



## Incrementa su flota con dos Boeing 717

\* La compañía refuerza la operación en las rutas destinadas al sector de negocios.

**S**panair ha incorporado a su flota, dos modernos Boeing 717, y eleva de este modo hasta siete el número de aviones B717 con que cuenta junto con los cinco pertenecientes a la flota de AeBal. Estos aparatos están destinados a reforzar y cubrir la amplia expansión de la compañía en la red de vuelos dirigidos a los pasajeros de negocios.

El B717 incorpora una configuración de 120 plazas y representa el más alto nivel conseguido para preservar y limitar la contaminación atmosférica y acústica, con niveles de ruido exterior e interior mínimos, a la vez que sus motores Rolls-Royce/BRR715A reducen drásticamente el consumo de combustible y la emisión de gases contaminantes.

Spanair inició el proceso de perfeccionar su flota con la compra de aviones de última generación como los Airbus 320 y 321 -el último

A320 se ha incorporado el pasado mes de mayo- y los Boeing 717.

Spanair ha incorporado igualmente dentro de su plan de expansión hasta 80 nuevos Tripulantes de Cabina, y contratado a 61 nuevos pilotos, así como promocionado a 39 Comandantes. Asimismo, con el fin de asegurar los adecuados niveles de operación, la compañía dispone de 3 aviones de apoyo tanto en el aeropuerto de Madrid-Barajas como en el aeropuerto de El Prat en Barcelona. ☺



## Renuevan su certificación IOSA

**S**panair y AeBal, han renovado oficialmente su registro como Compañía IOSA (Programa de Auditoría de Seguridad Operativa de IATA / IATA Operational Safety Audit), habiendo superado satisfactoriamente los más de 900 requerimientos y prácticas recomendadas de este programa de seguridad operacional. Esta auditoría se llevó a cabo a principios de año por parte de la entidad alemana Aviation Quality Services GmbH (AQS) y quedó oficialmente cerrada el pasado día 16 de abril.

De esta manera por un periodo adicional de 24 meses, ambas compañías continúan cumpliendo con su política de Calidad y Seguridad de Vuelo, figurando como las primeras aerolíneas españolas en haber alcanzado una vez más dicha certificación, sumándose a las más de 150 aerolíneas internacionales de reconocido prestigio -de las cuales forman parte todas las aerolíneas miembros de Star Alliance- así como las compañías aéreas del Grupo SAS. ☺



## Marsans interesada en comprar Spanair

\* Spanair se vende y puede ser cien por cien española

**S**panair cambiará de propietarios. SAS ha decidido ponerla en venta una vez adquirido el 5,1% al holding Teinver de Gonzalo Pascual y Gerardo Díaz Ferrán, que le restaba para controlar el 100% de la compañía.

Con este motivo, Gonzalo Pascual, hasta el momento presidente de Sapanair y Gunnar Reitan, vicepresidente ejecutivo de SAS ofrecieron una rueda de prensa en la que concretaron las posturas. por un lado Gonzalo Pascual, ha presentado su propuesta a SAS en nombre de su grupo para hacerse con Sapanair, indicando Gunnar Reinnar que se tiene que valorar todavía la compañía y que dependerá mucho de que surjan otros posibles compradores, ya que SAS está

abierta a todo tipo de opciones, o incluso la salida de Spanair a Bolsa, pero indicó una posibilidad evidente la oferta de Teinver.

En caso de que Teinver sea finalmente el comprador, Gonzalo Pascual aseguró que su propósito y el de su socio, Gerardo Díaz, es desarrollar la compañía bajo los criterios de estabilidad y permanencia, lo que significaría entre otras cosas conservar el puente aéreo.

Spanair transportó el pasado año, según se refleja en el balance de la aerolínea miembro de la Star Alliance, más de 10,7 millones de pasajeros.



Gonzalo Pascual y Gunnar Reitan durante la rueda de prensa

Sus ingresos ascendieron a 1.278 millones de euros, frente a los 984 millones del año anterior. ☺