



## **IBERIA** Dubrovnik, Zagreb y San Petersburgo, nuevos destinos en la temporada de verano

\* Además, en el corto y medio radio, Iberia ha incrementado su oferta de vuelos a las ciudades como Praga, Milán, Argel, Dakar o El Cairo.

\* En el largo radio ofrecerá más vuelos a los destinos de Montevideo, Guatemala y Panamá.

La principal novedad de Iberia de cara al verano es el inicio de sus vuelos a Zagreb, y el reinicio de sus operaciones a las ciudades de Dubrovnik y San Petersburgo y hasta el próximo 20 de septiembre, a Zagreb volará dos veces por semana (sábados y domingos).

Asimismo, hasta el 21 de septiembre, al igual que ya lo hizo el verano pasado, la compañía unirá Madrid con Dubrovnik, con tres frecuencias semanales los martes, sábados y domingos.

Y hasta el 29 de septiembre, sus vuelos a San Petersburgo serán dos veces por semana, martes y sábados desde Madrid, y miércoles y domingo desde la ciudad imperial rusa, reforzando así su presencia en ese mercado.

En el resto de Europa cabe destacar el incremento de oferta a Praga donde, durante el mes de agosto, Iberia ha programado un vuelo diario a la capital checa –dos más que ahora–.

También aumentará sus vuelos a Argel, Dakar y El Cairo, con cinco frecuencias semanales a Argel, un vuelo diario a Dakar y un vuelo adicional a El Cairo, con lo que serían seis las frecuencias semanales entre Madrid y la capital egipcia.

Por otro lado, durante los meses de verano la compañía también incrementa su número de frecuencias a las Islas Canarias y Baleares y, a través de su franquicia, Iberia Regional Air Nostrum.

### Más vuelos a Latinoamérica

Iberia ha programado una frecuencia más a la semana en la ruta Madrid-Guatemala-Panamá. En total serán cinco vuelos semanales a las capitales centroamericanas frente a los cuatro que operaban anteriormente.

Y, desde julio, amplía las conexiones con Montevideo para ofrecer hasta cinco vuelos a la semana. ●

## **IBERIA**

**Pone a la venta vuelos a precios nunca vistos en verano**

\* *Vuelos nacionales desde 22 euros por trayectos, europeos desde 51 ida y vuelta, y transoceánicos desde 502 euros precio final, hasta el 25 de agosto*

Para encontrar los precios más baratos para este verano, Iberia ha lanzado nuevas ofertas para viajar a destinos de España, Europa, África y América, con los mejores precios a través de su web.

Iberia.com, comercializa las tarifas más económicas de la compañía para viajar desde/a Madrid en vuelos domésticos, desde 22€ el trayecto.

Para vuelos europeos, como a Lisboa desde 51€, y otros destinos como Frankfurt, Munich o Berlín, desde 98€, París, desde 117€, o Roma o Milán desde 113€.

Para destinos del norte de África, como Tánger (desde 70€) o Casablanca (desde 111€).

Para quienes busquen vuelos de largo recorrido puede encontrar las mejores ofertas a América Latina, con precios desde 500€ a Cuba (desde 502€) o Caracas (desde 567€), o bien volar a Estados Unidos, Nueva York (desde 440€), Washington (desde 452€), o Boston (desde 555€), comprando desde la web. ●

## **IBERIA**

### Nueva sala VIP en Londres-Heathrow

Los clientes de Iberia disponen de una nueva sala VIP en el aeropuerto londinense de Heathrow, situada en la zona "Airlines Lounge F" de la terminal 3.

La sala, denominada "British Airways Galleries Club Lounge", es compartida por las aerolíneas de oneworld que operan en Londres (Iberia, British Airways, Finnair y Qantas). Tiene una superficie de 350 m<sup>2</sup> y una capacidad para 300 personas.

