



Presentado en Barcelona el Cruise Roma

Más de 200 personas, entre autoridades, profesionales del sector y periodistas, asistieron el pasado 15 de abril en el Puerto de Barcelona a la ceremonia de presentación del cruise ferry "Cruise Roma" de Grimaldi Lines.

El acto, tuvo lugar a bordo de la nave, y fue presidido por el administrador delegado de la compañía naviera italiana Emanuele Grimaldi, el presidente del Puerto de Barcelona Jordi Valls y el embajador de Italia en España Pasquale Terracciano.

Durante su intervención, Emanuele Grimaldi subrayó las virtudes del *Cruise Roma*, un barco que une las condiciones de un viaje en ferry a las comodidades de un barco de crucero. Además, quiso recalcar que viajar en esta nave significa apostar por la sostenibilidad medioambiental y contribuir a descongestionar el tráfico por carretera.

Jordi Valls agradeció a Grimaldi Lines su apuesta por el Puerto de Barcelona y destacó cómo en 2007, gracias a la compañía italiana, la "Autopista del Mar" Barcelona-Roma registró un incremento del volumen de carga del 27%.

El embajador de Italia en España se mostró convencido de que este tipo de conexión animará a los turistas españoles a visitar la capital italiana y sus magníficos alrededores con su coche.

Con el *Cruise Roma* la compañía italiana apuesta por una nueva manera de viajar a la Ciudad Eterna, vacaciones que comienzan en el momento mismo en que el pasajero embarca. Para ello ha predispuesto todos los servicios de un crucero: del restaurante al gimnasio, de la piscina a la sauna, del solarium al casino. La nave cubre el trayecto Barcelona-Roma (Civitavecchia) tres veces por semana (con salidas desde Barcelona, los martes, jueves y sábados). ●



MÁLAGA La huelga de transporte afectó al tráfico de cruceros del puerto de Málaga

Cinco cruceros tenían previsto realizar su escala el 6 de mayo en el Puerto de Málaga, en lo que prometía ser una de las jornadas cruceísticas más intensas del año, junto con la del pasado 28 de abril, cuando la capital malagueña también recibió a los pasajeros de cinco cruceros diferentes. Finalmente, tan solo uno de ellos, el "Vistamar", ha recalado en las instalaciones malagueñas.

La huelga convocada ha perjudicado a un sector totalmente ajeno, el del tráfico de cruceros. La cancelación de las excursiones que los buques tenían previstas, y de los shuttle que dirigirían a los pasajeros del buque a la Estación Marítima y de ésta a la ciudad, ha llevado a cuatro de los buques a modificar sus itinerarios, dirigiéndose a otros destinos cercanos, como el Puerto de Motril –caso del "Windstar" y del "Ocean Majestic"– o Almería –caso del "Costa Classica" y el "Coral"–. ●



Presenta el barco de cruceros más grande del mundo El Independence of the Seas, compartirá título con sus dos hermanos gemelos

** La naviera inaugura en Southampton el barco más grande del mundo, que comparte el título con sus hermanos gemelos, el Freedom of the Seas y el Liberty of the Seas*

** Por primera vez un barco de la clase Freedom, la más grande de Royal Caribbean, hará escala en puertos españoles*

La ciudad del sur de Inglaterra, Southampton ha sido el lugar elegido por Royal Caribbean International para presentar en sociedad al tercer hermano de la familia Freedom de Royal Caribbean. De este modo, el *Independence of the Seas* es junto al *Freedom of the Seas* y el *Liberty of the Seas*, los barcos más grandes del mundo.

Sus 160.000 toneladas y su capacidad para 3.634 pasajeros en doble ocupación, han logrado que Royal Caribbean haga historia de nuevo. Pero no es sólo el tamaño lo que sorprende en este barco. A bordo se encuentran también las instalaciones más completas y espectaculares para que todos los pasajeros puedan disfrutar de su viaje, independientemente de sus preferencias.

