



Adquiere 11 aviones Embraer 195

El presidente ejecutivo del Grupo Globalia, Juan José Hidalgo ha anunciado la adquisición por parte de **Air Europa** de una flota de 11 aviones del modelo Embraer 195, un jet de última tecnología, silencioso, de consumo de combustible más reducido y medioambientalmente eficiente, para sus rutas de corta y mediana distancia. Este modelo es el más grande de los cuatro que componen la familia E-jet del fabricante brasileño Embraer, la mayor compañía del mundo en aviones de mediano tamaño. Con una eslora de 38,65 metros y una envergadura entre extremos de las alas de 28,7 metros, permite alojar con todo confort a 122 pasajeros.

Las butacas de dimensiones generosas, están dispuestas de dos en dos a lo largo de un pasillo central, con lo que desaparecen las incomodidades propias del clásico asiento central de otros aviones. El Embraer 195 dispone de una autonomía de más de 4.000 kilómetros, lo que le hace ideal para operar rutas interiores y con las Islas Baleares y Canarias, así como vuelos europeos y hacia el Norte de África. Como señaló Juan José Hidalgo, la incorporación de estos nuevos aviones responde al firme propósito, ya tradicional en **Air Europa**, de mantener permanentemente actualizada su flota, con una media de edad por aeronave de 3,5 años. A finales de 2008, contaba con 42 unidades, entre los modernos Boeing 737-800 y los Airbus 330-200 que cubren las rutas transoceánicas. A principios de este mismo



año, la compañía realizó un encargo a Boeing de 8 aviones 787 Dreamliner cuya entrega está prevista para el año 2012. El primero de los Embraer 195 ya está operativo en Palma de Mallorca con el que se entrenan varias tripulaciones, 4 se recibirán a lo largo de 2009 y los 6 restantes, en 2010. Su precio unitario alcanza los 33 millones de dólares y la compañía estima obtener una ocupación media del 80%. El primero de estos avio-

nes comenzará a volar con pasajeros el próximo 8 de enero de 2009, cubriendo la rotación Madrid-París Orly-Madrid-Palma de Mallorca-Madrid-París Orly-Madrid. En la presentación estuvieron presentes, además, Ricardo Lugris, director general para Europa de Embraer, José María Hoyos Alda y Julio Fernández, subdirector general y director de comunicación de **Air Europa**, respectivamente. ●

J.A.F.C.



Aumentará sus vuelos a Montevideo

Iberia va a incrementar sus vuelos a Montevideo con una frecuencia semanal más a partir del 15 de enero de 2009, con lo que se podrá viajar entre Europa y Uruguay todos los días excepto los jueves. **Iberia** es la única línea aérea en ofrecer vuelos directos a Uruguay.

Adicionalmente, la línea aérea española ha retomado sus vuelos a Asunción, capital de Paraguay, gracias a un acuerdo de código compartido con Pluna. Los clientes que viajen a Asunción volarán en aviones de **Iberia** hasta Montevideo y, desde allí, continuarán en aviones de la compañía Pluna; todo ellos con un único billete y una única facturación hasta destino final. Estos vuelos se ofrecen en la actualidad los lunes, miércoles, viernes y sábados, mientras que en diciembre también los domingos. ●

Nueva Clase Business

Iberia ofrece desde el pasado diciembre, una nueva *clase business* en sus vuelos nacionales. La compañía ha decidido no comercializar las butacas centrales en esta cabina y dejar el asiento del medio siempre libre, para que los clientes de negocios dispongan de más espacio y disfruten de mayor comodidad.

Esta nueva configuración de la *clase Business* se ha implantado en todos los aviones de la familia A320 (A319, A320 Y A321), con los que **Iberia** realiza las rutas peninsulares, y los vuelos con Baleares y Canarias. De esta forma, **Iberia** equipara su servicio *business* en las rutas nacionales con el que ya ofrece en sus vuelos con Europa, norte de África y Oriente Medio.

La *Business Class* de **Iberia** cuenta con butacas tapizadas en cuero con un diseño ergonómico que las hace muy cómodas. ●

IBERIA



Comienza el año tirando los precios

- * *Vuelos a Alicante, Valencia, Santiago de Compostela y Mallorca desde 22 euros por trayecto.*
- * *Gran Canaria y Tenerife desde 71 euros por trayecto, todo incluido*
- * *Billetes de ida y vuelta a Milán desde 97 euros, París desde 106, Zúrich desde 120 euros y a Toulouse desde 135 euros, entre otros*
- * *Y al Caribe desde solo 328 euros por trayecto*

Iberia ha empezado el año ofreciendo a sus clientes ventajosos precios para viajar a cualquiera de los más de cien destinos que tiene en todo el mundo.

Por ejemplo, varios destinos españoles desde 22€ por trayecto. En concreto, vuelos entre Madrid y las ciudades de Alicante, Valencia, Santiago de Compostela, Santander o Mallorca. Y si se prefiere viajar a las Islas Canarias, se encuentran billetes a Gran Canaria o Tenerife desde 71€ por trayecto, con todo incluido. Además, estas tarifas admiten descuento de residente.