Entre los servicios que pueden encontrar los clientes cabe destacar:

Punto de atención al cliente "Guest Service"; Zona de restauración; Work Center con 18 ordenadores, servicio de fax, fotocopiadora, escáner y conexión a Internet (fija y WIFI); Teléfonos públicos; Zona de lectura con sillones; Área de TV y zona infantil; Hilo musical y Prensa española. ●





## Antonio Vázquez Romero, nuevo presidente de Iberia

**E**l consejo de administración de Iberia, en sesión celebrada el pasado día 9, ha aceptado la renuncia como presidente de la compañía del hasta ahora máximo ejecutivo, Fernando Conte. Asimismo, el consejo de administración ha acordado por unanimidad nombrar como presidente y primer ejecutivo de Iberia a Antonio Vázquez, que fue consejero de Iberia entre los años 2005 y 2007.

Antonio Vázquez, nació en Córdoba hace 57 años, fue consejero de Iberia en representación de Logista entre los años 2005 y 2007. Licenciado en Ciencias Económicas por la Universidad de Málaga, ingresó en Tabacalera en abril de 1993 como director de Desarrollo del negocio internacional, tras haber adquirido una amplia experiencia en comercio exterior durante quince años en diversas empresas del sector de bienes de consumo como Grupo Osborne y Grupo Domecq, donde ocupó diversos puestos directivos. En diciembre de 1996 pasó a ocupar el cargo de director general de la División de Cigarros que desempeñó hasta mayo de 2005 y desde esa posición esta considerado como el principal artífice en la construcción del liderazgo mundial de Altadis en este sector. En 1998 fue nombrado consejero de Aldeasa, cargo que desempeñó durante diez años.

En mayo de 2005 fue nombrado presidente del consejo de administración y, un mes más tarde, presidente de la comisión ejecutiva y consejero delegado del Grupo Altadis. Asimismo, también fue nombrado presidente de Logista y consejero de Iberia. En enero de 2008 renunció a todos sus cargos en el Grupo

Altadis, dejando la compañía en el mes de agosto. En junio de ese mismo año fue nombrado consejero de Telefónica Internacional.

En su toma de posesión Vázquez señaló: *"Me incorporo a Iberia con la mayor ilusión. Desde mi experiencia anterior he tenido la oportunidad de comprobar la excelente calidad del Consejo de Administración, así como de los directivos y empleados de la compañía. Creo que Fernando ha realizado una magnífica labor al frente de Iberia que merece ser reconocida y continuada. Asimismo, en estos tiempos en que los enfoques estratégicos son tan importantes como la gestión operativa, estoy muy satisfecho*



*de poder contar con Rafael como consejero delegado porque combina la experiencia profesional con un conocimiento profundo de Iberia",* ●



## Vuelos directos de Canarias a Venezuela

- \* *Se trata de una frecuencia a la semana, que está programada para los miércoles de julio y agosto.*
- \* *Iberia ofrecerá más de 5.000 plazas para volar entre Tenerife y Caracas sin escalas.*

**A** partir del 15 de julio se podrá volar directamente desde Tenerife a Venezuela. **Iberia** ha programado un vuelo a la semana, que operará sin escalas entre ambas ciudades todos los miércoles desde el 15 de julio y hasta el 26 de agosto.

En total, **Iberia** pondrá a disposición de sus clientes 5.000 plazas para volar directamente entre Canarias y Venezuela.

Actualmente **Iberia** ofrece un vuelo diario entre Madrid y Caracas, con conexiones a 37 destinos de España, 42 de Europa y 9 en África y Oriente Medio. En 2008, la compañía transportó entre Venezuela y España cerca de 180.000 pasajeros y alcanzó una ocupación superior al 86%.

**Iberia** opera esta ruta con aviones Airbus A340-600, con capacidad para 352 pasajeros, y en los que se ofrecen las ventajas de la clase *Business Plus*. ●

## Ve difícil cerrar 2009 en positivo y avisa de que si la crisis se agudiza el ERE sería insuficiente

**F**ernando Conte (hasta el cierre de este número presidente de Iberia), admitió que será "muy difícil" cerrar 2009 en positivo de mantenerse las actuales condiciones del mercado, con una débil demanda especialmente en el tráfico de negocios, y la presión adicional de un aumento del precio del crudo, y advirtió de que si la situación se "recrucece" el ERE "podría resultar insuficiente".

En estos términos tan contundentes se expresó Conte tras hacer balance del cierre del ejercicio de 2008, del que destacó el fuerte impacto de la caída del 20% del tráfico de negocios y el elevado precio del crudo, un 70% más, con respecto a abril de 2008, que afectaron a la compañía.

