



En agosto de 2009, el coeficiente de ocupación en conjunto se situó en el 82,4%

El coeficiente de ocupación se situó en el 82,4 por ciento en el conjunto de la red, 1,8 puntos por debajo del nivel alcanzado hace un año, con un descenso respecto a agosto de 2008 del 4,4 por ciento en el volumen de oferta, y del 6,5 por ciento del tráfico, medido en pasajeros por kilómetro transportados (PKT). La compañía está corrigiendo gradualmente la caída del ingreso medio por PKT, aunque la demanda continúa

débil, especialmente en el segmento de negocios, y muy sensible al nivel de precios, principalmente en los mercados de largo radio.

Los coeficientes de ocupación en largo radio se situó en el 83,4 por ciento. En los vuelos de América Latina fue del 82 por ciento (-4,7 puntos).

En los destinos de Norteamérica, se situó en el 89,3 por ciento (-2,2 puntos).

En Europa geográfica subió 1,0 puntos respecto al año anterior, alcanzando el 83 por ciento.

En los vuelos europeos con origen o destino Madrid fueron menores el ajuste de la oferta (-6,6 por ciento) y la disminución del tráfico (-5,6 por ciento), mejorando el coeficiente 0,9 puntos.

En las rutas de África y Oriente Medio, la demanda aumentó un 4,3 por ciento, con un incremento del 8,4 por ciento en el volumen de capacidad ofertada.

En el sector doméstico mejoró 4,7 puntos respecto al año anterior, situándose en el 78,6 por ciento, con un incremento del 2,8 por ciento. ●



Realizará en exclusiva el mantenimiento de las flotas MD80 y Airbus A330 y A340 de SAS

** Iberia Mantenimiento se encargará de las revisiones mayores (C y D) de la compañía escandinava*

Iberia acaba de acordar con SAS Scandinavian Airlines la realización de las revisiones más importantes (C y D) de las flotas MD80 y Airbus A330 y A340 de la compañía escandinava. *Iberia Mantenimiento* se encargará en exclusiva de llevar a cabo esta labor en un periodo de dos años prorrogable hasta cinco años.

Para el próximo año se prevé realizar revisiones de los MD80 y de los Airbus A330 y A340 de esta aerolínea.

La revisión C, que se realiza cada 18 meses en los aviones de largo radio y cada 20 en los de corto y medio radio, comprende una inspección exhaustiva de la estructura, los sistemas y las zonas interiores y exteriores del avión. Entre otras cosas, incluye el desmontaje de frenos y ruedas, partes de los motores y de las alas, así como inspecciones de la estructura y de los tanques de combustible, entre otras cosas.

La revisión D, la más completa, es conocida como la Gran Parada y se realiza cada seis años. Supone una revisión estructural profunda del avión, que incluye la bajada de los motores para su inspección completa y la revisión de los trenes de aterrizaje y de los mandos de vuelo –timones, alerones, flaps–. Además, se realiza una prueba en tierra y en ocasiones un vuelo de prueba. Esta revisión suele tardar un mes en realizarse. ●

En el Aeropuerto de Barajas

Iberia, AENA e INECO prueban nuevas maniobras que reducen el ruido y las emisiones

** Estos ensayos sobre vuelos reales forman parte de un proyecto de la Comisión Europea y de la autoridad aeronáutica norteamericana (FAA) para optimizar desde el punto de vista medioambiental las operaciones de transporte aéreo*

Iberia, Aena y la empresa Ingeniería y Economía del Transporte (INECO) llevarán a cabo un estudio para comprobar el beneficio medioambiental que supone el uso de maniobras de descenso continuo (CDA) en el entorno de los aeropuertos. El estudio consiste en la realización de estas maniobras de aproximación por parte de algunos vuelos que aterrizan en el Aeropuerto de Madrid-Barajas con el objetivo de valorar en un entorno real la reducción de la contaminación acústica y la emisión de CO².