La aerolínea dispone también de interesantes precios para volar a varias ciudades europeas. Ida y vuelta a la francesa Lyon desde 83€; a París desde 106 o a Toulouse desde 135€.

A Milán desde 97€, Pisa-Florenia desde 100 € y Roma desde 101€.

A Lisboa desde 71€, Frankfurt desde 97€; Londres o Ginebra desde 111€ todo incluido...

Asimismo, la compañía dispone de tarifas especiales para volar al continente americano. Entre ellas, a Lima desde 579€; a La Habana desde 546€; a Quito y Guayaquil, desde solo 571€; a Puerto Rico desde 592€; o a Santo Domingo desde 675€.

Y en EE.UU., Boston desde 386€; Washington desde 406€; Nueva York desde 466€ o Chicago desde 493€.

Todas estas ofertas con vuelos de ida y vuelta y todo incluido. ☉

Más información en la página web de Iberia, www.iberia.com.

Amplía su red de destinos en Estados Unidos

En colaboración con American Airlines

Iberia incorpora 10 nuevos destinos estadounidenses a su red. Gracias a la ampliación del acuerdo de código compartido que mantiene con *American Airlines*, los pasajeros de **Iberia** podrán viajar a Albuquerque, Buffalo, Baltimore, Charlotte, Milwaukee, Oklahoma, Pittsburgh, Richmond, Rochester y San Antonio, en conexión con los vuelos de la compañía aérea española al aeropuerto O'Hare de Chicago.

En total, **Iberia** ofrece vuelos a 48 destinos en Estados Unidos, cinco de ellos operados por la propia compañía (Boston, Chicago, Miami, Nueva York y Washington) y el resto en código compartido con *American Airlines*, su socio estadounidense de la alianza oneworld.

Iberia comenzó a volar a Estados Unidos en agosto de 1954, con la inauguración de la ruta Madrid-Nueva York y, en 2007, transportó 845.179 pasajeros en sus vuelos entre Europa y el Atlántico Norte -un 21 por ciento más que el año anterior-, con un factor de ocupación del 84,8 por ciento.

En la actualidad, **Iberia** opera 11 vuelos a la semana a Nueva York, una frecuencia diaria a Chicago y Miami, ofrece tres vuelos semanales a Boston, y otros tantos a Washington D.C. Además, es la única compañía que vuela de forma directa entre Madrid y Boston, Chicago y Washington. ☉



Deja de volar desde Zaragoza a Lisboa y Sevilla por falta de rentabilidad

Air Nostrum ha suspendido desde primeros de enero sus vuelos a Sevilla desde Zaragoza, y temporalmente, la conexión entre la capital aragonesa y Lisboa, por "criterios de sostenibilidad y rentabilidad, en un entorno complejo de demanda". Según informó la compañía aérea en un comunicado. La disminución de la demanda entre Zaragoza y Sevilla, como consecuencia de la llegada del AVE ha hecho "insostenible" la viabilidad de esta ruta. ☉



La Comisión Europea autoriza la fusión de Vueling con Clickair

La Dirección General de Competencia de la Comisión Europea ha emitido la autorización necesaria para proseguir el proceso de fusión entre **Vueling**, la aerolínea de nueva generación, y **Clickair**. Esta autorización permite avanzar de forma inmediata en la fase final del proceso de integración.

La operación de fusión permitirá a **Vueling** duplicar su tamaño, convirtiéndose así en la aerolínea líder en volumen de pasajeros transportados en sus bases de Barcelona y Sevilla, así como en otros aeropuertos españoles, y reforzar de forma importante su presencia en diversos aeropuertos internacionales.

Una vez recibida la autorización de la Comisión Europea, los Consejos de **Clickair** y **Vueling** proseguirán de forma inmediata a llevar a cabo los siguientes pasos en el proceso, procediendo ambas Compañías a trabajar de forma conjunta en la elaboración del programa comercial que permita poner a disposición de los consumidores una oferta combinada de vuelos dentro de la temporada de verano de 2009. ☉



Más vuelos a Norteamérica desde Düsseldorf

Air Berlin amplia su programa de trayectos de larga distancia desde Düsseldorf a Norteamérica. Durante la programación de vuelos de verano 2009, la empresa volará de nuevo diariamente a Nueva York y tres veces por semana a Los Ángeles. Air Berlin había suspendido temporalmente estas conexiones durante la programación de vuelos de invierno. En verano habrá 5 vuelos semanales a Miami. Los pasajeros de Air Berlin podrán volar a Fort Meyers cuatro veces por semana, en vez de tres como hasta ahora. Igual que durante la última programación de vuelos de verano, Air Berlin ofrece tres vuelos directos semanales a Vancouver desde Düsseldorf. Para los trayectos a Norteamérica se utilizan aviones del tipo Airbus A330 con 303 asientos, 24 de ellos en clase business.

Los vuelos ya se pueden reservar por Internet (airberlin.com), las 24 horas a través del Service-Center de la compañía (Tel. 902 320 737) o en las agencias de viajes.



Vuelo directo nuevo entre Jerez de la Frontera y Zurich...

