



Estrena su temporada de invierno con dos nuevos destinos, Varsovia y Praga, y aumenta frecuencias a más de 20 adicionales

Iberia estrena su nueva temporada de invierno, con dos nuevos destinos: Varsovia y Praga. Asimismo, el aumento de vuelos se producirá en todos los mercados de **Iberia**: *España, Europa, América, África y Oriente Medio*.

Las principales novedades son:

Largo Radio:

Iberia ha incrementado notablemente sus vuelos con Estados Unidos respecto a la temporada anterior. Primeramente, y con la reciente inauguración de los vuelos

a Boston y Washington en los meses de mayo y junio pasados, la compañía se estrena con estos destinos en temporada de invierno, con cuatro frecuencias semanales hacia ambas capitales. También en Norteamérica, incrementa de seis a siete el número de frecuencias a Chicago, con relación al invierno pasado, teniendo así un vuelo diario desde España.

A partir de diciembre, a Buenos Aires, ofrecerá un total de 17 vuelos a la semana por sentido. Desde el mes de enero, a Bogotá serán diez los vuelos semanales disponibles, y a Montevideo se ha programado un vuelo adicional que supondrán cinco frecuencias semanales entre Madrid y la capital uruguaya.

Iberia sigue apostando por Centroamérica y mantiene la programación del verano, con diez frecuencias semanales con la región, ofreciendo un vuelo diario a San José de Costa Rica y tres vuelos semanales a Guatemala y Panamá.

Medio Radio:

Con la nueva temporada de invierno, **Iberia** inicia sus vuelos a Praga con cinco frecuencias directas a la semana desde Madrid. La



otra novedad son los vuelos a Varsovia con cuatro frecuencias semanales entre las capitales española y polaca. Ambos destinos serán operados por los Airbus A-319 y A-320, aviones con capacidad entre 141 y 171 personas.

A su vez, se han programado seis frecuencias semanales a Bucarest, y operará su segundo vuelo diario a las ciudades de Viena y Moscú desde Madrid aumentando en ambas capitales un vuelo más al día respecto a la temporada de pasada.

Otras novedades son las siete frecuencias semanales más a Ámsterdam, con lo que serán cinco los vuelos diarios desde Madrid. Asimismo, se ha incrementado en doce frecuencias más a la semana entre Madrid y Estambul, ruta que contará con 2 vuelos diarios.

Desde Madrid, Milán y Munich pasan a tener hasta 5 y 4 vuelos diarios respectivamente; Roma tendrá un total de seis vuelos diarios y la ruta a Venecia se verá incrementada con dos frecuencias semanales más a partir del mes de febrero.

También desde Madrid, **Iberia** aumenta hasta tres frecuencias semanales su ruta a El Cairo; cuatro frecuencias más a la semana a Casablanca; un vuelo más semanal a Marrakech y otro a Argel; tres frecuencias más a la semana a Tel Aviv y un vuelo adicional a la semana a Malabo, este último a partir del próximo mes de marzo.

Corto Radio:

En el mercado doméstico, las principales novedades se registrarán en destinos como Alicante, Bilbao, Asturias, Valencia, Jerez de la Frontera, Gran Canaria y Tenerife, ciudades a las que **Iberia** ha programado un vuelo adicional diario con Madrid respecto al invierno pasado, que permitirá aumentar las conexiones con los destinos internacionales de la compañía.

Asimismo, entre Madrid y Lanzarote **Iberia** ha dispuesto una frecuencia adicional a la semana, con lo que la compañía ofrecerá hasta 8 vuelos semanales entre la capital española y la isla canaria.



Duplica su oferta a Bucarest

* La compañía inició sus vuelos a Rumanía el pasado 3 de marzo de 2007

Iberia volará todos los días, excepto los viernes, en vuelo directo a Rumanía desde España. De esta forma, la compañía ha decidido ampliar su número de vuelos entre Madrid y Bucarest coincidiendo con el inicio de su nueva temporada de invierno 2007/08.

