



Vuelos a destinos nacionales desde tan solo 26 euros por trayecto

Desde Madrid

Ahora es posible volar desde Madrid a Mallorca desde tan solo 26 euros por trayecto y a La Coruña, Alicante, Barcelona, Bilbao, Granada, Jerez, Málaga, Oviedo, Pamplona, San Sebastián, Santiago, Valencia, Vigo desde 28 euros. Precio final, en todos los casos comprando ida y vuelta.

Desde Barcelona

También vuelos desde Barcelona a Baleares por tan solo 26 euros, y a Alicante, Madrid, Asturias y Bilbao por tan solo 28 euros.

Canarias

Es posible volar desde Madrid a Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote y Fuerteventura desde tan solo 48 euros por trayecto. Asimismo, Iberia le ofrece viajar desde Barcelona a Gran Canarias y Tenerife por solo 57 euros. Todas las ofertas son por trayecto pero comprando ida y vuelta, y con todos los gastos incluidos.

Tanto las ofertas de Madrid, Barcelona y Canarias son válidos para todos aquellos billetes que se compren hasta el 13 de diciembre y para volar hasta el día 15 del mismo mes. ●



Firma un contrato de mantenimiento con la aerolínea Privilege

Iberia Mantenimiento ha firmado un nuevo contrato con la compañía *Privilege Style* por el que se encargará en exclusiva del mantenimiento de su flota, que cuenta con 2 B-757.

El acuerdo incluye servicios de soporte integral para la aeronavegabilidad de la flota de *Privilege*, tales como labores de mantenimiento continuado, ingeniería, pintura, e interiores de las aeronaves. Dicho contrato estará en vigor durante un periodo de dos años. ●



Abre rutas con Praga y Varsovia

* La compañía ha programado cinco vuelos semanales entre Madrid y la capital checa, y cuatro vuelos a la semana a Varsovia desde Madrid, ambos destinos se iniciarán el 28 de octubre de 2007.

* Con estos, Iberia dispone ya de cinco destinos con vuelos directos a Europa del Este y son el sexto y séptimo estreno de Iberia en 2007.

Iberia ha decidido apostar fuerte por Europa del Este y por ello iniciará el 28 de octubre dos nuevos destinos: Praga y Varsovia, con vuelos directos desde Madrid y conectados con la red global de Iberia a través del hub internacional de Barajas. Estos se unen a Bucarest y San Petersburgo, ambos inaugurados en 2007, y a Moscú, destino que desde el pasado mes de junio cuenta con más frecuencias, en concreto 12 vuelos directos a la semana.

Así, con las nuevas incorporaciones, la aerolínea ofrecerá vuelos directos a cuatro países de Europa del Este y a un total de 42 destinos en Europa, a los que hay que añadir 19 adicionales en régimen de código compartido con otras aerolíneas.

Estos vuelos serán a Praga con cinco frecuencias semanales y Varsovia con cuatro.

Los vuelos a ambos destinos serán operados por aviones del tipo Airbus A-320, con capacidad para 171 pasajeros y en los que se ofrecerá el servicio *Business Class* para clientes de negocios. ●

Praga



Realiza 300 horas de vuelo y transporta a 15.900 pasajeros en su primer mes de actividad comercial

La compañía aérea española **Gadair European Airlines** ha cerrado su primer mes de actividad comercial (agosto), realizando un total de 300 horas de vuelo y transportando a 15.900 pasajeros con su Boeing 757 (EC-JRT). Durante este período, realizó exclusivamente operaciones charter para brokers aéreos y para otras compañías tales como Spanair, Clickair o Vueling, volando a aeropuertos tanto españoles, como europeos y del norte de África.

Dentro de los planes de consolidación como compañía aérea de vuelos regulares, **Gadair** está ultimando el proyecto de operar, a finales de noviembre, la ruta Madrid-Bahrain-Madrid, con tres frecuencias semana-

les, convirtiéndose de esta manera en la primera aerolínea Española en ofrecer vuelos directos, vía Bahrain, a todo el Golfo Pérsico y Sureste Asiático.

Gadair es desde el 1 de septiembre miembro oficial de BSP en España, lo que permite a todas las agencias de viajes emitir billetes de la compañía. Así mismo ha recibido su código IATA (GP) y su código numérico (559). ●





Los mejores resultados de los últimos cinco años

Gana 74,8 millones de euros en el primer semestre de este año

- * El resultado de explotación alcanzó los 70 millones de euros, 84,2 millones más que el año anterior, y el EBITDAR generado creció un 23,7 por ciento.
- * La compañía alcanzó un coeficiente de ocupación récord del 80,2 por ciento, mejorando 2,3 puntos respecto al año anterior. En el largo radio, la ocupación fue del 86,9 por ciento, 2,9 puntos más.
- * La Clase Business Plus mostró un excelente comportamiento, y acumula en lo que va de año una mejora de 8,3 puntos porcentuales. Los niveles de ocupación se sitúan por encima del 62 por ciento, que era el objetivo fijado para diciembre de 2008.
- * La productividad del personal (en términos de ingresos de explotación por empleado) aumentó un 9,9 por ciento respecto al primer semestre de 2006, con una reducción en la plantilla equivalente del 6,6 por ciento.
- * En este periodo ha abierto nuevas rutas en mercados estratégicos para la compañía, como son Estados Unidos, Europa del Este y Norte de África.
- * La compañía tiene una caja neta de 2.211,3 millones de euros, un 28,4 por ciento más que al cierre del ejercicio 2006.