Air Berlin complementa su oferta en España, con un nuevo vuelo directo entre Jerez de la Frontera y Zurich, que estará operativo a partir del 1 de mayo de 2009. Desde Jerez de la Frontera despegan un avión cada viernes a las 14:40 horas hacia la capital suiza y aterrizan a las 17:15 hora local. El vuelo de regreso desde Zurich sale a las 11:25 hora local y aterrizan a las 13:55 horas en Jerez de la Frontera. Este nuevo trayecto complementa los vuelos de conexión, vía Palma de Mallorca, a la metrópolis suiza, que salen los lunes, miércoles y viernes.

Ha inaugurado los vuelos para las Islas Azores...

La compañía aérea de bajos precios, Air Berlin, ofrece vuelos directos semanales desde Alemania a las Islas Azores.

El vuelo, en régimen de charter, se hace con Boeing 737-800 y parte cada lunes hacia el aeropuerto de Ponta Delgada, Isla de San Miguel que, además de albergar la capital, es la de mayor tamaño del Archipiélago de las Azores, vía Nuremberg. También han comenzado vuelos de conexión hacia Nuremberg, desde 12 ciudades alemanas (Berlín, Dortmund, Dusseldorf, Dresde, Erfurt, Francfort, Leipzig-Halle, Hamburgo, Hanóver, Colonia-Bonn, Münster-Osnabrück, Paderborn) y desde Viena.



Anuncia su primer vuelo directo entre Valencia y el aeropuerto JFK de Nueva York



Delta Air Lines (NYSE:DAL) anuncia su primer servicio sin escalas entre el aeropuerto Manises de Valencia y el aeropuerto internacional John F. Kennedy (JFK) de Nueva York el próximo día 6 de junio de 2009. Para este nuevo servicio se utilizarán aviones Boeing 757-200 ETOPS, que operarán

con una periodicidad de 4 veces por semana y que también ofrecerán alrededor de 50 nuevas conexiones a través de la sede de la aerolínea en el aeropuerto JFK de Nueva York. Este nuevo servicio es el único vuelo directo y sin escalas programado entre la región de Valencia y los Estados Unidos.



Nuevo servicio Madrid-Dallas

American Airlines ha anunciado la apertura de una nueva ruta desde Madrid a Dallas. Esta ruta operará a partir del próximo mes de Mayo con un avión 767-300.

El nuevo vuelo se une a la ruta que está operando desde el pasado mes de abril desde Barcelona a Nueva York, y complementa el vuelo desde Madrid a Miami que desde el pasado 2 de Noviembre esta operando con un 777, con tres clases de servicio y reintroduciendo la primera clase en las rutas a Norte América.

AL VUELO

► **AIR BERLIN**, entra en servicio el primer Q400. El nuevo miembro de la flota con el distintivo "D-ABQA" despegó desde Düsseldorf hacia Stuttgart como vuelo AB 6834 y cubre dicho trayecto 5 veces diarias. Este Q400 es el primero de un total de diez aviones turbohélice que **Air Berlin** encargó al fabricante canadiense Bombardier. Al mismo tiempo se formalizó una opción para diez aviones más. La financiación de todo el pedido se realiza a través del banco HSH-Nordbank. ●

► **Vuelo inaugural de Air Berlin a Ciudad Real...** El aeropuerto de Ciudad Real-La Mancha, recibió el primer vuelo de **Air Berlin** AB-4444 procedente de Palma de Mallorca. Nada más aterrizar recibió el bautismo el avión, que se realizó como es tradicional con un coche de bomberos en la pista con el agua de las mangueras formando un arco en el cielo, en los laterales del Boeing 737-800 con 186 plazas de capacidad. Aldeasa entregó a los pasajeros un regalo conmemorativo en la zona de embarque. El vuelo de regreso a Palma de **Air Berlin**, AB-4445, despegará a las 17:40 h. ●

► **Air Berlin** ha sido galardonada por segunda vez consecutiva con el premio *Telegraph Travel Award* en la categoría "Best Low Cost Airline". Más de 25.000 lectores de los periódicos británicos "The Daily Telegraph" y "Sunday Telegraph" han participado en la encuesta. ●

► **Monarch Airlines**, compañía de tarifas bajas, ha anunciado una reducción en el precio de los asientos con más espacio para las piernas, ofreciendo para las rutas de Alicante, Menorca y Barcelona, pasar de 30€ a 22,50€. En aquellos casos que se reserve con antelación este tipo de asientos (pre reserva), seguirán contando con un descuento de 3 euros que se ofrecerá a todas las rutas excluyendo Canarias y Chipre. ●

► **Aer Lingus** ha eliminado la tasa de carburante en todas sus rutas de larga distancia y para todos aquellos vuelos reservados. Desde la introducción de la tasa de carburante, la línea aérea ha mantenido el precio del petróleo bajo examen y ha ido ajustando la tasa de carburante en concordancia con la línea de movimiento del precio del petróleo. **Aer Lingus** no impuso la tasa de carburante sobre sus rutas de corta distancia. ●

► **Spanair**, reduce sus recargos por combustible en sus rutas domésticas peninsulares debido al reciente descenso de los precios del crudo. **Spanair** recorta en 16 el citado recargo, que pasará de los 35€ actuales a 19€, lo que supone alrededor de un 45% de reducción. Las rutas que conectan la Península con las islas no aplican dicho recargo. ●



Incrementa a cinco sus vuelos semanales a Panamá

KLM Royal Dutch Airlines ha incrementado sus operaciones entre Ámsterdam y Ciudad de Panamá con 5 vuelos semanales.