Por primera vez, escala en España

El *Independence of the Seas*, que estará posicionado en Southampton durante su estancia en Europa, recorrerá diversos puertos españoles en sus múltiples itinerarios. De este modo, durante 2008, visitará entre otros muchos destinos europeos las Islas Canarias, Vigo, Barcelona y Málaga, entre los meses de mayo y septiembre. ●

Nuevo acuerdo para la venta de billetes de ACCIONA Trasmediterránea en Holanda

Acciona Trasmediterránea, ha firmado un acuerdo de colaboración con uno de los principales agentes comerciales especializados en shipping, Overtocht, para gestionar la venta de billetes de la compañía en Holanda. Acciona Trasmediterránea desarrolla su actividad comercial en el exterior, a través de una veintena de agentes generales, en centroeuropa, países nórdicos y el Benelux, Marruecos y Argelia.

Como resultado del acuerdo, Overtocht centraliza todos los servicios de Acciona Trasmediterránea en el país europeo para la venta on line a través de su web y en las agencias de viaje de Holanda para adquirir los billetes entre Península y archipiélagos de Baleares y Canarias, así como rutas desde España a Marruecos y Argelia. ☺



Es la llave que abre la puerta al Mediterráneo

La ciudad de Barcelona, se ha convertido en la puerta al Mediterráneo. Una muestra de ello es la nueva terminal de cruceros del puerto de Barcelona, el Palacruceros, inaugurada en marzo del 2007 con el fin de acoger diariamente a turistas de todas las nacionalidades.

Entre marzo y noviembre Costa Cruceiros, desde Barcelona, ofrece la mejor opción para descubrir las perlas del Mediterráneo ya que pone a disposición de los viajeros dos grandes buques de última generación, el *Costa Magica* y el *Costa Concordia*.

Ambos buques ofrecen distintos itinerarios que cubren lo mejor de esta zona, adaptándose a todas las necesidades y demandas de los pasajeros. Ofrecen la posibilidad de descubrir civilizaciones antiguas y modernas, sitios arqueológicos y jardines botánicos, disfrutando de vistas panorámicas y recorriendo interesantísimas ciudades.

Costa Magica, los perfumes del Mediterráneo

El *Costa Magica* es un destino espectacular de vacaciones. El ambiente, los nombres de las salas, salones y piscinas se inspiran en algunas de las más bellas y desconocidas localidades de Italia: Portofino, la Costa Smeralda, Maratea, Bellagio... En el hall del barco se encuentra el Gran Bar Salento, sugerente y dorado, con vidrieras a ambos lados. Los puentes del exterior, de varios pisos, son acogedores y presentan una vista panorámica; muy

elegante el Lido de popa, con piscina y jacuzzis, dotado de una cubierta retráctil de cristal que permite adaptarlo a todas las ocasiones y climas. ☺

Costa Concordia, el Mediterráneo más mágico

El *Costa Concordia* es la nave del confort y del relax. Una verdadera "isla de vacaciones" que la convierte en un destino más del crucero. ¿Por qué es tan extraordinaria? Por su Samsara Spa, un área de bienestar de casi 1.900 metros cuadrados reparti-



Costa Concordia



HURTIGRUTEN

Groenlandia, viaje a la tierra de los inuit

Se inaugura la temporada de Groenlandia 2008 con cruceros de expedición durante los meses de junio, julio y agosto.

La isla más grande del planeta se encuentra a 72° 00' Norte, 40° 00' Oeste.

A bordo del moderno crucero *MS Fram* es posible sumergirse en una fascinante aventura por una isla donde reinan, entre otros prodigios de la naturaleza, los glaciares más impresionantes del hemisferio norte y témpanos de hielo de todos los colores y tamaños. Los espectaculares paisajes de la Bahía de Baffin, cruzar el Círculo Polar rumbo a la mítica Tule y navegar bajo el Sol de Media Noche, son otras muchas experiencias fascinantes.

Lanza promociones especiales para este verano por la costa noruega, Groenlandia y La Antártida

Hurtigruten ofrece descuentos en sus paquetes vacacionales.

Los niños podrán gratis, beneficiarse en todas las reservas realizadas durante los próximos meses, y los recién casados disfrutarán en su luna de miel de una cabina mini suite a precio de una cabina de rango inferior.