Los resultados del primer semestre, con unos beneficios consolidados de 74,8 millones de euros, los mejores de los últimos cinco años. Los beneficios de explotación, de 70 millones de euros, suponen una mejora de 84,2 millones de euros sobre el mismo periodo de 2006. El Ebitdar, de casi 394 millones de euros, ha sido un 23,7 por ciento superior al logrado en el primer semestre de 2006. Los ingresos de explotación de este primer semestre ascendieron a 2.666,6 millones de euros, un 2,6 por ciento más que en el mismo periodo del año anterior, mientras que los gastos recurrentes se redujeron en un 0,7 por ciento hasta los 2.596,6 millones de euros. El total de los gastos, recurrentes y no recurrentes, se redujo en un 2,3 por ciento.



Bautizado con el nombre de Nutria

Recibe un nuevo Airbus A-319

- * Con este nombre, Iberia pretende concienciar en todos los destinos a los que vuela sobre la necesidad de proteger la rica diversidad española y las especies protegidas.

Iberia, ha incorporado en julio a su flota, un nuevo avión Airbus A-319, con capacidad para 141 pasajeros. La aeronave, con matrícula EC-KFT, ha sido bautizada con el nombre de "Nutria", continuando así con la campaña de defensa de las especies españolas protegidas iniciada por la compañía.

Se trata del sexto avión que Iberia recibe en 2007, todos ellos de la familia Airbus A-320, y que lleva en su fuselaje el nombre y dibujo de una especie española en peligro de extinción.



Los mejores vinos españoles a bordo de Iberia

Renueva su bodega de la Business Plus y descubre nuevos vinos españoles

La nueva bodega Business Plus para este trimestre ya está disponible en todos los vuelos de largo radio de Iberia, también en sus salas Vip de Madrid-Barajas y en la página web, iberia.com. Esta nueva propuesta ofrece a los clientes de la compañía la posibilidad de descubrir y degustar los mejores vinos españoles provenientes de las regiones españolas claves en tintos y blancos, gracias al acuerdo de colaboración firmado por Iberia y el especialista en vinos españoles TodoVino y con la especial participación del sumiller Custodio L. Zamarra.

Los tintos seleccionados han sido un Matarromera Crianza 2004, de la Ribera del Duero; Summa Reserva 2001 de la Rioja y un Viñas del Vero Gran Vos Reserva 2002 de Somontano. En cuanto a los blancos, se podrá elegir entre un Pazo de Señorans 2006 de Rías Baixas y un Palacio de Bornos Sauvignon Blanc 2006 de Rueda.

Además, desde el pasado mes de junio, se ha puesto en marcha un programa con las tripulaciones que trabajan en los vuelos de largo recorrido, en la clase Business Plus, para que conozcan las características de los nuevos vinos y puedan atender y guiar a los clientes en el descubrimiento de la Bodega de Iberia.





Aumenta su presencia en el mercado

Este invierno con más de 390 vuelos semanales entre España y Portugal, TAP ofrece más vuelos, más destinos y mejores conexiones vía Lisboa y Oporto a todos sus destinos de larga distancia.

Como resultado de las condiciones generadas por la reciente adquisición de Portugal, TAP ha ajustado su operación, también en España, optimizando la utilización de la flota de ambas compañías, adaptándose a las necesidades del mercado, aumentando destinos, número de vuelos y conexiones a todos sus destinos en Europa, América y África.



Más vuelos entre España y Portugal

En el programa de Invierno 2007/08, TAP ofrece 40 vuelos diarios entre las 4 ciudades más importantes de España y Portugal: 6 vuelos diarios desde Madrid y Barcelona con destino a Lisboa y 4 vuelos diarios a Oporto, lo que permitirá un amplio abanico de posibilidades para satisfacer las necesidades del pasajero en clase *top executive* o *turista*, que viaja por ocio o negocio. En ambas clases el catering y la prensa a bordo es gratis. Los pasajeros en *top executive* además de beneficiarse de mayor flexibilidad y servicios, tienen hasta 3 días gratis en el parking VIP de Madrid o Barcelona.

TAP ofrece también vuelos directos con destino a Lisboa desde otras ciudades españolas: 1 vuelo diario desde la Coruña (nigth-stop), 3 vuelos diarios desde Bilbao (2, los sábados), vuelos diarios desde Pamplona y Málaga, y también desde Sevilla, último destino incorporado a la red el 15 de Septiembre, con 2 vuelos diarios a la capital portuguesa. En total, son 391 vuelos semanales operando entre España y Portugal.

Larga distancia

TAP cuenta con una flota de 67 aviones, es la primera compañía europea en número de vuelos a Brasil, con 60 vuelos semanales a 7 destinos desde Lisboa y Oporto, para lo que acaba de lanzar una atractiva promoción para volar entre el 17

de Septiembre y el 30 de Noviembre desde 716€ a Río de Janeiro, São Paulo o Brasilia y desde 766€ con destino a Salvador, Natal, Fortaleza o Recife.

Otro destino clásico de TAP es Nueva York, con vuelos diarios desde Lisboa y 3 semanales directos desde Oporto, también en promoción para volar del 8 de Octubre al 9 de Diciembre desde 460€ desde Madrid, Barcelona o Sevilla.

En África la novedad del invierno es el nuevo destino Praia, que se une a Sal en Cabo Verde, ambos en promoción desde 503€ para volar del 8 de Octubre al 20 de Noviembre. También en promoción se ofrece Maputo, en Mozambique desde 703€ para volar del 15 Octubre al 30 de Noviembre.