El aumento de 3 a 5 frecuencias, que supone un aumento del 70% de la oferta responde principalmente a un incremento de la demanda. Los pasajeros que viajen desde Ámsterdam a Panamá podrán asimismo beneficiarse de los vuelos en código compartido con **COPA Airlines** en Centroamérica, desde el Hub de las Américas en Ciudad de Panamá.

Gracias a las modernas instalaciones y excelentes facilidades de conexión del Hub de las Américas de **COPA** y del Hub de **KLM** en Ámsterdam-Schiphol, la compañía ofrece a sus clientes viajar cómodamente entre Europa, África, Oriente Medio, Asia, Centro y Sudamérica utilizando los mejores horarios y una extensa red de conexiones aéreas. ●



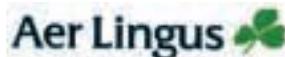
Lufthansa Anuncia un crecimiento

del 16% en Barcelona gracias a sus nuevos vuelos directos a Milán

** Los tres nuevos vuelos diarios comenzarán a operar el 2 de Febrero de 2009 y supondrán cada semana 2.600 plazas adicionales desde El Prat*

Lufthansa, a partir del próximo 2 de febrero de 2009, ofrecerá tres vuelos diarios directos desde la ciudad Condal al aeropuerto de Milán-Malpensa. De esta forma, pasará a operar un total de 136 vuelos semanales desde el Prat, lo que supondrá un incremento del 16% en sus operaciones.

Los nuevos vuelos serán operados por modernos Airbus A319 de 138 plazas. En concreto, serán tres vuelos diarios en cada dirección, excepto sábados y domingos, con dos vuelos diarios. Así, cada semana **Lufthansa** ofrecerá más de 2.600 plazas adicionales desde Barcelona, aumentando en más de un 18% su capacidad de asientos. ●



Anuncia su primera base en Inglaterra en el aeropuerto de Londres Gatwick

Aer Lingus cuenta ya con su nueva base internacional en el aeropuerto de Londres Gatwick. Se trata de la primera base de la compañía fuera de la isla de Irlanda y permitirá a **Aer Lingus** posicionarse con un crecimiento rentable en el amplio mercado de la aviación europea.

Inicialmente **Aer lingus** posicionará 4 aeronaves Airbus A-320 en el aeropuerto de Gatwick en Abril de 2009 y operará vuelos a Málaga, Munich, Niza, Viena, Dublín, Knock, Faro y Zurich con tarifas desde 21,10 € por trayecto con tasas incluidas. En un periodo de 12 meses se espera que la nueva base crezca hasta tener un número de 8 aeronaves con un potencial de 2.5 millones de pasajeros transportados al año. La inversión para el primer año será de 105 millones de euros y se generaran más de 120 nuevos empleos directos mediante la contratación local de pilotos y auxiliares de vuelo. ●



Incrementa sus vuelos en el mercado español

* *La aerolínea de bandera colombiana dobla su oferta de vuelos directos a la semana en el mercado catalán, e incrementa en un 33% la oferta en la ruta Madrid-Cali.*

Desde el pasado diciembre, **Avianca** pasa de ofrecer de 2 a 4 vuelos directos semanales, a Bogotá con salida desde la ciudad condal. La ruta Madrid-Cali aumentará de 4 a 6 frecuencias semanales, ofreciendo conexiones a Medellín, inmediatas, ya

que se realizan en la misma Terminal del aeropuerto.

Este aumento de frecuencias, junto con los vuelos diarios Madrid-Bogotá, permitirá a la compañía disponer de una oferta total de 17 vuelos semanales desde España.

Los vuelos directos Barcelona-Bogotá tendrán salida los lunes, martes, jueves y sábados, a las 14:25 horas de España. En la ruta Bogotá-Barcelona, la salida está prevista para los lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 20:00 horas de Colombia.

De Madrid a Cali y en conexión con Medellín, ofrece vuelos los lunes, martes, miércoles y sábados. La ruta Cali-Madrid dispone de salidas previstas los lunes, martes, viernes y domingos.

Estos vuelos estarán operados por Boeing B-767, con capacidad para 178 pasajeros, 158 en *clase turista* y 20 en *clase business*.



Incrementa un 5% su oferta desde España

En su nueva programación regular para la temporada de invierno 2008-2009, la aerolínea nacional de Marruecos ofrece un total de 52 vuelos directos semanales (propios y en código compartido) entre España y Marruecos. Las 28 frecuencias semanales desde Madrid y las 13 desde Barcelona, aseguran una conexión permanente con las ciudades marroquíes de Casablanca, Marrakech y Tánger. Valencia y Málaga, con 6 y 5 vuelos semanales respectivamente a Casablanca, refuerzan una oferta global que se completa con las conexiones, vía Casablanca, con otras 11 ciudades marroquíes además de salidas, vía Madrid, desde varias ciudades españolas.

