



# Celebra en España sus 75 Años

El embajador de Francia en España, Bruno Delaye, durante su disertación a pie del DC-3. A su izda. Thierry de Bailleul.



**A**ir France celebró en Madrid el 75 aniversario de la compañía, con la llegada al aeródromo de Cuatro Vientos de Madrid de un antiguo DC3 Dakota con los colores de **Air France** de la época.

El evento, al que acudieron representantes de las principales empresas clientes, agencias de viajes y tour operadores, así como medios de comunicación, estuvo presidido por Pierre Descazeaux, Director General de **Air France** y **KLM** para Europa y Norte de África y Thierry de Bailleul, Director General de **Air France** y **KLM** para la Península Ibérica. Contó además con la presencia del Embajador de Francia en España, Bruno Delaye.

“Con gran orgullo celebramos estos tres cuartos de siglo de historia de **Air France**. Una historia en la que nuestra compañía se ha posicionado como una empresa innovadora y vanguardista, y a lo largo de la cual ha sabido adaptarse a las evoluciones del transporte aéreo”, declaró Thierry de Bailleul.

En los años 1950, **Air France** proponía la red más larga del mundo y en los años 1960 introducía en su flota los primeros jets como el Caravelle o el Boeing 707. En 1970, **Air France** fue una de las primeras compañías en poner en línea uno de los mayores aviones comerciales del mundo, el Boeing 747. En la misma década también se pone en servicio el mítico avión supersónico Concorde.

En los años 1990, **Air France** se posicionaba frente a una competencia en aumento: se crea el hub de París-Charles de Gaulle, se racionaliza la red y la flota, y se replantean los productos en tierra y en vuelo.

A principios de 2000 **Air France** atraviesa y supera una serie de crisis que afectan al conjunto del sector aéreo, como los atentados del 11 de septiembre y la epidemia de SRAS en Asia.

En 2004, **Air France** y **KLM** se fusionan para convertirse en el primer transportista aéreo del mundo por cifra de negocio. Esta fusión anuncia la reestructuración del cielo europeo.

**Air France** ha dejado a lo largo de estos años la imagen de una compañía que refleja el arte de vivir a la francesa: confort de las cabinas, gastronomía y diseño de las vajillas, “savoir-faire” y discreción en el servicio

## Algunas Cifras:

### ► Número de aviones Air France:

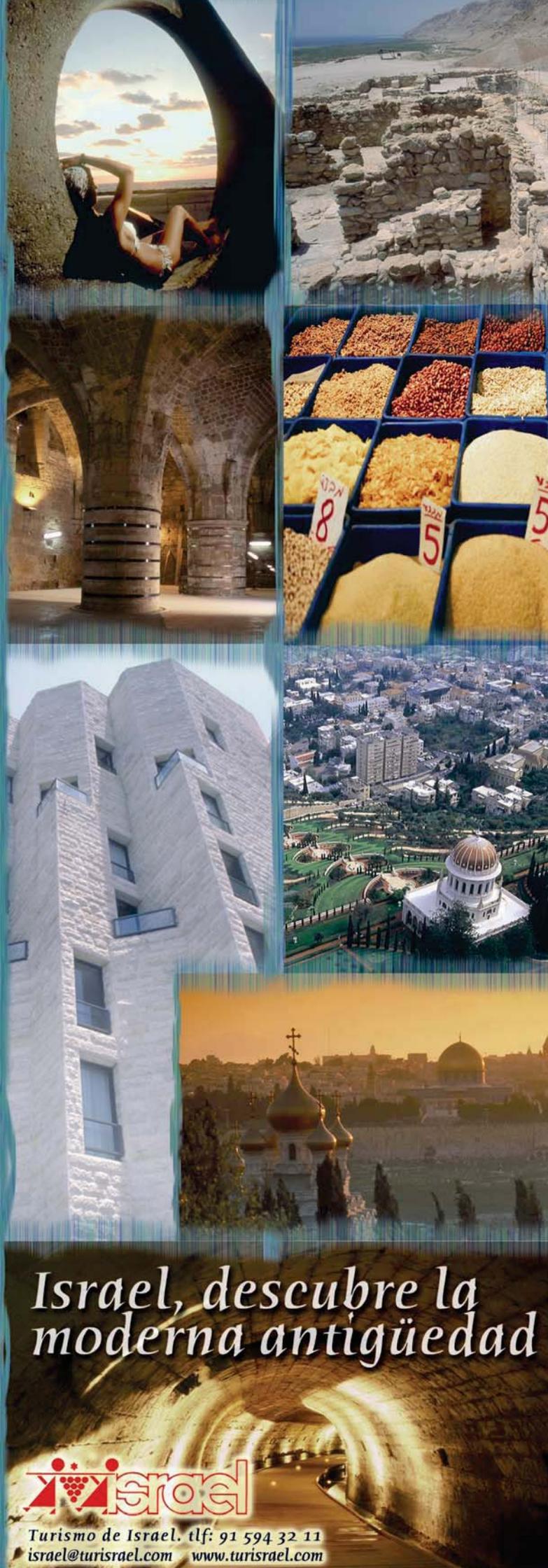
1933: 259 aviones  
2007-2008: 411 aviones

### ► Número de pasajeros transportados:

1933: 52.100  
2007-2008: 75 millones (Air France y KLM)

### ► Ejemplo de ruta, Francia-Saigón:

1933: de Marsella a Beirut en hidroavión Cams 53, vía Nápoles, Corfú, Atenas, Castelrosso. De Beirut a Damasco en coche. De Damasco a Bagdad en Breguet 284 T, Y finalmente en Fokker VII hasta Saigón con escalas en Djask, Karachi, Jodhpur, Allahabad, Calcuta, Rangún, Angkor y Bangkok. Duración del viaje: 10 días  
2008: vuelo París-Saigón directo con una escala en Bangkok. Tiempo de vuelo: 14 horas y 30 minutos.



*Thierry de Bailleul, director general de Air France y KLM para España y Portugal, durante la rueda de prensa que realizó en Cuatro Vientos.*

a bordo, y elegancia de las azafatas cuyos uniformes han sido diseñados por Dior, Balenciaga o Christian Lacroix.

## Air France en la Península Ibérica

**Air France** inició sus vuelos en España en 1933 con la línea Marsella-Barcelona, y dos años más tarde, en 1935, abrió la línea París-Madrid.

En la actualidad **Air France** cuenta en la Península Ibérica con una plantilla de más de 400 colaboradores, y opera junto con sus filiales vuelos desde Barcelona, Bilbao, Lisboa, Madrid, Valladolid y Vigo. A partir de noviembre abrirá la ruta Oviedo-París-CDG operada por su filial regional. La compañía ofrece además vuelos directos desde Málaga, Valencia, Palma de Mallorca y Alicante hacia París, en código compartido con Air Europa. ●

# Israel, descubre la moderna antigüedad



Turismo de Israel. tlf: 91 594 32 11  
israel@turisrael.com www.turisrael.com