Todos los precios son ida y vuelta, incluidas tasas de aeropuerto y combustible, tienen condiciones especiales de aplicación que se pueden consultar en las agencia de viajes, en el Call Center de la compañía 901.11.67.18 o en su página www.flytap.com.

Los regresos, deberán realizarse antes del 13 de Diciembre y las plazas son limitadas.

AL VUELO

* Iberia ha incorporado el billete electrónico para los viajes que combinen sus vuelos con los de tres compañías más: *Air Senegal*, *Air Malta* y *Ethiopian Airlines*, lo que hace que sean ya 45 las aerolíneas que permiten esta modalidad de billete interlínea, dentro de las cuales se encuentran las pertenecientes a la alianza oneworld (American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Japan Airlines, LAN, Malév, Qantas y Royal Jordanian).

* Iberia ha sido nuevamente seleccionada para formar parte del selectivo Dow Jones Mundial de Sostenibilidad, índice que premia la Sostenibilidad y las buenas prácticas en responsabilidad corporativa de las empresas del mundo tras un riguroso y exhaustivo análisis comparativo. Este año, Iberia consiguió estar por encima de la media en 22 de los 23 aspectos analizados y ha logrado mejorar en 8 puntos su puntuación global, lo cual refleja que ha habido una mejora en todas las áreas internas de la compañía.

De las 2500 empresas analizadas, de todos los sectores, sólo 318 forman parte de dicho índice. Este año se invitó a formar parte del índice a 18 líneas aéreas y sólo tres han conseguido acceder, entre ellas Iberia.

* Philips e Iberia han firmado un acuerdo para equipar las salas VIP de la aerolínea con los últimos avances en entretenimiento audiovisual de Philips. Las ocho salas VIP que Iberia tiene en los aeropuertos españoles (3 en Madrid, 2 en Barcelona y una en los aeropuertos de Bilbao, Sevilla y Valencia), y por las que anualmente pasan alrededor de 1,1 millones de personas, incorporarán pantallas de televisión de última generación fabricadas por Philips.

* Easyjet, quiere superar a finales de 2008 los tres millones de pasajeros desde Barajas y convertirse en la tercera compañía aérea en vuelos a Europa desde Madrid.

La compañía de bajo coste espera cerrar este año con 2,2 millones de pasajeros en Barajas, un cien por ciento más respecto al año 2006.



Inicia un code-share con TAM desde Septiembre

Desde el 1 de septiembre, esta en vigor el code-share entre TAP y la brasileña TAM, integrado en una amplia sociedad comercial, a través de la cual, cada una de las compañías comparte varios vuelos de la otra, incluyendo, entre otras facilidades, el *through check-in*

(emisión automática y secuencial de tarjetas de embarque hasta el destino final), el *Interline Electronic Ticketing* (billete electrónico con itinerarios combinados), la utilización recíproca de las salas en los aeropuertos y la posibilidad de acumular millas en los respectivos programas de pasajero frecuente, con ventajas visibles para sus Clientes.





Inspecciona sus aviones Boeing 737-800 en un tiempo record

* Los 33 aparatos de la compañía se encuentran en perfectas condiciones

Seguindo instrucciones del fabricante norteamericano, **Air Europa** ha procedido a inspeccionar los 33 aviones Boeing 737-800 Next Generation por ver si se encontraba alguna irregularidad en el conjunto de "down-stop", una de las piezas del mecanismo que acciona la extensión de las alas durante el aterrizaje y el despegue. El resultado es que todos los aviones se encuentran en perfecto estado y así lo ha hecho saber la compañía a las autoridades de Aviación Civil de España y de Estados Unidos.

La firma Boeing emitió un comunicado el pasado 28 de agosto pidiendo a sus clientes de todo el mundo que inspeccionaran esta parte del avión 737-800 como medida de seguridad tras la investigación desarrollada en torno al vuelo de China Airlines 120.

Air Europa, que tiene en su flota 33 aparatos de este modelo, desarrolló los trabajos de inspección en un tiempo record de apenas una semana, finalizando mucho antes del plazo fijado por la propia casa Boeing y de los 24 días recomendados por la Aviación Civil de Estados Unidos. Las inspecciones han tenido lugar durante las paradas nocturnas de los aviones en las cinco bases de mantenimiento que la compañía mantiene operativas en Madrid, Barcelona, Las Palmas, Tenerife Sur y Palma de Mallorca, donde posee un hangar propio desde 2006. ☺



Estudia ofertar dos vuelos semanales a Londres o París desde Agoncillo

* La aerolínea también baraja conexiones regulares con Madrid y Barcelona, y una semanal todo el año con Palma y Tenerife.

El director de Alianzas y Relaciones Institucionales de **Spanair**, Emilio Monagas, adelantó en la asamblea anual que la Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA) que celebró en Julio en Logroño, la posibilidad de que la compañía española ponga en servicio "vuelos semanales a alguna capital europea y a las islas españolas desde el aeropuerto riojano de Agoncillo".

El proyecto sería, "dos vuelos a la semana, preferiblemente en jueves y domingo -tras ser solicitado así por la Dirección General de Turismo de La Rioja-, a Londres o París y uno semanal a Tenerife Sur y Palma -conexiones que ahora ofrece sólo en verano- complementarían la oferta del aeropuerto riojano", detalló Monagas al concluir la reunión. Además -añadió-, "de establecer vuelos regulares desde Logroño a

Madrid y Barcelona a partir del 2008 con tarifas muy razonables y dentro de la estructura de tarifas única". ☺



Emilio Monagas durante la rueda de prensa de AECA en Logroño



Tres nuevos destinos desde Barcelona

Clickair, anuncia la apertura de tres nuevos destinos, dos nacionales (Las Palmas y Tenerife) y uno internacional (Atenas) que empezará a operar desde Barcelona el 28 de octubre.