Respecto a su oferta en África subsahariana, en 2008, se han incorporado 3 nuevas rutas a su programación: Kinshasa (República Democrática del Congo), Lagos y Kano (Nigeria). Con estos nuevos destinos, conectados con nuestro país a través de Casablanca, **Royal Air Maroc** abre a las empresas y turistas españoles las puertas de 20 países de la zona.

Respecto a su oferta en África subsahariana, en 2008, se han incorporado 3 nuevas rutas a su programación: Kinshasa (República Democrática del Congo), Lagos y Kano (Nigeria). Con estos nuevos destinos, conectados con nuestro país a través de Casablanca, **Royal Air Maroc** abre a las empresas y turistas españoles las puertas de 20 países de la zona.



AL VUELO

► **Avianca**, con la incorporación del nuevo A330 en la ruta Madrid-Bogotá, se renueva la clase *business* de la compañía de bandera colombiana, para ofrecer el mejor servicio a través de los sistemas más vanguardistas y las mejores condiciones para el hombre de negocios.

El nuevo aparato dispone de la cabina de pasajeros de doble pasillo más amplia y cómoda que existe en su categoría, viene equipado con la última tecnología aeronáutica y el más vanguardista sistema de entretenimiento a bordo.

Esta tecnología incluye pantallas individuales de 15" Panasonic Touch Screen de alta resolución con control remoto. Completa la oferta una variada selección de productos de ocio como conexión de iPod, originales juegos como un torneo de golf en red o los últimos estrenos del cine.

► **Star Alliance** ha aceptado a **Brussels Airlines** como futuro miembro de la alianza. **Brussels Airlines** es la compañía belga con la oferta de vuelos más amplia desde hacia la capital de Europa. Con una flota de 45 aviones, la compañía opera unos 300 vuelos diarios a 55 aeropuertos europeos y también unos 16 destinos africanos.

Gracias a su incorporación a **Star Alliance**, **Brussels Airlines** podrá ofrecer múltiples beneficios. Por ejemplo, la compañía, ofrecerá a sus pasajeros viajar fácilmente a través de la red de **Star Alliance** que verá así ampliados sus destinos a 1.074 en 174 países.

► **TACA**, reveló su nueva imagen durante un evento en el Aeropuerto Internacional de El Salvador. También anunció una serie de cambios integrales de servicio, para brindarles a sus pasajeros una nueva experiencia de viaje.

Con 39 destinos en 22 países de Norte, Centro, Sudamérica y el Caribe, **TACA** se esfuerza por ser la aerolínea preferida del viajero moderno de hoy. Para lograrlo, está cambiando algo más que su imagen. La aerolínea busca ofrecerles a sus pasajeros una nueva experiencia que incluye cambios a sus atenciones a bordo, reacomodamiento de su flota de aviones y un cambio integral de la actitud de servicio de la empresa.

La renovación de la imagen de **TACA** responde al resultado de una serie de estudios realizados desde hace dos años y medio.

► **Spanair** sigue avanzando en el desarrollo del Plan de Viabilidad presentado por la aerolínea el pasado 16 de julio, tras la aprobación del Expediente de Regulación de Empleo (ERE) por la Dirección General de Trabajo. En total, los afectados por el ERE de **Spanair** y Fuerza de Ventas son 702 personas, de las que 517 son extinciones de contrato y 185 reducciones de jornada en los colectivos de Pilotos, Tripulantes de Cabina (TCPs) y Técnicos de Mantenimiento (TMAs).

AL VUELO

► **LOT Polish Airlines** y **Star Alliance** acordaron recientemente un plan de acción conjunta para 2009, durante la reunión que tuvo lugar en Varsovia.

Ambos equipos acordaron que la transformación del aeropuerto "Warsaw Frederic Chopin" en un moderno hub, o centro de distribución de vuelos, en el centro de Europa debe seguir siendo una prioridad. **Star Alliance** seguirá contribuyendo con su experiencia, adquirida en proyectos de expansión similares en Asia, Europa y Norte América.

► **Spanair**, gestiona todas sus funciones de reservas, ventas e inventario con **Amadeus Altéa CMS**, la plataforma de gestión de clientes de última generación de **Amadeus**. La adopción de esta plataforma tecnológica permite a **Spanair** gestionar con flexibilidad todo su inventario, precios, horarios de vuelos y planificaciones de asientos, y conseguir un mayor control sobre todos sus canales de venta directos e indirectos.

► **Star Alliance** ha inaugurado su Sala VIP para los pasajeros de *Primera clase* y *Business* en el aeropuerto de París, Charles de Gaulle (CDG). La sala, que cuenta con 850 metros cuadrados y ofrece espacio para más de 200 clientes, es la mayor zona VIP de la Terminal 1. La sala está a disposición de los pasajeros de las clases *Primera* y *Business*, así como de los titulares de la *tarjeta Oro* de **Star Alliance** que vuelen desde la Terminal 1 del aeropuerto de París Charles de Gaulle en vuelos de las siguientes aerolíneas miembro de la red de **Star Alliance**: Air China, ANA, Asiana Airlines, Egyptair, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Singapore Airlines, TAP Portugal, THAI, Turkish Airlines, US Airways y de los miembros regionales Adria Airways y Croatia Airlines.

