

El hub de Lyon

El primer hub euro-regional del Grupo Air France-KLM

El aeropuerto Lyon-Saint Exupéry, situado en el corazón de la segunda región económica francesa, que comprende las regiones de Rhône-Alpes, Borgoña y Auvergne y, constituye para Air France-KLM su principal delegación territorial en el país vecino, siendo el primer aeropuerto de conexión regional y punto estratégico en el tráfico aéreo entre las grandes metrópolis regionales y europeas y como ejemplo en lo que respecta con España, son las conexiones con Madrid y Barcelona, dos rutas que Air France-KLM operan a través de su filial Brit Air.

Aparte de esta, también están apoyadas con sus otras compañías franquiciadas como Regional y CCM.

Dada la importancia de este aeropuerto, se han invertido en los últimos cinco años 93 millones de euros para incrementar la capacidad de la Terminal 2, siendo la inversión más significativa la destinada al nuevo muelle de esta terminal, que fue inaugurado en diciembre de 2005 y que una vez en funcionamiento permite al hub de Lyon una capacidad operativa de 1.200 pasajeros en cada una de las tres franjas horarias (08h., 15h. y 19,30h.) en las que opera el aeropuerto, posibilitando por el diseño del muelle, gestionar llegadas y salidas de forma simultánea en sus 21 puntos de aparcamiento de aviones "en contacto directo" con las salas de embarque.

Gracias a su disposición el tiempo de tráfico garantizado se ha reducido a 25 o 20 minutos, la mitad de tiempo necesario en cualquier otro aeropuerto.

La importancia de sus Terminales de Autofacturación

Los Terminales de Autofacturación de nueva generación permiten la facturación simplificada para los pasajeros que viajan sin equipaje con billete electrónico y para los pasajeros en conexión con uno ó dos vuelos.

De esta forma, los 8 Terminales de Autoservicio instalados en la Terminal 2 del Aeropuerto Lyon Saint-Exupéry proponen nuevos servicios a un mayor número de pasajeros.

El Aeropuerto fue creado en 1997 y es una Sociedad Anónima. La entidad encargada de su gestión es la Cámara de Comercio e Industria de Lyon. En 2006 pasaron por este aeropuerto 6,7 millones de pasajeros, con un incremento del 2,9% sobre el año anterior.

Como otra novedad y ventaja de este aeropuerto, es que en el mismo complejo del aeropuerto existe una estación terminal del TGV, tren de alta velocidad que conecta Lyon con París. 🚄

A. Flórez

