

# DESCUBRIR LOS FIORDOS CON MSC



Los Fiordos son el alma y la atracción mas magnífica de Noruega, con un deslumbrante paisaje, con su virginidad naturaleza, profusión de cascadas que se suceden por las sombrías laderas de las montañas, pueblos de cuentos, pequeñas iglesias medievales de madera que evocan tiempos remotos. Con razón la UNESCO a algunos de los Fiordos en el 2005 les ha dado una denominación especial, opinando que han de conservarse para las generaciones venideras y que son propiedad de toda la humanidad.



**D**escubrir los Fiordos a bordo del *MSC Lirica*, resulta de los viajes más completos que uno ha soñado, únicamente en vez de ocho días, como yo hice, debe de prolongarse a 12 días, porque me deje muchas maravillas por ver y me faltó tiempo para disfrutar del barco.

Los cruceros con **MSC**, debido a que todos sus barcos son tan modernos y tan bonitos, está asegurado el

confort, la diversión y el entretenimiento exquisito, la gastronomía, la atención del personal, y sobre todo nuestro idioma español

El *MSC Lirica*, es un barco que pertenece a la serie *Musica* de la naviera, compuesta por el *MSC Musica*, *MSC Orchestra*, y *MSC Poesia*, buques que han marcado una nueva etapa en la historia de la compañía; son grandes barcos, con una nueva forma en su



construcción, en su decoración, pero sin perder el puro estilo italiano y además incorporan el europeo; y son ecológicos. La calidad de sus componentes: mármoles, maderas y cristal perfectamente acabados, con una calidad en la conjunción de colores que dan una elegancia sin igual; y da pena abandonarlo para hacer excursiones...

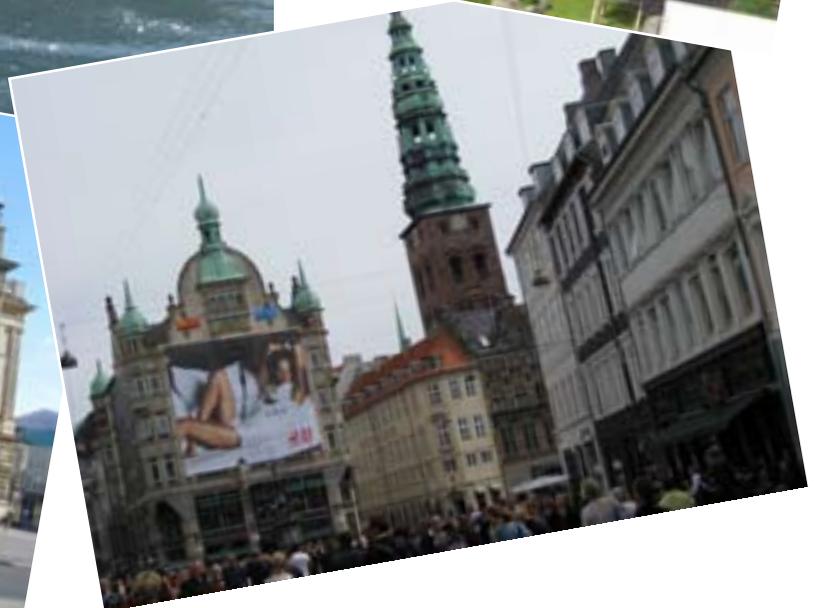
El *MSC Lirica*, tiene 780 camarotes, para recibir a 2.069 pasajeros, 13 puentes, es grande pero no demasiado, idóneo para recorrer los fiordos; la gran mayoría de camarotes exteriores son con balcón, todos los camarotes tienen más de 13 m<sup>2</sup>, con aire acondicionado, teléfono, cuarto de baño con ducha, cama de matrimonio, TV, minibar, caja fuerte. Las suites tienen más de 23 m<sup>2</sup> con balcón y el cuarto de baño con bañera. Servicio de camarotes 24 horas. Los servicios a bordo más destacados son: tiendas, libres de impuestos, gran Casino Las Vegas, abiertos durante la navegación, peluquería, centro salud, SPA, varios restaurantes, centro de negocios, biblioteca, cafés, cafeterías, 2 piscinas, 2 hidromasajes, teatro, discoteca, pista de joggins, minigolf, oficina de servicios, y otros.