Ahora es el momento de aprovechar las promociones y descuentos que la compañía ha lanzado de cara a los próximos meses. ☺

dos en dos puentes, en cuyo centro se encuentra una magnífica piscina. Se trata del área de Spa más grande a bordo de una nave de crucero, totalmente adaptable al clima mediante un techo retráctil de cristal. Dispone de más de 500 cabinas con balcón privado, cubiertas espaciales y panorámicas.

Es una de las naves más grande y amplia de la flota de **Costa Cruceiros** y su nombre es el símbolo de la armonía entre los pueblos, un homenaje a Europa y a algunas de sus ciudades más significativas: Roma, Helsinki, Atenas, Dublín... Serenidad, alegría y diversión para unas vacaciones siempre nuevas, con sabor internacional.

Un crucero muy especial en el *MSC Sinfonia*



Surcando las aguas del Mediterráneo, el segundo crucero 'Saporbio' (Sabor del Biológico) en el barco **MSC Sinfonia**, joya de la italiana **MSC Crociere**, del 5 al 11 del mayo, ofreció a sus huéspedes un premio para el paladar y para la salud, dándoles a conocer y a probar productos y valores ligados a la vida sana, al bienestar y a la naturaleza, propuestos por el famoso actor toscano, Marco Columbro.

Durante la semana dedicada a los sabores del Biológico animada con la diversión –que no falta nunca a bordo de los barcos MSC– este pueblo biológico flotante, zarpado de Génova, tuvo etapas en Montecarlo, Valencia, La Valeta, Túnez y Civitavecchia, cerca de Roma

A lo largo de la travesía, los cruceristas pudieron disfrutar de cursos de cocina, aperitivos, cocktails, infusiones y degustaciones de productos procedentes de los principales puntos del panorama biológico, además de paquetes de wellness naturales –tratamientos de belleza con fangos y masajes con aceites esenciales– para completar el conocimiento de la filosofía del vivir 'biológico'.

No faltaron a la cita el Bio Restaurante y el Bio Bar que, durante toda la semana, han servido almuerzos, cenas y aperitivos preparados respetando a la cultura biológica.

Este crucero es el preámbulo de la segunda edición de 'Saporbio', Reseña Internacional del Gusto Biológico que, del 11 al 15 de junio 2008, se celebra en la elegante costa italiana de la Versilia

¿Y qué sede mejor para su presenta-



ción que esta terraza itinerante rodeada de los bellos horizontes mediterráneos? Ideal se ha demostrado el espléndido barco de **MSC Sinfonia**, cuya acogida exquisitamente italiana, con tripulación prevalentemente sorrentina, de alto nivel profesional, la distingue de cualquier otra oferta turística por mar. A bordo, los viajeros –españoles, italianos, franceses, alemanes, ingleses, etc... de todas las edades, desde los más pequeños hasta los menos jóvenes– se sienten inmediatamente a gusto, en un ambiente de global amabilidad, entrando en seguida a formar parte de la gran familia flotante del **MSC Sinfonia**, que tiene como objetivo principal accontentar sus predilecciones, sus exigencias y hacerles la travesía lo más agradable posible con esmerados detalles. De hecho, la vida en los diferentes puentes transcurre en la más completa relajación y, para quien lo prefiera, en una continua diversión –para aplaudir la calidad de los espectáculos y la joven simpatía y vitalidad del grupo de animadores–, confirmándose

una ocasión acertada para 'desconectar' y concederse una pausa de los problemas cotidianos de la vida en tierra

MSC Cruceros, orgullo del 'made in Italy' y cuarta compañía del mundo en la flota de barcos de cruceros, ha presentado en el Rhapsody (otra de sus maravillas náuticas) atracado en el puerto de Salerno, el nuevo Almirante de 6 estrellas que se botará en 2009, **MSC Esplendida**.

Como ha anunciado Domenico Pellegrino, el joven director general de **MSC Cruceros**: "En 2009 contaremos con 11 barcos, incluido el mayor de Europa que hemos presentado en esta ocasión", subrayando "para nosotros, la calidad está en primer lugar".