Los vuelos a Canarias, con una frecuencia diaria, convierten a **Clickair** en la primera compañía de nueva generación en realizar un vuelo directo entre Barcelona y el archipiélago canario, ofreciendo un precio altamente competitivo y una gran variedad de servicios para el viajero.

El vuelo a Atenas, que operará en horario de mañana tres veces por semana (lunes, miércoles y sábado) inaugura una nueva ruta de **Clickair** hacia Europa oriental, que prevé transportar 19.000 pasajeros en el total de la temporada de invierno (nov07-mar08).

Los billetes para las rutas hacia Canarias, con precios a partir de 40€, están disponibles en las agencias de viaje y a través del canal IB5000, en

www.clickair.com o al teléfono 902.254.252. Los billetes para Atenas están en todos los canales de distribución de **Clickair** (página web incluida).

Estos nuevos destinos completan la primera fase de fuerte expansión efectuada por **Clickair** desde su entrada en operación el 1 de octubre de 2006. En menos de un año, la compañía ha pasado de tres aviones y cuatro destinos a operar con 20 Airbus A-320 en 51 rutas en España, las Islas Británicas, Europa Continental y el Norte de África. ☺



ESTONIAN AIR



Próximamente, tres nuevas rutas

proceso de crecimiento la aerolínea incorpora a su flota un nuevo Boeing 737, lo que supone un incremento en la oferta del 16%.

Estonian Air, ofrece tres nuevas rutas que unirán la capital del país, Tallinn, con tres capitales europeas. Vilnius, con 12 vuelos por semana, Helsinki, 19 vuelos por semana; y a Estocolmo, doblará sus vuelos.

Estas nuevas rutas serán operadas por dos SAAB-340 de 33 asientos. Además, la aerolínea ha anunciado que, próximamente, comenzará a operar una nueva ruta a San Petersburgo.

La compañía aérea expande su red de cara al otoño con tres nuevas rutas que permitirán unir la capital de Estonia, Tallinn, con Lituania, Finlandia y Suecia. Así mismo, en este



STAR ALLIANCE

Ha sido elegida por tercera vez consecutiva como la mejor alianza de aerolíneas

La red **Star Alliance** ha sido elegida por tercera vez consecutiva como la mejor alianza de aerolíneas en la World Airline Survey, Encuesta Mundial sobre Compañías Aéreas (2007, 2005 y 2003). **Skystar**, organización especializada en investigación del transporte aéreo, entrevistó a más de 14 millones de pasajeros durante un período de 11 meses (entre agosto de 2006 y junio de 2007).

Star Alliance se fundó en mayo de

1997 con el propósito de convertirse en una alianza mundial líder para el viajero frecuente internacional.

Comenzó con 5 miembros y actualmente son ya 17, **Star Alliance** ofrece hoy en día la red más completa entre las alianzas de aerolíneas, viajando a más de 855 destinos en 155 países. La red se ampliará aún más con la incorporación de Air China y Shanghai Airlines a finales de 2007 y Turkish Airlines en 2008.



Designa a (T&T) como GSA para España

Jet Airways, compañía privada de India, incrementa su presencia en Europa a través de su nuevo hub en Bruselas con vuelo diario a Mumbai (BOM) y 5 frecuencias semanales a Nueva Delhi (DEL), además aumenta su actual operativa desde Londres Heathrow (LHR): 2 vuelos diarios a BOM y 1 diario a DEL. Las conexiones desde España se harán con Iberia y Brussels Airlines vía BRU y con Iberia vía LHR.

Los aviones que operan estas rutas a India son Boeing-777 con 3 clases: "Primera", "Business Premiere" y Turista y con Airbus 330-200 con "Business Premiere" y "Economy Class".

Con la intención de proporcionar atención comercial y de reservas, **Jet Airways** ha designado a T&T como su agente general de ventas (GSA) para la mencionadas rutas.

Más información en el 902 67 85 15 ó 93 510 09 07



AL VUELO

* En **Air Berlin**, ya se pueden reservar vuelos desde Palma de Mallorca para el verano del 2008, con destino a Berlín, Dresden, Dortmund, Dusseldorf, Frankfurt, Hannover, Hamburgo, Köln/Bonn, Leipzig/Halle, Münster/Osnabrück, Múnich, Núremberg, Paderborn/Lippstadt, Saarbrücken, Stuttgart, Salzburgo y Zúrich. Y próximamente se ampliarán más vuelos desde las Islas Baleares.

* **Boeing** y la aerolínea de bajo coste **Norwegian Air Shuttle ASA** anunciaron un pedido de 42 Boeing 737-800 Next-Generation. El pedido está valorado en 3.100 millones de dólares (2.273 millones de euros) a precios de catálogo. La compañía aérea ha asegurado además derechos de compra sobre 42 B737-800 adicionales.

* **Ryanair**, ha anunciado nuevos incentivos para animar a los pasajeros a que utilicen en la web de **Ryanair** el check in online "Check N'Go", y que permite a los que viajen únicamente con equipaje de mano ir directamente al control de seguridad y tener acceso prioritario a la hora de embarcar.