**Un día a bordo**, desde las 6 de la mañana hay opción de tomar café, luego desayuno en el camarote, o en buffet o a la carta. Las actividades comienzan con el equipo de animación desde las 8,30 h. y uno puede escoger entre gimnasia, hacer cócteles, juegos, bailes, etc. En el SPA, hay tratamientos antiarrugas, anti-edad, anti-celulitis, faciales, corporales, masajes Balineses, baños turcos, sauna, pero hay ofertas todos los días. El almuerzo hay opción de buffet en el Bistrót Restaurante, en la Pizzería de Giovanni, en la Pergola Grill y almuerzo a la carta en La Bussola Restaurante. Por la tarde puedes subir a las piscinas, disfrutar del sol, ir a la biblioteca o al Cyber Café Internet, comprar en las tiendas, casi todos los días hay distintas ofertas. Al llegar la hora del aperitivo, hay muchos bares para elegir atracción y cóctel. Para la cena hay dos turnos en los restaurante La Bussola o L'ippocampo, la restauración es magnífica, por supuesto cocina

mediterránea, calidad y presentación, la atención del servicio es excelente y siempre pendientes del comensal. Otro punto fuerte aon loa espectáculos que vimos todas las noches en el Broadway Theatre, muy artísticos y profesionales, luminotecnia, vestuario, todo pèrfecto, imposible decir cual fue mejor, cada día se superaban. Y de madrugada todas las noches: hay o buffet Napolitano, snacks, pastelillos, pasta-pizza, paninis o un buffet Magnifico, donde los chefs y el equipo de restauración muestran su maestría en esculturas, decoración y presentación, podemos apreciar que no solo son buenos cocineros sino que además son unos verdaderos artistas. Da verdadera pena el consumirlo, pero desgraciadamente tanta belleza es atacada por los pasajeros por su gran atractivo

### Itinerario del crucero

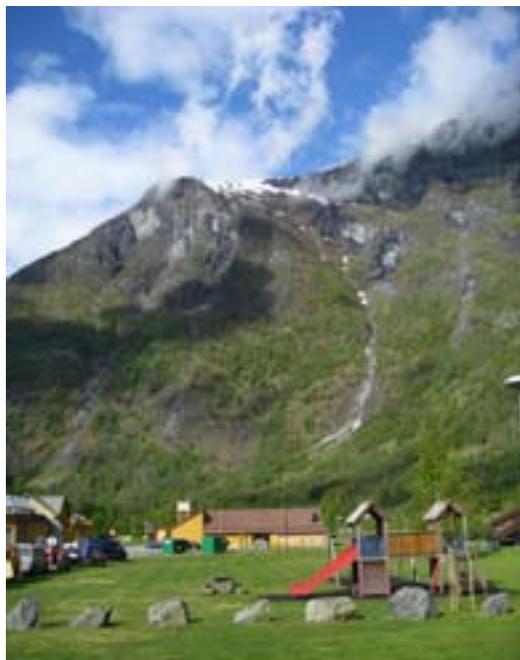
Embarcando en **Copenhague**, y llegando un día antes, da lugar a visitar esa bella y colorida ciudad. La capital de Dinamarca, situada en la isla de Selande, es el centro de negocios y de ciencia, esta en la novena posición de las ciudades más ricas del mundo, junto a Oslo, capital de Noruega. Desde que en el año 2000 se construyera el puente de peaje Oresund, que une Copenhague con Malmö, y por el que pasa el ferrocarril, pasajeros y coches, Copenhague se ha convertido en el centro de una gran



área metropolitana, que se extiende a ambos lados, aunque al usar diferentes monedas y que no han adoptado el euro ambos países, no ha tenido tanto éxito como se esperaba de turismo Malmö. Copenhague es una ciudad fortificada en el siglo XIX. Las casas parecen de cuentos mágicos, las fuentes están inspiradas en temas mitológicos. Las típicas cafeterías y restaurantes escandinavos, con sus terrazas al aire libre, con calefacción por supuesto cuando hace frío, son su característica más singular. Hay mucho que ver, puede uno coger una bicicleta por 20 coronas que se recuperan al devolverla en los lugares habilitados, los daneses con amantes de este medio a pesar de tener todos los transportes. La visita al parque de atracciones más antiguo del mundo el Tivoli, no se debe de perder, al igual que el Museo Nacional, el Zoológico, el Palacio de Amalienborg, el Teatro

Real, el Teatro de la Opera, la iglesia de Federico, el barrio hippie. Y como no la Sirenita, el símbolo de la ciudad, uno de los lugares más fotografiados, en la entrada del puerto de la ciudad y divisando el mar Báltico se encuentra la famosísima y pequeña estatua, fue inaugurada en agosto de 1913.

La siguiente escala es **Kiel**, capital de Schleswig-Holstein, de Alemania, situada a orillas del mar Báltico, ciudad ante todo universitaria. Destaca la Torre del Ayuntamiento, de 67 metros de altura en el centro de la ciudad. También se puede observar la orilla "Hindenburgufer" con la calle comercial, los Ministerios, el Instituto de Economía Mundial, El Museo de Navegación, durante la noche de los museos de Kiel, (los museos y las galerías del centro de la ciudad permanecen abiertos hasta altas horas de la noche); los puertos deportivos, el puente Hömbrücke, una