La aerolínea inició la ruta hacia Bucarest el pasado 3 de marzo con dos frecuencias semanales, a las que se unió una tercera a finales de ese mismo mes. Desde entonces, y hasta hoy, han volado en esta ruta cerca de 27.000 pasajeros, y la ocupación media de los vuelos ha alcanzado ya el 87 por ciento.

Todos los vuelos están operados por aviones Airbus A-320 con capacidad para 171 pasajeros, donde **Iberia** ofrece su clase *Business Class*.





Cuenta ya con más de 50 compañías asociadas al billete electrónico interlínea

Iberia cuenta ya con un total de 55 compañías aéreas con las que es posible utilizar el billete electrónico interlínea. Esta cifra supone que la aerolínea española se sitúa como una de las primeras compañías, a nivel europeo, y obviamente, como la primera a nivel nacional, en número de líneas aéreas que permiten combinar vuelos utilizando el formato electrónico.

Además, **Iberia** acaba de incorporar el billete electrónico para viajes que combinen sus vuelos con los de otras cinco líneas aéreas: Air Canada, Aegean Airlines, Pluna, Iss Meridiana y Delta Airlines. ●



Avutarda, el nuevo Airbus A-319

* Todos ellos han sido bautizados con nombres de especies españolas en peligro de extinción

Se ha incorporado a su flota un nuevo Airbus A-319 al que ha bautizado con el nombre de *Avutarda*, continuando así con la campaña a favor del conocimiento y defensa de la rica diversidad española, y en particular de las especies protegidas, iniciada por la aerolínea en enero de este año, siendo este, el octavo avión que **Iberia** recibe este año, todos de la familia Airbus A-320, y que lleva en su fuselaje el nombre y dibujo de una especie protegida.

Además, antes de que finalice el año, la compañía recibirá otro Airbus A-319, al que bautizará con el nombre de



Halcón Peregrino, y en 2008 está prevista la llegada de, al menos, cuatro aviones más: *Grulla*, *Petirrojo*, *Vencejo* y *Flamenco*. ●



Alcanzan acuerdo de mantenimiento

Iberia y TAP Portugal han alcanzado un acuerdo para intercambiar servicios de mantenimiento en el marco de cooperación en ese área entre ambas aerolíneas.

Por un lado, y según el contrato firmado por Manuel López Aguilar, director general de **Iberia Mantenimiento**, y su homólogo en TAP, Jorge Sobral, la

aerolínea lusa realizará, durante los próximos meses, el mantenimiento de varios motores del tipo CFM56-5C, que equipan los aviones A340-300 de Iberia. Por otra parte, y dentro de ese marco de cooperación, **Iberia** realizará las revisiones y reparaciones del tren de aterrizaje de los aviones Airbus A320 de TAP Portugal. ●



Incorporación de un Boeing 717 de Aebal en su ruta Gerona-Madrid

Spanair ha incorporado un avión B717 de Aebal de última generación en la operación de la ruta Gerona-Madrid desde octubre, con el objetivo de hacer más eficiente su operativa y alcanzar los estándares más altos de puntualidad y regularidad en sus vuelos hacia y desde esta ciudad catalana.

El moderno B717 incorpora una configuración de 120 plazas y representa el más alto nivel conseguido para preservar y limitar la contaminación atmosférica y acústica, con niveles de ruido exterior e interior mínimos. ●



Amplía de nuevo su oferta de vuelos con el aeropuerto de Gerona - Costa Brava

* La compañía contará ahora con cuatro frecuencias diarias en su ruta Madrid-Gerona para atender la gran demanda de vuelos generada por los pasajeros de negocios y vacacionales que hacen uso de esta ruta.

Spanair incrementa una nueva frecuencia en su ruta Madrid-Gerona ofreciendo 4 vuelos diarios entre

ambas ciudades de lunes a viernes.

El crecimiento constante de tráfico de pasajeros generado entre Gerona y Madrid con más de 60.000 las personas que han volado con **Spanair** desde que se abriera la ruta el 29 de Enero de este año, con dos frecuencias diarias, y posteriormente, se reforzara a mediados de Abril con una tercera frecuencia.

Igualmente, con el refuerzo de la ruta, **Spanair** amplía las combinaciones y posibilidades de viaje para el pasajero que se desplaza por motivos de ocio. ●