Conte reconoció que la compañía tiene "problemas coyunturales", por lo que "si la situación permanece y estructuralmente necesita tomar medidas más profundas, probablemente el ERE en vigor (2001) sería insuficiente". ●

## **IBERIA**

### Firma dos nuevos contratos de mantenimiento de motores

**I**beria ha firmado dos nuevos contratos para la reparación y el mantenimiento de motores Rolls-Royce.

Por un lado, **Iberia Mantenimiento** se ocupará en exclusiva de la reparación y mantenimiento, así como del seguimiento de actuaciones de dos motores del tipo Rolls-Royce RB211-535-E4 de la línea aérea rusa *Yakutia Airlines* durante un período de tres años.

Esta compañía opera con Boeing B757, propulsados por el tipo de motor del que **Iberia Mantenimiento** se va a encargar.

Durante el verano de 2009, **Iberia Mantenimiento** también se ocupará de la reparación y el mantenimiento de tres motores RB211-535-C37 instalados en los aviones cargueros B757-200 de la línea aérea india Blue Dart Aviation Ltd., con sede en Bombay y Madrás.

Las labores de mantenimiento de los motores de estos dos nuevos clientes se llevarán a cabo en las instalaciones de **Iberia** cercanas al aeropuerto de Madrid. En su Taller de Motores, **Iberia** ofrece servicios de MRO de motores tipo RB211-535 E4, CFM56-5A1/-5B/-5C4/-7B, CF34-3A1/-3B1 y JT8D-217/-219. Además, realiza tareas de mantenimiento de una amplia gama de accesorios y cuenta con un banco de pruebas para motores de hasta 100.000 libras de empuje. ●



### Inaugura su ruta Madrid-Sicilia

**A**ir Nostrum -franquiada de Iberia para vuelos regionales- suma otro destino regular a su red internacional de vuelos a Palermo, desde Madrid con 2 frecuencias semanales -los jueves y sábados-. Durante el periodo comprendido entre el 24 de julio y el 6 de septiembre se reforzará la operación, que será diaria, y habrá doble frecuencia los miércoles y domingos.

Todos los vuelos estarán operados por aviones CRJ 900, reactores con capacidad para 89 pasajeros, y donde **Air Nostrum** ofrece su servicio *Business Class*. ●

### Nuevos destinos este verano

**A**ir Nostrum, va a sumar otros 4 destinos a su red internacional de vuelos hacia o desde Manises. Desde el próximo 24 de julio y hasta el 6 de septiembre, **Air Nostrum** abrirá 3 nuevos destinos nunca antes operados por la compañía, Marrakech, Funchal y Dubrovnik, y recuperará además el vuelo a Venecia que ya operó en verano de 2008.

**Air Nostrum** conectará Valencia y Dubrovnik, con 2 vuelos semanales, los martes y domingos. A Funchal (Madeira) operará los viernes y domingos y a Marrakech, será los sábados. Venecia volverá a tener conexión directa 3 días a la semana, los miércoles, sábados y domingos.

**Air Nostrum** ofrece desde el 5 de mayo, un nuevo destino a Bari, desde Madrid, con una frecuencia semanal -los martes- que se mantendrá hasta el 6 de octubre. No obstante, entre el 25 de julio y el 5 de septiembre aumentará a 2 las frecuencias y habrá vuelos los martes y sábados.

Los billetes, desde 80 euros por trayecto -todo incluido y para viajes de ida y regreso-.

Desde Bilbao, estrena nuevos destinos internacionales (nunca antes operados): Funchal (Portugal) y Marrakech (Marruecos).

La aerolínea va a inaugurar la primera conexión regular entre Bilbao y Funchal con los vuelos que se iniciarán el 24 de julio y dispondrá de 2 frecuencias a la semana hasta el 6 de septiembre todos los viernes y domingos. En el caso de Marrakech, será de un vuelo semanal en cada sentido todos los sábados desde el 25 de julio hasta el 5 de septiembre.



Estos nuevos destinos aumentan a 5 las novedades en la programación de verano de la compañía en Bilbao, ya que durante el mismo período volverán a operar los vuelos que ya unieron el pasado verano el aeropuerto bilbaíno con Mallorca (martes, sábados y domingos), Menorca (vuelo diario de lunes a sábado) e Ibiza (diario excepto los martes).