Los vuelos de la compañía **Iberia** que participarán en este proyecto estarán autorizados a realizar la maniobra CDA en periodo nocturno, entre las 00:00 y las 06:00. Los aviones efectuarán un descenso continuo sin tramos horizontales, como se hace actualmente, y a régimen bajo de motor. Participan en el ensayo los modelos de avión Airbus 320 y 340. Los vuelos se han realizado durante todo el verano.

Esta actuación se enmarca dentro del proyecto AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emissions), un acuerdo entre la Comisión Europea y la Autoridad aeronáutica americana (FAA) cuyo objetivo es optimizar desde el punto de vista medioambiental las operaciones de transporte aéreo. ●



Iberia con Madrid 2016

Bautiza un avión olímpico

** En el fuselaje del avión figura el logotipo de Madrid 2016, de forma que trasladará el mensaje de apoyo a la candidatura madrileña a todos los destinos a los que vuele*

Iberia ha presentado y bautizado, el pasado 8 de septiembre, el avión de la candidatura Madrid 2016, un avión Airbus A-321 de su flota, en cuyo fuselaje figura el logotipo de Madrid 2016, ciudad candidata para la celebración de los Juegos Olímpicos.

El acto, presidido por el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, y el presidente de Iberia, Antonio Vázquez, tuvo lugar en La Muñeza (Madrid), donde se encuentran las instalaciones de mantenimiento de Iberia.

Este avión, con matrícula EC-JZM y capacidad para 200 pasajeros, trasladó a la delegación oficial de Madrid 2016 a Copenhague el 30 de septiembre, para asistir a las votaciones del Comité Olímpico Internacional. ●



Así son los aviones de la Liga



Las dos aeronaves que Air Europa ha puesto a disposición de la LFP forman parte de la flota de 11 Embraer modelo 195 recientemente adquiridos por la compañía del Grupo Globalia. Se distinguen por estar exteriormente rotulados con la imagen corporativa de la Liga.

Se trata de un avión de última tecnología, optimizado para la media y corta distancia, que ofrece notables prestaciones en comodidad y ahorro de combustible.

El Embraer 195 está propulsado por dos motores GF34-10E de General Electric con una autonomía de más de 4.000 kilómetros a una velocidad de crucero próxima a los 900 kilómetros por hora.

Este modelo, que viene configurado de fábrica para 122 pasajeros, ha sido rediseñado interiormente para adaptarse a las necesidades específicas de la LFP, atendiendo a criterios de máxima comodidad para los jugadores.

Se han eliminado 6 filas de butacas para lograr 24 plazas especiales, con una distancia entre asientos (pitch) de 1,52 mts, y otras 68 en configuración estándar. Una fila más –marcada en gris– se ha inutilizado para permitir el reclinatorio de los respaldos delanteros. ●



Juan José Hidalgo, presidente de Globalia, y José Luis Astiazarán, presidente de la Liga, sellan en el avión oficial de la Liga.



Amplían en 18 nuevas rutas domésticas su acuerdo de cooperación comercial

Air Europa y Spanair han firmado una ampliación del acuerdo de código compartido suscrito el pasado mes de marzo para rutas domésticas. Este nuevo acuerdo aumenta y mejora en 18 rutas la anterior oferta de vuelos en conexión en 13 rutas para los pasajeros de ambas aerolíneas.

Los nuevos vuelos operados por ambas compañías en código compartido son:

- Desde el 2 de julio los vuelos en código compartido se operan desde Madrid a Vigo, Tenerife Norte, Tenerife Sur; Las Palmas y Palma de Mallorca y desde Palma de Mallorca a Valencia y Alicante.
- Desde el 1 de octubre, los vuelos en código compartido se operarán desde Barcelona a Tenerife Sur, Lanzarote, Las Palmas, Menorca, Ibiza, Valencia, Vigo, Oviedo, Santiago, A Coruña, Bilbao y Alicante. ●



Reorganiza su cúpula directiva

- * *Dentro del negocio de transporte aéreo, se crean dos direcciones generales enfocadas una a la generación de ingresos y otra a mejorar la explotación del negocio*
- * *Desaparece la dirección general de la Línea Aérea*
- * *Se crea una dirección de Compras y Servicios para racionalizar los gastos*

La principal novedad es que el negocio de transporte aéreo se divide en dos direcciones generales: una dirección general *Comercial y de Clientes*, enfocada a la generación de ingresos, y a cuyo frente se sitúa, Manuel López Aguilar. Y una dirección general de la *Producción*, orientada a mejorar la explotación, que dirigirá, Juan Bujía.