► **Iberia** y **Accor Services** han llegado a un acuerdo de colaboración, para que los usuarios del producto *Ticket Restaurant®* puedan utilizarlo en sus vuelos en los que existe menú a bordo de pago.

El acuerdo será válido para todos los vuelos que ofrezcan la carta "Tu Menú", del catering servido por Gate Gourmet. El acuerdo beneficiará a miles de trabajadores que viajan frecuentemente en vuelos de esta compañía y que son usuarios de estos vales de comida.

► **Vueling**, la aerolínea de nueva generación, ha empezado el año con un avión convertido en escenario de historia de amor. El polaco Marcin Kalisz, 30, pidió la mano de su novia Aleksandra Kurek, a bordo de un vuelo a París. La pareja lleva cuatro años junta y desde hace tres vive en Barcelona. Los dos trabajan en empresas de logística.

No es la primera vez que un avión de **Vueling** se convierte en escenario de escenas emocionantes. En los vuelos de la aerolínea ya se han celebrado, entre otros eventos, un desfile de moda, un concierto del Liceu de Barcelona, una representación del Cirque du Soleil, un set del DJ David Guetta, la obra de teatro "Los Monólogos de la Vagina" y el preestreno de la película "Cronocrímenes", del director Nacho Vigalondo.



Condor

Vuelo directo Frankfurt-Las Vegas

La compañía **Air Condor**, ofrece al mercado español, su vuelo directo a Las Vegas desde Frankfurt, con enlaces desde España realizándose desde cualquier aeropuerto español donde **Condor** o Lufthansa tengan vuelos directos a Frankfurt, como Madrid (MAD), Barcelona (BCN), Bilbao (BIO), Málaga (AGP), Palma de Mallorca (PMI), Gran Canaria (LPA), Tenerife-Sur (TFS), Lanzarote (ACE) y Fuerteventura (FUE).

Los vuelos se realizan los jueves y domingos, con Boeing 767-300, con salida

a las 9:30 h. y llegadas a Las Vegas a las 12:40 (hora local). Y la vuelta, con salida de Las Vegas a las 16:55 h. y llegada a Frankfurt a las 12:45 (hora local).

Los precios desde España a Las Vegas con **Condor**, oscilan desde los 639 €.

En los GDS (Amadeus, etc.), aparecen tarifas para particulares y tarifas para T.T.O.O. ya que existen también promociones.

Más información para Agencias de Viajes: **Condor**, Central de Reservas para España. Tl. 902.517 800 ó e-mail service-center-spain@condor.com.

Grandes distancias, precios pequeños

Ofrece tarifas mínimas y excelentes conexiones vía Frankfurt

Condor reivindica de nuevo su espíritu innovador: hace un par de años revolucionó el mercado de los vuelos de larga distancia con precios propios de una low fare y ahora renueva su oferta gracias a una estrecha colaboración con **Lufthansa** para los trayectos con salida desde Barcelona y Madrid vía Frankfurt.

Desde Barcelona y Madrid a 32 destinos en todo el mundo!

Esta temporada de invierno de 2009, Condor ofrece nuevas rutas desde Barcelona y Madrid a un total de 32 destinos en todo el mundo. Así, los viajeros más intrépidos pueden ir y volver desde la capital española a destinos tan exóticos como Antigua*, Barbados*, Grenada*, Jamaica (Montego Bay*), Cuba (La Habana*, Varadero* y Holguín*), República Dominicana (Puerto Plata*, Punta Cana*, Santo Domingo y Samaná), Tobago*, Méjico (Cancún*), Costa Rica (San José*) y Venezuela (Porlamar, Isla Margarita*) en el Caribe; Recife y Salvador de Bahía en Brasil; Mombasa (Kenia), Kilimanjaro y Zanzíbar en Tanzania; Seychelles, Mauricio, Male (Maldivas), Phuket (Tailandia) y Goa (India) en el Océano Índico; Dubai (Emiratos Árabes); Alaska (Anchorage y Fairbanks), Canadá (Halifax, Vancouver y Whitehorse) y Las Vegas (EE.UU.) en América del Norte.

Los vuelos desde Barcelona son prácticamente los mismos excepto La Habana y Grenada, pero a cambio **Condor** ofrece rutas a Río de Janeiro* (Brasil) y Colombo (Sri Lanka) desde la Ciudad Condal.

Carsten Sasse, Director de Marketing de Condor para España, señala: "Este nuevo paso facilita al público de Barcelona y Madrid volar con Condor a muchos de los mejores destinos en el mundo. Los vuelos ya están disponibles tanto en nuestra página web como en las Agencias de viajes."

*Estos destinos sólo están disponibles si se realiza una reserva de ida y vuelta. Más información en www.condor.com.

BRITISH AIRWAYS London City: más eficiencia y comodidad con la nueva flota Embraer

British Airways ha confirmado la compra de 11 aviones de nueva generación que operarán en el aeropuerto de London City y que ofrecerán a los pasajeros un espacio interior y unos niveles de confort incomparables hasta la fecha.