Los pasajeros que no utilicen el servicio de check in online tendrán un cargo de 3 euros por utilizar los mostradores de facturación de los aeropuertos.

* **Ryanair** ha ofrecido durante los días 4 al 13 de septiembre la mayor promoción de su historia, dos millones de plazas gratis, tasas incluidas, desde España a toda Europa.

* **Vueling**, ha duplicado este verano el número de pasajeros transportados en Andalucía hasta alcanzar los 426.098 pasajeros, frente a los 199.561 del año pasado. En el Aeropuerto de San Pablo, en el que la aerolínea abrirá una nueva base operativa a finales de verano, la compañía ha duplicado también sus resultados con un total de 212.127 pasajeros transportados entre junio y agosto de 2007. En cuanto a rutas, **Vueling** ha multiplicado por dos sus conexiones pasando de 4 en verano de 2006 a 9 en 2007.

* **American Airlines** incorporará un vuelo diario desde el aeropuerto Stansted de Londres al JFK, a partir de octubre de 2007. **American Airlines** opera servicios transatlánticos a Nueva Cork JFK desde los aeropuertos de Londres Heathrow, París Charles de Gaulle, Bruselas, Roma y Zúrich.

* **Boeing** ha llamado a revisión a 2.350 aviones del modelo 737 como medida de precaución tras el incendio de un aparato en Japón, de la aerolínea China Airlines, que no causó víctimas. La revisión que corresponde a un componente del ala, afecta solamente a la más moderna versión de este modelo del que desde su lanzamiento en 1968 se han vendido 6.866 unidades.

AL VUELO

* **Air Europa**, según su presidente José Hidalgo en una entrevista a la revista Savia, tiene dudas sobre si su compañía seguirá adquiriendo aviones de largo radio a Airbus, debido al retraso por parte de esta de la entrega del nuevo A350, que estaba prevista para 2010.

La flota de **Air Europa** cuenta actualmente con cuatro A330-200 y dos más que se incorporarán en la próxima temporada. ☺

* **Qatar Airways** ha anunciado una nueva expansión de sus rutas en la India que tendrá lugar este año con el lanzamiento de vuelos programados a Nagpur y Ahmadabad. La compañía aumenta así su presencia a ocho ciudades distintas del subcontinente indio.

Las dos nuevas rutas de la compañía serán operadas con modelos de Airbus A320 que, con una configuración de dos clases, contarán con 12 asientos en Business y 132 en Turista.

Operará dos vuelos semanales desde su hub en Doha a la ciudad de Nagpur, en el estado de Maharashtra.

El 12 de diciembre, iniciará sus vuelos diarios entre Doha y Ahmadabad, en Gujarat. ☺

* **British Airways** y **Elemis**, compañía especializada en spas de lujo, han firmado un acuerdo de colaboración por cinco años. A partir del mes de octubre los cinco spas que **British Airways** tiene actualmente en las Terminales 1 y 4 del aeropuerto londinense de Heathrow y la Terminal 7 del JFK, en Nueva Cork, serán gestionados por **Elemis**. Además, la compañía británica será también la encargada de diseñar y proveer los neceseres de Club World, la clase business de **British Airways**.

Los nuevos spas también llegarán a la Terminal 5 del aeropuerto de Heathrow, que se inaugurará el próximo mes de marzo. ☺

* **Air Berlin** crea una nueva compañía de ingeniería y mantenimiento; una nueva división técnica independiente que prestará servicio a los 130 aviones que componen la flota del Grupo **Air Berlin**, y también lo hará a terceras empresas. Con la fusión de estas operaciones técnicas, **Air Berlin** espera conseguir una mayor eficiencia en cada una de las localidades y una reducción de los costes. ☺

* **Boeing y CIT Aerospace**, una unidad de negocios de CIT Group Inc., proveedor global líder en soluciones financieras comerciales y de consumo, anunciaron un pedido de cinco Boeing 787 Dreamliner adicionales, valorados en aproximadamente 810 millones de dólares (595 millones de euros) a precios de catálogo.

El pedido duplica el número de 787 Dreamliner encargados por CIT, hasta 10 aviones. Además, CIT ha recibido 31 Boeing 737 Next-Generation y tiene 10 737 Next-Generation pendientes de entrega. ☺



Con LTU, se convierte en la cuarta mayor aerolínea de Europa y ofrece vuelos de largo recorrido

La segunda aerolínea más importante de Alemania no sólo ha aumentado su volumen de ventas, sino que también ha conseguido reducir costes. **Air Berlin** ha adquirido el 100% de la aerolínea de Dusseldorf LTU.

Aumento en las ventas, reducción de costes y mayor ocupación

Air Berlin ha comunicado el resultado de las cifras positivas obtenidas en el 2007: el número de pasajeros ha aumentado en más del 15 por ciento, con una ocupación de la flota superior al 1,9 por ciento y por asiento-kilómetro disponible y se ha obtenido un volumen de ventas de vuelos de alrededor de 6 céntimos de Euro. Las ventas a través de Internet han subido considerablemente.

Con la incorporación de **LTU**, **Air Berlin**, puede atender la demanda del mercado ofreciendo vuelos de largo recorrido y además se convierte en la cuarta aerolínea europea, tras Ryanair, AirFrance/KLM y Lufthansa.

A partir del 2008, la Dirección de **Air Berlin** espera conseguir una reducción anual de costes de entre 70 y 100 millones de euros.