También va a sumar otros 2 destinos a su red internacional de vuelos: Corfú y Malta.

La primera conexión regular entre Madrid y Barcelona con Corfú, se iniciarán el 26 de julio y dispondrán, en la conexión con Madrid, de frecuencias a la semana hasta el 6 de septiembre todos los martes y domingos. Con Barcelona operará todos los martes en el mismo período.

En la ruta que va a enlazar Madrid con Malta la compañía ha previsto 3 frecuencias a la semana (lunes, jueves y viernes) desde el 24 de julio al 4 de septiembre.

Todos los vuelos serán operados con aviones CRJ900, reactores con capacidad para 89 pasajeros, y donde **Air Nostrum** ofrece su servicio *Business Class*. ●



### Ofrece parking VIP gratuito en Madrid y Barcelona

**S**panair ofrece desde el 1 de junio parking VIP gratuito en los aeropuertos de Madrid y de Barcelona para todos los pasajeros que viajen en clase *preferente*. Este servicio está pensado especialmente para aquellos pasajeros que necesitan una mayor autonomía a la hora de desplazarse hasta el aeropuerto y desean hacerlo en su propio vehículo y con la máxima comodidad.

Todos los pasajeros de **Spanair** que viajen con un billete de ida y vuelta en clase *Business* desde Madrid o Barcelona a

cualquier destino **Spanair** tendrán derecho hasta un máximo de dos días de parking VIP gratuitos tanto en Barajas como en El Prat. Para los que vuelen en clase *Avant* con un billete de ida y vuelta en la ruta Puente Barcelona/Madrid tendrán derecho a un 1 día de aparcamiento gratuito en el Parking de AENA de Barajas y de El Prat.

Con el servicio que oferta **Spanair**, en la práctica, todos los viajeros de las clases *Business* y *Avant* de **Spanair** que utilicen el Puente Madrid-Barcelona tendrán parking gratuito. ●



## Inicia sus vuelos Nacionales

\* *La nueva compañía aérea lanza una campaña de verano con rutas a las islas Baleares y Canarias*

**Q**uantum Air lanza una importante campaña de vuelos a las Islas Baleares y Canarias, donde espera transportar un gran contingente de pasajeros vacacionales durante la temporada estival, la compañía comienza con destinos y retornos nacionales en

Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Tenerife Sur, La Palmas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura. Para ello, cuenta con una amplia red de contratación de servicios que va desde la información a través de un número noventa y cinco y de su página web: [www.quantum-air.com](http://www.quantum-air.com), –que en breve estará operativa para realizar reservas y compras–, o emplear la compra tradicional de billetes y vacaciones a través de una agencia convencional de viajes.

**Quantum Air** es una compañía aérea española de tamaño medio, con un aumento progresivo de flota acorde con las necesidades del mercado. Se dedicará a prestar servicio como compañía de línea regular, por lo que se tramita toda la documentación con el Ministerio de Fomento para obtener los permisos correspondientes. La compañía hará trayectos de gran densidad de tráfico en vuelos regulares y apuesta por rutas estratégicas con una producción estable. ●



## La nueva Vueling ya es una realidad, después de año y medio de conversaciones con Clickair

**D**esde el 9 de julio la nueva Vueling ha comenzado a operar después de la fusión con Clickair. Ya efectiva la integración operativa de ambas compañías, desde ahora la marca Clickair desaparece y prevalece la enseña de Vueling.

Una vez unificados los canales de venta y los horarios entre ambas compañías la nueva Vueling ha comenzado su despegue, en su primer día ha operado 263 vuelos transportando a unos 40.000 pasajeros. Nace con 35 aviones, de ellos 18 son de la absorbida Clickair, que aun llevan los colores hasta que en su próxima revisión técnica serán pintados con los colores de Vueling.

La aerolínea estará presidida por Joseph Piqué y Alex Cruz como director general y dentro de su programación con 90 rutas y 40 destinos (entre Europa y norte de África) también pasará a operar algunas rutas en código compartido con Iberia.

