

Los aeropuertos españoles superaron los 200 millones de pasajeros por segundo año consecutivo

Los aeropuertos españoles registraron 203,8 millones de pasajeros durante el año 2008, operaron más de 2.400.000 vuelos. Si bien estas cifras reflejan un descenso de pasajeros y operaciones con respecto al 2007 (el número de pasajeros descendió en 3,2% y el número de operaciones, un 3,9%).

El descenso en el volumen de pasajeros y operaciones se produce principalmente debido a la disminución del tráfico doméstico, mientras que el tráfico internacional ha continuado creciendo

Pasajeros

Un total de 203.793.594 pasajeros utilizaron las instalaciones de la red de Aeropuertos Españoles durante el 2008, lo que representaría un descenso de un 3,2% respecto al 2007. Del total de estos pasajeros, 202.259.993 corresponden a vuelos comerciales (-3,1%). De ellos, 120.095.139 utilizaron vuelos internacionales (+0,4%), y 82.164.854 viajaron en vuelos nacionales.

Madrid-Barajas continúa siendo el mayor de la red, con 50.846.104 pasajeros, lo que supone un descenso de 2,4% respecto al 2007. Le siguen ¡Barcelona-El Prat, con 30.208.134 pasajeros (-8,2%); Palma de Mallorca, con 22.832.865 (-1,7%); Málaga, con 12.813.764 (-5,7%); Gran Canaria, con 10.212.106 (-1,4%); y Alicante, con 9.578.308 (5,0%).

Durante el 2008 el tráfico aéreo del corredor Madrid-Barcelona se ha reducido en un 24% con respecto al 2007, y el tráfico aéreo del corredor Madrid-Málaga en un 28%. En ambos casos, la apuesta en marcha de las líneas de alta velocidad que unen la ciudad de Madrid con las de Barcelona y Málaga respectivamente, ha tenido una influencia decisiva en los descensos experimentados.

Operaciones

A lo largo del 2008, los aeropuertos realizaron un total de 2.404.740 operaciones, lo que supone un descenso con respecto al número de operaciones del 2007 (-3,9%). Del total de estos movimientos, 2.057.744 corresponden a vuelos comerciales (-3,3%), de los que 1.073.699 fueron nacionales (-4,5%) y 984.045 tuvieron carácter internacional (-2,0%). Respecto al tipo de vuelo, 1.785.379 fueron regulares (-1,9%) y se registraron 235.626 chárter (-10,4%).

El Aeropuerto de Madrid-Barajas continúa siendo el de mayor tráfico de toda la red, con 469.740 vuelos (-2,8%). Seguido de Barcelona-El Prat, con 321.491 operaciones (-8,8%); Palma de Mallorca, con 193.357 (-2,0%); Málaga, con 119.807 (-7,6%); Gran Canaria, con 116.239 vuelos (+1,6%); Valencia, con 96.782 (+0,2%); Alicante, con 81.095 (+1,7%); Tenerife Norte, con 67.796 (+3,0%); y Sevilla, con 65.062 (0,0%).



Aeropuerto de Barcelona

Aena reasigna los espacios de la Terminal 1 a las alianzas OneWorld, Star Alliance y SkyTeam junto a Vueling y 17 compañías de vuelos intercontinentales no vinculadas a ninguna alianza

Aena ha reasignado los espacios de la nueva Terminal 1 del Aeropuerto de Barcelona. Desde la nueva Terminal operarán las alianzas *Oneworld*, *Star Alliance* y *SkyTeam*.

En la reasignación se incluyen también en el Terminal 1 a las 17 compañías que ya lo estaban según el acuerdo del 2 de octubre de 2007, que realizan vuelos intercontinentales y no están vinculadas a ninguna alianza, además de Vueling, en proceso de fusión con Clickair. Con esta nueva asignación, en la nueva infraestructura operarán 52 compañías aéreas.

Esta decisión de reasignación, cuya posibilidad ya estaba prevista en la decisión del 2 de octubre de 2007, se fundamenta en la ralentización del crecimiento de la demanda global de transporte aéreo, ante la cual el Aeropuerto de Barcelona no es ajeno. Asimismo, la coyuntura de incertidumbre existente en el sector de las compañías aéreas tiene especial incidencia en el Aeropuerto de Barcelona, donde el proceso de fusión

de Iberia con British Airways, así como el de Vueling y Clickair, junto a la reestructuración que afronta Spanair, son puntos clave para el futuro del aeropuerto.

Todas las compañías que operan actualmente la ruta entre Barcelona y

Madrid, dispondrán de espacios contiguos en la Terminal 1 para realizar sus operaciones.

Por otro lado, esta asignación permitirá iniciar de forma inmediata la remodelación de las terminales actuales minimizando la afcción a las operaciones.