BA CityFlyer, subsidiaria de British Airways, recibirá el primer aparato de esta nueva generación de Embraer en el mes de septiembre de 2009, fecha a partir de la cuál los pasajeros de Madrid y Barcelona, con destino al aeropuerto de la city podrán disfrutar de ellos. En total, la compañía ha confirmado el pedido de seis Embraer 170 y cinco Embraer 190SR, conocidos como E-jets, con opción a compra de otros tres aparatos con una inversión de 376 millones de dólares, a precio de catálogo.

Estos nuevos aviones reemplazarán la actual flota de diez Avro RJ100 y dos RJ85 operados por BA CityFlyer y son más eficientes en cuanto a consumo de fuel se refiere, lo que reducirá considerablemente las emisiones de dióxido de carbono. De hecho, este elemento fue clave a la hora de tomar la decisión de compra. ●



Rompen sus negociaciones de una posible fusión

British Airways y Qantas no han llegado a un acuerdo para su fusión, por lo que, según ha indicado la compañía aérea inglesa "las conversaciones han terminado", precisamente que, "a pesar de los posibles beneficios a largo plazo" para ambas compañías, no han llegado a un consenso satisfactorio.

Los motivos de la ruptura son que British Airways considera que "no es el momento oportuno" para realizar la operación y que no está de acuerdo con la pretensión de Qantas de superar el 50% de la compañía resultante. En este sentido, explica que "British Airways ha sido muy clara y consistente desde el minuto uno de la negociación", indicando que quería "una fusión entre iguales". Pese a ello, British Airways y Qantas "continuarán trabajando juntos" en su acuerdo de negocio entre el Reino Unido y Australia y como parte de la alianza Oneworld, ya que en estas rutas comparten, no solo código, sino también costes y beneficios. ●



Ukraine International Airlines en Madrid

La compañía **Ukraine Internacional Airlines**, se presentó en Madrid el pasado 12 de diciembre, ante los tours operadores y prensa especializada, en un acto simpático y acogedor.

La compañía que lleva más de diez años en España con domicilio en Barcelona, nos recordó su directora, Natalia Kissel, la importancia que esta línea aérea tiene en Europa del Este. Ucrania, es un país situado en el centro de Europa del Este, su capital es Kiev, (donde tienen su base la compañía) con una extensión de más 600.000 km. y más de 46 millones de habitantes, **Ukraine Internacional Airlines** es la primera compañía aérea del país y líder

David Campano, director de Ventas de Aviareps Group GSA de la compañía, Yevgen Denysenko, Regional manager para España, de Ukraine Internacional Airlines y su directora en España Natalia Kissel

de Europa del Este, que comenzó a volar el 15-11-1992. Su código PS/566, y es miembro de IATA. Actualmente acaba de incorporar 3 boeing 737-300 equipados con Winglele, y está en constante renovación de su flota, cuenta con una flota de: 5 boeing 737-300, 6 Boeing 737-400 y 6 Boeing 737-500, en este año recibirá 2 nuevo Boeing 737-800 y 2 Boeing 737-800 para el año 2010. Sus aviones mantienen una configuración de Business y Económica. También cuenta con su tarjeta Classic Premium por fidelización, su revista mensual Panorama, y su propio Tour Operador, www.panorama-tours.com.ua

Tienen de 3 a 6 vuelos a la semana directos de Madrid y Barcelona a Kiev, dependiendo temporada, y desde la capital de Ucrania conecta directamente con París, Lisboa, Bruselas, Londres, Ámsterdam, Zurich, Frankfurt, Berlín, Roma, Milán entre otras ciudades y tiene código compartido: con Iberia, Kuwait Airlines, Georgian Airlines, KLM, TAP, Finair, Brussels Airlines, Swiss, Adria, Air France, Alitalia, Austrian, entre otras. www.flyUIA.es

En la presentación, también hubo sorteo de regalos e incluyendo billetes de avión. ●



QATAR AIRWAYS القطرية

Celebra el final de un 2008 lleno de éxitos con la incorporación a su flota de un Boeing 777-300ER



Prácticamente al final de 2008, la línea aérea oficial de Qatar dió la bienvenida a su quinto Boeing 777-300ER, que se une a la creciente flota de aviones de la compañía con la intención de incrementar su capacidad hacia el sudeste asiático.

Qatar Airways cuenta con una importante estrategia de expansión que en los próximos dos años le llevará a adquirir 200 aviones, con un coste previsto aproximado de 40.000 millones de dólares.

El último Boeing en unirse a la flota de la compañía será empleado en la ruta Doha-Manila. En la actualidad, **Qatar Airways** opera de manera habitual 11 vuelos semanales a la capital filipina.

El Boeing 777-200, que se entregará en 2009, contribuirá a unos resultados económicos óptimos que permitirán a la compañía qatarí la construcción de una central de operaciones de carga eficaz que una Europa y Asia y que contará con el apoyo de sus aviones de carga regionales de ancho fuselaje.

La adquisición de este nuevo Boeing 777-300ER permitirá a **Qatar Airways** operar a partir de ahora con una joven y moderna flota de 65 aviones Boeing y Airbus que darán servicio a 83 ciudades de Europa, Medio este, África, el sur de Asia, Extremo Oriente y Norteamérica.