Hasta octubre, el **MSC Sinfonia** seguirá sus rutas mediterráneas, sorprendiendo y deleitando a los pasajeros con un programa de cruceros centrados, cada uno de ellos, en temas diferentes. 🌐

Carmen del Vando Blanco
Corresponsal de TAT en Roma



NCL Puesta en marcha del primer barco de cruceros de la nueva generación F3, y el innovador diseño ondulado del camarote „New Wave%”

La compañía de cruceros **NCL** celebró en Saint-Nazaire, Francia, la puesta en marcha del primer barco de cruceros de la nueva generación F3. El evento sirvió asimismo para presentar por primera vez el diseño en forma ondulado "New Wave" de los camarotes.

"Las embarcaciones de la generación F3 constituyen el proyecto más innovador en nuestros 41 años de historia y ofrecerán a nuestros pasajeros una experiencia de crucero sin precedentes. Con la puesta en marcha de esta innovadora embarcación damos un paso más hacia la revolución del mercado de los cruceros", comentó el Presidente de la Junta Directiva de **NCL**, Colin Veitch, en Saint-Nazaire.

Cada una de las dos embarcaciones previstas de la nueva generación F3, de 150.000 toneladas, dará cabida a 4.200 pasajeros y, en comparación con las mayores embarcaciones de **NCL** hasta el momento, tendrá un 60% más de espacio en las áreas comunes e instalaciones de a bordo.

Ajusta el suplemento de combustible

Con motivo de la considerable subida de los precios del crudo, la compañía de cruceros **NCL** ha anunciado un aumento en el suplemento de combustible para las reservas que se realicen desde Europa Continental. Para todas aquellas reservas que se efectúen a partir del 5 de mayo de 2008, el suplemento de combustible será de 7 € diarios por persona para la primera y segunda persona en el camarote, así como de 3 € diarios por cada persona adicional en el mismo.

También las reservas de grupo que se realicen a partir del 5 de mayo de 2008 se verán afectadas por este aumento en el suplemento. Lo mismo se aplicará para aquellas reservas que todavía no dispongan de un nombre definido ni hayan realizado ningún pago a cuenta. ☹



Posicionará en Málaga el Navigator of the Seas en 2009

* *Será la primera vez que la naviera posicione un barco en esta ciudad*

Por primera vez, un barco de **Royal Caribbean International** se posicionará en España en un puerto diferente al de Barcelona. El puerto de Málaga acogerá al *Navigator of the Seas* en 2009, desde donde se realizará el embarque y desembarque de las escapadas que lleve a cabo este barco, que ya se está convirtiendo en uno de protagonistas del Mediterráneo. Esta es una de las principales novedades que **Royal Caribbean** ha incorporado a la programación para 2009 y así lo han presentado en las instalaciones del Puerto de Málaga, en un acto en el que estuvo presente Belén Wangüemert, Directora General de **Royal Caribbean Cruises España** y Chencho Benítez, Delegado de Ventas en Andalucía.

Revisa el suplemento por carburante

Royal Caribbean Cruises Ltd. ha anunciado un incremento en el suplemento por carburante que aplica a sus clientes.

Para los mercados que operan en euros, para la primera y segunda persona de un camarote, el nuevo suplemento de carburante será de 5 € por persona y por día de crucero, con un máximo de 70 € por crucero. Para los ocupantes adicionales del camarote, el suplemento será de 2 € por persona y por día de crucero, con un máximo de 28 € por crucero.

Este suplemento se aplicará a todas las reservas efectuadas a partir del 1 de mayo de 2008 y en todos los cruceros de las tres marcas: **Royal Caribbean International**, **Celebrity Cruises** y **Azamara Cruises**. ☹



El nuevo barco Carnival Dream tendrá su base en Puerto Cañaveral

Carnival Cruise Lines ha anunciado que el nuevo *Carnival Dream* de 130.000 toneladas, tendrá su base en Puerto Cañaveral, Florida, a comienzos del otoño de 2009. Posteriormente se ofrecerán detalles sobre el itinerario del barco.

Actualmente en construcción en el astillero de Fincantieri en Monfalcone, Italia, el *Carnival Dream* para 3.652 pasajeros es el primero de una nueva clase de barcos de la línea con un diseño interior único, un casco brillante y un perfil distintivo, junto con una gran cantidad de instalaciones y características innovadoras que se revelarán en los próximos meses. ☹