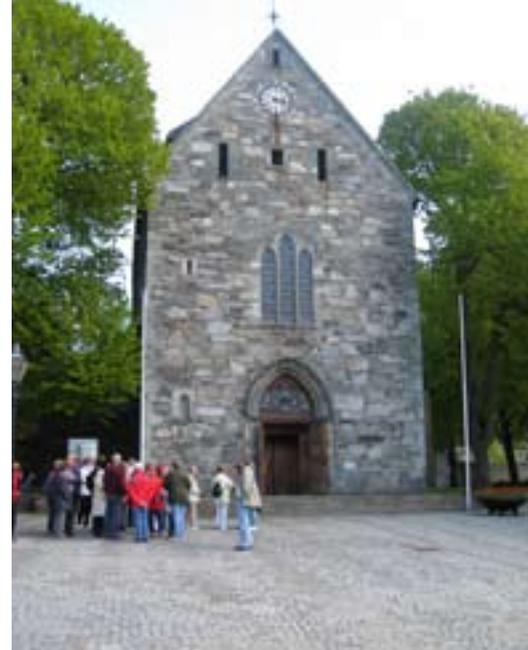


extraordinaria obra técnica en el centro de la ciudad. Y sobre todo el puerto tiene un gran ambiente marítimo.

**Oslo**, es la capital de Noruega, y la más poblada del país, es una de las ciudades más caras del mundo. Se llamó Cristiania desde 1624 a 1878. Un incendio en 1624 destruyó la ciudad medieval. En 1926 restituyó el nombre de Oslo. Es un importante centro económico del sector marítimo de Europa, las mayores empresas mundiales de buques están aquí. Cerca de 6.000 barcos fondean en su puerto anualmente y 5 millones de pasajeros al año. La excursión por la ciudad, la Fortaleza de Akershus, el Parlamento, el Palacio Real, el Parque de Vigeland, el Parque de las Esculturas, (creado por Gustav Vigeland, donde se exponen sus magníficas obras de arte). La visita al Museo de los Vikingos, en la península de Bygdoy, en el que se exponen tres embarcaciones originales del año 1000 y la visita al Museo Kon Tiki, donde se puede admirar la embarcación construida en madera de balsa que ha surcado los océanos como las embarcaciones de los antiguos navegantes.

La siguiente escala es **Geiranger Fiordo**, es la atracción más natural y famosa de Noruega, subiendo por el "Camino del Aguila", una carretera de curvas muy pronunciadas con precipicios profundos que miran hacia el fiordo, las vistas con increíbles, fantásticas y requieren a cada rato pararse a admirar bellísimas y altas cascadas que dominan las montañas, pequeñas granjas de montañas salpican el paisaje. El punto más panorámico muestra la cascada de las Siete Hermanas, con sus altos saltos de agua que producen un ruido espectacular en aquel silencio. Luego se visita una típica granja de verano donde degustar los productos bovinos, ovinos y reno.

**Stanvanger**, hay mucho que ver, su catedral Domkieve data de 1125, es la iglesia medieval mejor conservada de Escandinavia. En el casco antiguo hay más de 170 casas de finales del siglo XVIII.; la mayor concentración de casas de madera mejor conservadas del norte de Europa. La excursión a Lysefjord para subir hasta el Pulpit Rock a 603 metros de altura; es de máxima prioridad el visitarlo, un macizo rocoso que asoma sobre el fiordo y que tienen el aspecto de un púlpito, y las vistas son sorprendentes del fiordo Lysefjord. Y la cascada Månafossen de 92 metros de caída libre es magnífica. Las leyendas locales narran que en ella se celebraban sacrificios a los dioses



**Flam**, la puerta de la Noruega de los Fiordos, al llegar a este pequeño puerto después de haber navegado por el Fiordo de Sogne y después por uno de sus brazos finales, el de Aurland, es algo similar al haber sido transportado a un centro de hadas. Navegamos entre unas montañas de imponente altura, las cuales nos han hecho sentirnos verdaderos enanos y al final arribamos a este puerto al fondo del fiordo. Sorprendentes son sus coloridas casas, su cuidado muelle, el imponente entorno natural.

Las opciones de excursiones que **MSC Cruceros** ofrece en este lugar es difícil decir cual escoger porque son todas increíbles: Visitar el pueblo Gudvangen, con vistas y recorridos impresionantes; o la "Carretera de la Nieve", con una altura de 1309 metros sobre el nivel del mar, visitando los pueblos de Aurland, Laerdal, visitar la antigua iglesia de madera llamada "Borgund stave"; o las Cascadas y la Cueva Blanca, con unos escenarios impresionantes hasta llegar a Twinde, cueva profunda y misteriosa:

O el Tren de Flam, el ferrocarril más hermoso del mundo, dicen, un trayecto de 20 kilómetros, se pueden contemplar algunos de los paisajes naturales vírgenes más grandiosos de Noruega, este ferrocarril tiene las pendientes mayores del mundo

Este crucero lo realice a últimos de Mayo, y todavía pudimos disfrutar de nieve en las montañas y algunas cascadas heladas, era sensacional y todo ello con un sol maravilloso que no nos abandonó en los 8 días...Y para que fuera completo, tanto durante la cena y luego en la discoteca, se podía disfrutar de esa luz rosada de los días con un largo anochecer. Que te dejan ver claramente el paisaje bellísimo por donde navegábamos .

**Texto: Mafer  
Fotos: A. Florez**