El año pasado, **Qatar Airways** fortaleció sus relaciones con Boeing confirmando pedidos de 30 aviones Boeing 787 de nueva generación con opción a adquirir otros 30 en el futuro. La compañía aérea prevé llegar a ser la primera línea en operar en Oriente Medio con los modelos Boeing 777 y 787. ●

Año nuevo, vuelo nuevo.



...si a sus clientes les apetece empezar el 2009 lejos de aquí, ahora les puede ofrecer

vuelos desde Madrid y Barcelona a cuatro continentes desde 639€*

p.ej. a Las Vegas, las Islas Seychelles, Cuba o Barbados

* Valido durante la temporada de invierno 2008/09 para vuelos de ida y vuelta. Tasas, impuestos o suplementos de combustible no incluidos.

Volar es nuestra pasión.

Realice sus reservas en todos los GDS con billete electrónico.
Más información: 902 517 800, servicecenter-spain@condor.com

Condor
www.condor.com



Presentación en Madrid

Jet Airways, la mayor compañía internacional de India, presentó en Madrid, su servicio de lujo a precios asequibles. La compañía ha incrementado su presencia en Europa a través del hub en Bruselas inaugurado hace un año con vuelos diarios a Mumbai, Delhi y Chennai (Madrás), además aumentó su actual operativa desde Londres Heathrow con 2 vuelos diarios a BOM y 1 diario a DEL. Su hub de Bruselas también ofrece conexiones a Norte-América con 1 vuelo diario a NYC Kennedy, otro a NYC Newark y también vuelo diario a Toronto.

Las conexiones desde España se realizan con Brussels Airlines desde Madrid, Barcelona y Bilbao vía BRU.

Los aviones que operan estas rutas a India y Norte-América son Airbus 330-200 con "Business Premiere" y Economy Class.

Fundada en mayo de 1993, hasta el momento ha transportado más de ochenta millones de pasajeros, realizando más de 340 vuelos diarios a 44 destinos en India, siendo sus principales hubs en el país en Mumbai, Delhi, Kolkata, Chennai y Bangalore.

Opera a 64 destinos, con más de 395 vuelos diarios a lo largo y ancho de India y resto del mundo, incluyendo Nueva York (tanto a JFK como Newark), San Francisco, Toronto, Bruselas, Londres Heathrow en U.K., Hong Kong, Singapur, Shanghai, Kuala Lumpur, Colombo, Bangkok y Katmandú, Dacca, Abu Dhabi, Kuwait, Bahrain, Muscat, Doha, Abu Dhabi y Dubai.

Jet Airways opera actualmente con una flota de 85 aviones, 10 Boeing 777-300ER, 11 Airbus A330-200, 52 Boeing 737-



Meghna Lakhani, Ejecutiva de Ventas; Michel Simiat, dtor. gral. para Francia y Sur de Europa y Carlos Sánchez, dtor. de ventas España, durante la rueda de prensa en Madrid.

400/700/800/900 y 12 turbo-propulsores ATR 72-500 una de las flotas más jóvenes del mundo, con una media de 4,3 años.

En abril de 2007 adquirió Jet Life siendo en la actualidad, su compañía subsidiaria, que ofrece tarifas económicas, operando

con una flota de 24 aviones. Tiene 141 vuelos diarios a 30 destinos domésticos y 2 internacionales (Katmandú y Colombo).

En conjunto entre ambas compañías, la flota la componen 110 aviones y ofrecen una red de 536 vuelos diarios. ☺



AIR NOSTRUM
FRANCIA POLONIA

Vuelo directo Madrid Cracovia

Iberia Regional Air Nostrum desde que comenzaron los vuelos directos de Madrid Cracovia-Madrid el 26 de julio del pasado año has volado hasta el mes de noviembre más de 4.500 pasajeros.

La conexión directa es la primera que **Air Nostrum** opera entre España y Polonia, país que la compañía considera estar llamado a ocupar una posición hegemónica en Europa Centro-Oriental. Con este vuelo se está cubriendo una amplia región en expansión en Polonia que incluye Cracovia, Katowice y su área de influencia, además de ser una zona de población muy importante es la principal zona industrial del país.

Esta conexión que nació con idea inicial de que estuviera sólo activa en temporada de verano, no obstante a la excelente acogida llevo a la compañía a planificar una operación regular de 2 vuelos semanales en cada sentido durante todo el año (desde el pasado 2 de septiembre).

En los primeros meses de la ruta, ha arrojado unos altísimos índices de

ocupación, un 75% en agosto, un 70% en septiembre y un 60% en octubre.

Air Nostrum considera que un factor clave de este éxito obtenido con dicha ruta son las conexiones que Iberia Regional ofrece a través de Madrid, con la red mundial de vuelos de Iberia y la alianza Oneworld. En estos momentos, el vuelo permite enlazar con 27 destinos en España, 2 destinos europeos y 14 destinos internacionales. Hay que tener en cuenta, por ejemplo, que en los 3 primeros meses de operación el 20% de los pasajeros de la ruta han sido clientes en conexión con otros destinos.

Los precios que ofrece la aerolínea para viajar entre ambos destinos desde 847,46 zlotys (250,11€) todo incluido, para viajes de ida y vuelta. Esta tarifa esta disponible en www.iberia.com y también en Serviberia y agencias de viaje. ☺



El director de la oficina de Turismo de India en París.