Air Berlin, es hoy una de las aerolíneas más modernas de Europa. Cuenta en su plantilla con más de 4300 empleados y su flota está compuesta por 93 aviones: 54 Boeing de los modelos 737-800, 737-700, 737-500 y 737-300, 25 Airbus modelos A-320 y A-319 y 14 Fokker F-100. Su buena relación calidad-precio es un valor añadido: tanto para los que viajan por negocios o por placer, como para empresas, grupos y el sector MICE (viajes de congresos, conven-

Alvaro Middelman,
durante la rueda de prensa



ciones e incentivos). Su programa de fidelización **Top Bonus** para pasajeros de vuelos frecuentes, se obtienen millas para vuelos gratuitos, entre otros muchos beneficios.

Algunos datos de LTU

LTU va a formar parte del Consorcio de **Air Berlin** como compañía legalmente independiente con su propia Junta Directiva. Por ahora, se mantendrá el nombre comercial de **LTU**. Sin embargo, en cuanto al tráfico europeo se hará una integración total de sus líneas en la red de **Air Berlin**. **LTU** gestiona actualmente 15 aviones de corto y medio recorrido y 11 de largo radio. Sus principales destinos son la República Dominicana, EE.UU., Tailandia, las Islas Canarias, el Norte de África y Turquía.

LTU, cuenta con aproximadamente 2.800 empleados. El año pasado, la compañía obtuvo un volumen de ventas de 1.060 millones de euros y transportó a 5,7 millones de pasajeros. ☺



AL CIERRE

Compra CONDOR a Thomas Cook

Ya cerrado este número nos llega la noticia de que **Air Berlin** ha acordado comprar la compañía aérea Condor al grupo turístico alemán Thomas Cook mediante un canje de acciones a partir del próximo año 2009. La compañía alemana Air Berlin se ha asegurado ya el control del 75,1% de los títulos de Condor y se hará con el resto de las acciones de la aerolínea en febrero del 2010. ☺

American Airlines

Nuevos vuelos de Barcelona a Nueva York

American Airlines añade nuevos servicios entre España y los Estados Unidos con un vuelo diario directo entre Barcelona y el aeropuerto internacional de Nueva York (JFK).

El nuevo servicio Barcelona-Nueva York empezará el 2 de mayo de 2008.

Operará la nueva ruta con Boeing 767-300 con dos clases (Business y Turista) y 221 plazas, de las que 30 tendrán la nueva clase Business. Esta nueva *clase Business* de American se ha diseñado para ofrecer más comodidad, flexibilidad y privacidad a los pasajeros; consta de butacas innovadoras totalmente motorizadas que se pueden reclinar completamente, dispuestas en una configuración 2-2-2, un dispositivo de entretenimiento personal con audio y vídeo a la carta, iluminación de cabina de última generación y compartimentos superiores de diseño elegante y ergonómico.



Actualmente, American ya dispone de un servicio diario directo entre Madrid y Miami.



DRAGONAIR

Se unirá a oneworld el próximo 1 de noviembre

Dragonair, aerolínea China, se unirá a *oneworld* el próximo 1 de noviembre de 2007, según ha anunciado la alianza aérea.

Dragonair, con base en Hong Kong, cuenta con 19 destinos en China continental, y ofrece cerca de 400 vuelos por semana.

Doce de estos destinos serán nuevos en la red de *oneworld* - Chongqing, Changsha, Chengdu, Fuzhou, Haikou, Kunming, Guilin, Ningbo, Nanjing, Shenyang, Sanya and Wuhan. Con estas nuevas rutas, *oneworld* estará presente en 22 destinos de China Continental.

Por otra parte, Dragonair añadirá las rutas Kota Kinabalu (Malaysia), Phnom Penh (Camboya) y Phuket (Tailandia) al mapa de la alianza. Con el destino a Phnom Penh, *oneworld* enlazará con un país nuevo: Camboya.



Designa a Select Aviation como GSA para España

Aerocondor Perú ha designado a Select Aviation como su Agente General de Ventas (GSA) para toda España desde el 1 de agosto de 2007.

Aerocondor contará a través de Select Aviation con una fuerte presencia en el mercado español a través de un equipo de 65 personas y 7 oficinas: Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Alicante, Málaga y Vigo.

Cuenta con una versátil flota de 27 aeronaves, cubriendo 11 destinos diarios. Sus tripulaciones están altamente cualificadas y entrenadas en Flight Safety Internacional, y cuentan con gran experiencia de vuelo dentro de la montañosa geografía peruana.



Primo: Tarifa única para todos los destinos

Luxair Lusembourg Airlines ha lanzado su **tarifa Primo** disponible para todos los destinos de vuelos regulares por 169 € (ida y vuelta).

La nueva tarifa Primo se distingue por una gran disponibilidad, alcanzando el 25 por ciento de sus plazas disponibles para este año (unos 140.000 asientos).

AL VUELO

* Iberia consigue un récord de ocupación y excelente comportamiento de la Business Plus en el primer semestre de 2007. El coeficiente de ocupación mejoró 2,3 puntos porcentuales, elevándose al 80,2 por ciento en el conjunto de la red, superando la subida media obtenida por las compañías europeas de la AEA, que fue de 0,5 puntos. El tráfico de Iberia aumentó un 3,2 por ciento respecto al primer semestre de 2006, con un leve incremento (un 0,2 por ciento) en el volumen total de oferta.

En línea con lo previsto en el plan director, el largo radio es el sector donde se concentra el mayor crecimiento, con 10,1 por ciento más de PKT, para un aumento del 6,5 por ciento en la oferta.