Tiene su sede central y *hub* en Barcelona y dispone de seis bases de



operaciones. Barcelona (su *hub* principal), Madrid, Sevilla, Bilbao, Málaga y Valencia. Provisionalmente opera desde la Terminal B del Prat, en espera de trasladarse a la nueva T1. ●



## Vueling by MTV visten los cielos europeos de Custo Barcelona durante el verano

**V**ueling, la aerolínea de nueva generación y MTV el canal líder de entretenimiento, han unido sus marcas para vestir los cielos europeos de Custo Barcelona durante todo el verano. La moda alcanza los 30.000 pies de altura gracias a los exclusivos diseños de *Custo Barcelona*, plasmado en dos aviones de Vueling: *Spread Love* y *Play Rock*. Un nuevo concepto que integra la moda con el entretenimiento a bordo, convirtiendo el viaje en una experiencia única: *Vueling by MTV*.

La iniciativa *Vueling by MTV* puesta en marcha, extiende sus alas por Francia, Italia y Portugal, países donde MTV ha subido a bordo del proyecto.

El creador ha propuesto una España mediterránea, luminosa, cálida y vibrante. De día y de noche. Bajo el sol en la playa o ante los focos bailando por la noche. Rock & pop. Y siempre de *Custo Barcelona*. Ésta es la inspiración que ha tomado el diseñador para *Spread Love* y *Play Rock*. ●

## Pionera en la terminal T1 de Barcelona



Desde el 11 de Junio, **TAP** ha trasladado sus oficinas a la nueva Terminal T1 del aeropuerto de Barcelona, y junto a las compañías de Atar Afiance, opera sus vuelos desde la Terminal T1.

**TAP PORTUGAL** hizo su apuesta firme en Barcelona en 1980, y desde entonces no ha dejado de operar con destino a Lisboa, consolidando poco a poco su posición con una oferta que ha alcanzado los 10 vuelos diarios, directos con destino a Lisboa (6) y Oporto (4) desde la ciudad condal, ofreciendo desde las principales ciudades portuguesas conexiones inmejorables para sus destinos en Europa, África y América, muy especialmente con destino a Brasil, donde también sigue siendo la compañía aérea líder en oferta de vuelos con 8 destinos incluidos en su red: Río, Sao Paulo, Fortaleza, Recife, Salvador de Bahía, Natal, Brasilia, y Belo Horizonte.

### Pionera con el Medio Ambiente

**TAP Portugal** ha lanzado el Programa de Compensación de Emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) en asociación con la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo), señalando el Día Mundial del Medio Ambiente y proporcionando a los pasajeros la oportunidad de compensar las emisiones de CO<sub>2</sub> generadas en sus vuelos, aportando, a través de la adhesión al programa, su contribución a proyectos de reducción de emisiones en países en vías de desarrollo. ●



## Gana el Premio Airbus de Excelencia Operacional

**TAP Portugal** ha sido distinguida por Airbus con el *A320 Family Operational Excellence Award*, en reconocimiento a la excepcional utilización de este tipo de aviones en su flota.

El premio ha sido entregado por Airbus en el transcurso del "A320 Family Technical Symposium" que ha reunido en París a compañías operadoras de la familia A320 de todo el mundo.

Los criterios de selección para la concesión de estos premios están basados en la información operacional recopilada durante dos años de actividad y tiene en cuenta el número de aviones en operación, su utilización media diaria, la fiabilidad técnica y el número y duración de los atrasos que se han producido en sus vuelos por causas técnicas.

Esta distinción, conjuntamente con otras cuatro que ya fueron concedidas a **TAP** por Airbus, relativas al mejor desempeño operacional a nivel mundial, para la flota A340, en 1996, para el A319 en el año 2000 y al A310 en los años 2003 y 2005, traducen el reconocimiento del excepcional nivel alcanzado por la Empresa en la optimización de la utilización de la flota y en el mantenimiento de su fiabilidad operacional. ●



[www.lot.com](http://www.lot.com)



Gracias a vosotros y a todos los pasajeros  
**CUMPLIMOS 80 AÑOS** y lo celebramos  
con promociones especiales durante todo  
el año 2009. Vuela con nosotros y conoce nuestro  
esmerado servicio y renovada flota.



A STAR ALLIANCE MEMBER