baratas, ha realizado un aumento en la operación de las Islas Canarias. La capacidad aumentará de las 125.000 plazas del año pasado a las 250.000 programadas para esta temporada, lo que supone un incremento de un 200% anual. Se inaugurarán cuatro nuevas rutas y se añadirá una frecuencia extra a las rutas ya existentes, con un total de 31 vuelos semanales que operarán desde las Islas Canarias a Irlanda y Reino Unido. ●

► **British Airways Holidays**, ha firmado un acuerdo de colaboración para la comercialización del destino Málaga Ciudad a través de sus canales on line, una de los touroperadores británicos con mayor volumen de negocio del Reino Unido. ●



Un acuerdo marco para el cual Málaga Ciudad contará con un producto propio dentro de la oferta de **British Airways Holidays** que pondrá a la venta a través de los canales on line, ya que es uno de los canales comerciales que más ha crecido en el Reino Unido y que cuenta con una cuota de mercado online del 40%, siendo Málaga su principal destino con un 70% de las reservas realizadas según datos aportados por la compañía. ●

► **Air Canada** ha anunciado que abrirá las rutas Montreal-Barcelona y Montreal-Atenas así como Toronto-Barcelona y Toronto-Atenas entre el 3 de junio y el 18 de octubre de 2010 a tiempo para planificar las vacaciones del año que viene.

Los vuelos de **Air Canada** serán operados por Boeing 767-300ER de 244 plazas que ofrecen el mejor servicio para los viajeros de vacaciones, con la opción de viajar también cómodamente en la cabina delantera.

Los vuelos serán operados 6 días a la semana, sujeto a la aprobación del gobierno: tres veces desde Montreal y tres desde Toronto.

► **Air Berlin** el próximo verano 2010, aumentará sus destinos en Grecia a un total de 17 destinos. A partir del 4 de mayo de 2010, los pasajeros de **Air Berlin** podrán volar directo desde Núremberg a los aeropuertos de destino Araxos y Kalamata.

Desde España, también se puede volar a estos dos nuevos destinos en Grecia, con una escala en Nuremberg. Desde los aeropuertos de Son Sant Joan y El Prat, los vuelos a Araxos, situado en el golfo de Patrás, despegan cada martes vía Nuremberg. Y a Kalamatos en el golfo de Mesenia los jueves. Los vuelos de verano a los dos nuevos destinos de **Air Berlin** ya se pueden reservar por Internet (airberlin.com), las 24 horas en la Central de Reservas de la empresa (Tel. 902 320 737) o en las agencias de viajes. ●



Presentación en el Aeropuerto de Madrid-Barajas de la nueva ruta Madrid-Tozeur



El pasado 5 de noviembre en el Aeropuerto de Madrid Barajas la compañía **Tunisair** presentó la inauguración de su nueva conexión directa entre Madrid y la ciudad tunecina de Tozeur, la puerta del desierto.

La nueva ruta, que une el aeropuerto de Tozeur con el de Madrid-Barajas, tendrá cuatro frecuencias semanales, con vuelos directos, desde ambas ciudades, todos los jueves y domingos. **Tunisair**, que opera en la Terminal T1

con mostradores de facturación 246 al 250, dispone para estos vuelos de un avión Boeing 737, con capacidad para 126 pasajeros. Con una duración de 120 minutos de vuelo. Estos nuevos vuelos, se mantendrán inicialmente hasta el 31 de marzo.

Con la asistencia de medios de comunicación y autoridades del sector, presentó el acto el embajador de Túnez en España, Mohamed Rioua Kechrid, indicando la importancia que tiene esta nueva ruta para su país y para los españoles, dado que normalmente tienen por costumbre el ir desde Túnez a Tozeur, y con esta decisión de la compañía **Tunisair** podrán efectuarla dicha excursión en invierno desde España y con un clima maravilloso en esta región. El director del Aeropuerto de Madrid-Barajas, Miguel Ángel Oleaga, comentó la satisfacción que produce que una nueva ruta incrementa los lazos entre Túnez y España. Así mismo Moncef Ben Dhahbi, director general para España y Portugal de **Tunisair**, señaló que la apuesta de la compañía por esta nueva ruta en estos tiempos difíciles ha sido concebida después de un gran estudio del mercado español, y que espera que pueda mantenerse por muchos años. ●

Los Gobiernos Firman los Principios para la Liberalización



-Logro Histórico-

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) anunció la firma de la Declaración Multilateral de Principios Políticos, con relación a la implementación de Acuerdos Bilaterales del Servicio de Transporte Aéreo, por siete estados y la Comisión Europea.