Como consecuencia de esta nueva organización, desaparece la dirección general de la Línea Aérea, al frente de la cual se encontraba Enrique Donaire.

La dirección general *Comercial y de Clientes* tendrá como objetivo fundamental el incremento de los ingresos, muy afectados por la actual crisis económica. Buscará nuevos clientes, y buscar nuevas y mejores fuentes de ingresos.

Por otro lado, la prioridad de la dirección general de la *Producción* estará orientada a mejorar la explotación en el área de transporte aéreo y aumentar su productividad, y poder competir con las compañías del entorno en los mercados en lo que opera **Iberia**.

Adicionalmente, crea una dirección de Compras y Servicios bajo la responsabilidad de José María Fariza, tendrá bajo su competencia las áreas de Sistemas, Compras, Inversiones e Inmuebles.

Finalmente se nombra a José Luis Ruíz de Castañeda de la Llave, director general de Mantenimiento e Ingeniería. ●

AENOR certifica la reducción de emisiones de CO² del Puente Aéreo Madrid-Barcelona

AENOR entregó a **Iberia**, el primer certificado de *Marca AENOR Emisiones CO² Reducidas*. Esta Marca acredita que la compañía ha reducido las emisiones de dióxido de carbono en el Puente Aéreo Madrid-Barcelona como consecuencia de la aplicación de varias medidas de mejora de la eficiencia.

Iberia ha logrado disminuir el volumen de emisiones de gases de efecto invernadero por la sustitución de los modelos Boeing 757 y McDonnell Douglas 87 y 88 por nuevos Airbus A319, A320 y A321 y por la instalación de nuevos asientos, más ligeros y ergonómicos, en el interior de los aviones.

El resultado de estos cambios ha sido la reducción en 2008 de las emisiones de CO² en

12.124 toneladas frente al escenario tendencial de 2007. Esta cifra representa un descenso porcentual de las emisiones de casi un 7% respecto a las que se habrían producido sin la renovación de la flota y de los interiores de los aviones en el servicio del Puente Aéreo. El ahorro de combustible que ha permitido esta reducción de emisiones equivale, según datos facilitados por **Iberia**, al combustible necesario para realizar 1.500 vuelos Madrid-Barcelona o a 75 viajes entre España y Nueva York. ●



vueling Incrementó su nivel de ocupación 3,7 puntos durante el segundo trimestre de 2009

- * *La compañía ya ha transportado más de 20 millones de pasajeros en los cinco años desde su vuelo inaugural, el 1 de julio de 2004*

Vueling, mejoró su nivel de ocupación en 3,7 puntos porcentuales durante el segundo trimestre de 2009, pasando de un 69,4% en 2008 a un 73,1% en 2009. El nivel de ocupación del mes de junio también mejoró, en 2,6 puntos, llegando al 72,7%.

Con el cierre del mes de junio, **Vueling** cumplió 5 años exactos de operaciones; su vuelo inaugural, un Barcelona-Ibiza, despegó el 1 de julio de 2004. En este periodo de tiempo, la aerolínea ha transportado 20,48 millones de pasajeros. ●



La Revista TAT también la tienes a tu disposición en nuestra web

www.tatrevista.com



La más completa información técnica del turismo la encontrarás en sus páginas.

28 años tomando el pulso del día a día a la actualidad del sector a través de reportajes, entrevistas, noticias y comentarios



Y no solamente verás el último número, encontrarás los años anteriores; así como el último

"Directorio de Compañías Aéreas de España'09"