* SAS anuncia sus primeros "vuelos verdes" en las rutas que opera desde el otro lado del Atlántico. Esta medida se sumará a las políticas sostenibles que la compañía ya lleva a cabo, como sus maniobras de aproximación ecológica y el programa de compensación de emisiones de CO2 que SAS pone a disposición de sus clientes.

La compañía aplicará esta nueva propuesta en los servicios que realiza entre la Costa Este de EEUU y el aeropuerto de Arlanda (Estocolmo), rutas operadas con Airbus A330.

* SAS, celebra este año el 15 aniversario de EuroBonus, uno de los programas de viajeros frecuentes más premiados y valorados del mundo. Durante estos años, el programa ha ido sumando socios y éxitos, contando en la actualidad con casi tres millones de miembros en todo el mundo.

* Qatar Airways ha alcanzado acuerdos con 50 líneas aéreas de todo el mundo para el uso compartido de billetes electrónicos, que permitirán a sus pasajeros viajar a una amplia oferta de destinos sin necesidad de utilizar el tradicional billete de papel.

Qatar Airways comenzó a implantar el sistema de billetes electrónicos el pasado mes de diciembre de 2006, y poco después inició sus acuerdos con otras compañías para ofrecer a sus clientes los billetes que, con una sola operación, permiten a los pasajeros realizar distintos trayectos con diversas líneas aéreas.

* Iberia Plus, incorpora dos nuevos miembros a su programa de puntos; la empresa de venta de artículos deportivos por internet "Alvarez" y la cadena hotelera "Elba". de esta forma, todos los titulares del programa viajeros frecuentes de Iberia que quieran disfrutar de sus servicios obtendrán puntos Iberia Plus canjeables por vuelos, noches de hotel o alquiler de vehículos y recibirán importantes ventajas y atenciones especiales.

AL VUELO

* **Spanair**, debido al éxito alcanzado en las nuevas rutas que enlazan Madrid y Barcelona con Argel, aumenta su oferta de vuelos añadiendo una frecuencia hacia y desde la capital de España y dos frecuencias hacia y desde la Ciudad Condal, a los dos vuelos semanales de ida y vuelta que la compañía inició en julio. Estos vuelos comenzarán a operar a primeros de octubre Madrid-Argel y a partir del 28 de octubre, Barcelona-Argel.

Ambas rutas también aseguran, vía Madrid y Barcelona, un gran número de conexiones con los vuelos domésticos, así como, con la red internacional de las compañías áreas miembros de Star Alliance. ☺

* **LAN Cargo** incorporará dos nuevos aviones Boeing 777F a su flota, que comenzarán a operar durante el primer trimestre de 2009. Asimismo, la compañía se encuentra en negociaciones para sumar dos aeronaves adicionales del mismo tipo que se integrarían durante el año 2011, con lo que se completaría un total de cuatro Boeing 777F.

El modelo Boeing 777F, cuyo primer avión comenzará a volar a finales de 2008, tiene una capacidad de carga de 104 toneladas y un alcance de 8,741 kilómetros transportando su máximo peso en carga e incorpora la más avanzada tecnología. ☺

* **Brit Air**, filial de **Air France** especializada en conexiones entre las principales ciudades europeas, tiene vuelos directos desde los aeropuertos de Barcelona y Madrid a la ciudad francesa de Lyon.

Desde Madrid **Brit Air** ofrece tres vuelos diarios de lunes a viernes hacia el aeropuerto de Lyon y dos vuelos el sábado y el domingo. Desde el aeropuerto de Barcelona la compañía ofrece tres vuelos diarios de lunes a viernes, dos vuelos el sábado y un vuelo el domingo hacia Lyon.

Los precios a Lyon desde Madrid van desde 80 € + tasas y desde Barcelona, 195 € + tasas, ambos casos, en clase turista. ☺

* **Iberia.com**, y **Amadeus** como su motor de reservas, han recibido el premio de *Interactive Media 2007* a la "Mejor Página de Internet de una Línea Aérea". La página web de **Iberia** obtuvo una puntuación de 482 de los 500 puntos posibles según cinco criterios clave: diseño, contenido, facilidad de utilización, funcionalidad y compatibilidad con otros navegadores. ☺

* **Vueling** aplaza la compra de 40 aviones y reduce su equipo directivo, debido a los resultados económicos y su caída en la bolsa, **Vueling** ha decidido poner el freno a su plan de crecimiento para reducir las pérdidas que lastran su cotización.

Según Carlos Muñoz, consejero delegado, el nuevo plan de crecimiento se centra en la mejora de rentabilidad y enfocar las estrategias de negocio en el crecimiento como en Madrid y Sevilla. ☺



Encarga el B-787 para vuelos de largo recorrido

* Un pedido en firme de 25 unidades del modelo ecológico "Dreamliner"

Air Berlin ha firmado un contrato de compra para un total de 50 aviones Boeing de largo recorrido, de ellos 25 en firme y una opción de otras 25 unidades.

La entrega deberá realizarse entre el 2013 y el 2017. Se trata del pedido más grande que Boeing ha obtenido hasta el momento en Europa de su nuevo modelo no contaminante "Dreamliner".