Los estados firmantes son Chile, Malasia, Panamá, Singapur, Suiza, Emiratos Árabes Unidos, Estados Unidos y la Comisión Europea. En total representan alrededor del 60% de la aviación global.

Los 65 años de los acuerdos bilaterales del servicio de transporte aéreo aplica restricciones sobre cómo las compañías aéreas pueden hacer negocios en una forma que ninguna otra industria sufre. Los requisitos exigidos a la propiedad nacional no permiten a las compañías aéreas unirse a través de sus fronteras, a diferencia de cómo sea desarrollado en otras empresas globales tras una regulación industrial, como en el caso de las telecomunicaciones. Las compañías aéreas también tienen el acceso restringido a otros mercados hasta que las negociaciones de los gobernantes autorizan sus servicios fuera de las fronteras.

Los principios de política engloban tres áreas principales: *Libertad de acceso a los mercados de capital, Libertad de negociación y Libertad de precios de los servicios.* ●



La Alianza Oneworld da la bienvenida a Mexicana

Mexicana, la aerolínea de México y Centroamérica, se ha convertido desde el pasado 10 de noviembre en miembro oficial de *oneworld®*, la alianza de aerolíneas líder en el mundo. Al mismo tiempo, sus subsidiarias *MexicanaClick* y *MexicanaLink* también se han integrado en *oneworld* como afiliadas. Las tres aerolíneas ofrecerán la gama completa de servicios y beneficios de la alianza a sus pasajeros.

Su incorporación a la alianza ampliará la red de rutas de

oneworld a casi 700 destinos en alrededor de 150 países, con una flota combinada de cerca de 2.250 aviones que realizan más de 8.000 operaciones diarias, transportando 325 millones de pasajeros y generando ingresos de 100.000 millones de dólares EEUU al año.

Con motivo de su incorporación, **Mexicana** desveló en su base de mantenimiento de la ciudad de México un Airbus A320 pintado con la imagen de la alianza, mientras que por parte de *MexicanaClick* un Boeing 717. ●



25 AÑOS DEL PRIMER VUELO MADRID-ESTAMBUL



El director general de la compañía Temel Kotil y la directora para España, Yurdagül Altınöz.

Con motivo de los 25 años del primer vuelo de Turkish Airlines Madrid-Estambul, la compañía realizó en Madrid una rueda de prensa que fue presidida y comentada por su director general Temel Kotil, que se desplazó a la capital de España para dicho acto.

Durante su intervención recordó especialmente que el 2 de noviembre de 1984 se inauguró sus vuelos a Madrid con 3 frecuencias semanales desde Estambul, y que actualmente ya son 10 vuelos a la semana, así como a Barcelona con 2 vuelos diarios.

Presentó un completo informe de la evolución de la compañía que actualmente llega a América con 4 destinos; África con 13 destinos; Oriente Medio, con 12; Asia Central y CEI con otros 13; Europa con 62 destinos y Oriente Medio con 20.

Entre los puntos más importantes de su presentación fueron: que la compañía ha logrado aumentar un 21% el volumen de pasajeros internacionales en 2009. El plan de crecimiento de la compañía está

orientado al segmento de viajes de negocios, que actualmente representa el 7% del negocio total. Se ha convertido en la cuarta aerolínea de Europa en importancia. Es la única compañía europea que en los últimos años ha registrado un crecimiento positivo. Su plan estratégico –a pesar de la crisis– es de expansión internacional, convirtiendo a Estambul en uno de los HUB más importantes del mundo. La compañía ha adquirido los últimos modelos de Airbus y de Boeing en su constante afán de actualizar la flota. Su plan de compra es de 105 aviones y en este contexto de ampliación, ha pedido 10 A330 y 12 Boeing 777 más 2 para carga. Estos aviones se incorporarán a la flota entre el próximo año 2010 y finales de 2011. ●

the place to be.

berlin Berlin

Berlín es la capital de la diversidad.

Visítanos del 5-2-2010 al 7-2-2010 en el "Pow Wow Berlin-Brandenburg". A través de múltiples tours temáticos, visitas in situ y talleres tendrá la posibilidad de vivir Berlín en directo. El Pow Wow no sólo muestra la excepcional diversidad de Berlín, sino que también sirve de impulso a otras ofertas de futuro.

POW! WOW
Berlin Branding

Información e inscripción en:
www.berlin-pow-wow.de

be open, be free, be berlin.

berlin Berlin
Tourism