El B 787 en comparación con los aviones convencionales, puede ahorrar hasta un 20 por ciento de combustible por pasajero y, con ello, reducir así las emisiones de CO₂. Los modelos pedidos por Air



Berlin incluyen el 787-8, con capacidad para 272 plazas (30 en clase preferente). Tiene un alcance de 15.200 kilómetros. ☺



Celebra la Première del 787 Dreamliner

Boeing, presentó el pasado julio de forma oficial el 787 Dreamliner -un avión tecnológicamente avanzado y respetuoso con el medioambiente-, durante una celebración que contó con la asistencia de empleados, aerolíneas, socios y representantes del gobierno y de la comunidad.

Aproximadamente 15.000 personas asistieron al evento en la fábrica de ensamblaje final de Everett, Washington. Más de 30.000 personas participaron vía satélite en este acto



desde Japón, Italia y varios puntos de EE.UU. También se organizaron eventos en otros 90 lugares de todo el mundo con clientes y socios del 787 y empleados de Boeing. ☺



Inicia vuelos directos a Europa

LAN PERU ha iniciado operaciones directas a Europa. La compañía lanza esta nueva ruta ofreciendo tres vuelos semanales entre Lima y Madrid los martes, jueves y domingos con Boeing 767 con capacidad para 214 pasajeros y dotados de sistemas de entretenimiento a bordo de última generación.

Con el inicio de vuelos a Europa, **LAN PERU** opera un total de 70 vuelos dia-

rios con aviones Airbus A319, recientemente incorporados a la flota de la compañía. ☺





Nuevas rutas a la India

Qatar Airways ha anunciado una nueva expansión de sus rutas en la India que tendrá lugar este año con el lanzamiento de vuelos programados a Nagpur y Ahmadabad. La compañía aumenta así su presencia a ocho ciudades distintas del subcontinente indio. Las dos nuevas rutas de la compañía serán operadas con modelos de Airbus A320 que con una configuración de dos clases, contarán con 12 asientos en Business y 132 en Turista.

Operará dos vuelos semanales desde su hub en Doha a la ciudad de Nagpur, en el estado de Maharashtra.



Qatar Airways será la única compañía aérea internacional que ofrezca un servicio completo de los programados a Nagpur.

El 12 de diciembre, **Qatar Airways** iniciará sus vuelos diarios entre Doha y Ahmadabad, en Gujarat. La ciudad es la más grande de este estado del Este de la India.



Se trasladan a la Terminal 2 en Madrid-Barajas

Desde el 2 de Octubre, **Air France** y **KLM** tienen sus mostradores de facturación y venta de billetes en la Terminal 2 del aeropuerto de Madrid-Barajas.

La facturación para todos los vuelos de ambas compañías se realizará desde los mostradores: 427 a 432 para **Air France** y 419 a 423 para **KLM**.



Ewa Chojecka, gerente de Marketing de Norwegian, en el momento de su rueda de prensa acompañada de Agatha Witoslawka directora de Turismo de Polonia en España.



Vuelos directos desde Málaga y Alicante a Varsovia

Con motivo de la Feria Internacional del Turismo Cultural que se celebró en Málaga, Agatha Witoslawka, directora de la Oficina de Turismo de Polonia, presentó en su stand, la gran novedad de que la compañía aérea escandinava Norwegian-no, de bajo coste; comenzará a volar a partir de octubre,

en vuelo directo desde Málaga a Varsovia, la capital de Polonia, los martes y sábados. También volará desde Alicante a Varsovia, los jueves y domingos, ambos trayectos, desde 45 euros (todo incluido).

Norwegian, fundada en 2002, cuenta con 950 empleados, doce rutas en Polonia. Más de 100 rutas internacionales

les y más de 70 ciudades en Europa. Cuenta con 24 Boeing 737-300 y tiene 53 opciones de Boeing 737-800.

Star Alliance operará en la nueva Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona

Star Alliance ha sido asignada para operar en la nueva Terminal Sur de El Prat. Para las aerolíneas miembros de Star Alliance la decisión tomada por AENA significa que ya pueden empezar con la realización del Proyecto MUOR "Move Under One Roof" (Trasladarse bajo un mismo techo) en la Terminal Sur, generando beneficios para sus pasajeros al poder ubicar a todas las aerolíneas miembros de esta alianza en la misma terminal.

"El proyecto denominado "Trasladarse bajo un Mismo techo" en Barcelona nos permitirá ofrecer a los clientes las mejores conexiones entre la red nacional de Spanair y los vuelos internacionales e

intercontinentales de las compañías miembros de Star Alliance" explicó Gonzalo Pascual Arias, presidente de Spanair.

Las aerolíneas miembros involucradas en el proyecto MUOR en Barcelona son: Adria Airways, Austrian, Blue1, Lot Polish Airlines, Lufthansa, Scandinavian Airlines, Singapore Airlines, Spanair, SWISS, TAP Portugal, US Airways. Otras compañías miembros de la Alianza planean operar en Barcelona en un futuro cercano, a saber Croatia Airlines que operará desde Zagreb, THAI desde Bangkok y Turkish Airlines que cuando se una a Star Alliance incrementará la capacidad con cuatro vuelos semanales a Estambul.

AENA



Los aeropuertos españoles registraron más de 31.000 vuelos en el final del verano

Los aeropuertos españoles registraron más de 31.000 vuelos en el final de la operación de verano 2007.

Se calcula que aproximadamente 4,5 millones de personas utilizaron en cinco días los aeropuertos de la red de Aena, siendo el sábado 1 de septiembre la jornada de mayor afluencia con una cifra cercana al millón de asientos ofertados por las compañías aéreas.

Los aeropuertos con mayor incidencia turística pusieron en marcha un programa especial de refuerzo de los servicios de asistencia a los pasajeros.