

## IBERIA Toda en la T4

- \* *Inauguración de las instalaciones*
- \* *Además la compañía conmemora el 60 aniversario del primer vuelo europeo a Buenos Aires.*

El 5 de febrero entró en funcionamiento la nueva Terminal 4 en el Aeropuerto de Barajas. Siguiendo el esquema de la mayoría de los grandes aeropuertos internacionales, la distribución de los vuelos entre las distintas terminales no se seguirá rigiendo por el

destino del vuelo, como era habitual hasta ahora, sino que desde cada Terminal saldrán todos los vuelos de una misma compañía.

Desde la nueva Terminal 4 se volará a todos los destinos, en todo el mundo, de todos los vuelos de **Iberia**. Y el primer vuelo desde el nuevo aeropuerto de Barajas fue un vuelo de **Iberia**, con destino a Barcelona.

Para celebrar la puesta en funcionamiento de los vuelos de **Iberia** en esta modernísima Terminal, la compañía organizó un extenso programa de intervenciones artísticas en las que se



*El presidente de Iberia y la Ministra de Fomento durante el acto de presentación a la prensa de su nueva instalación en la T4*



*El A340-600 con destino Buenos Aires en la conmemoración del 60 aniversario de la inauguración de la línea Madrid-Buenos Aires, saliendo de la T4*

unían la música, la danza y el teatro en una actuación en la que intervinieron más de trescientos artistas.

Como colofón a un día tan especial para la compañía, a las 12:00 h. del mediodía despegó un vuelo de **Iberia** a Buenos Aires, coincidiendo con el 60 aniversario del primer vuelo que unió Europa con Argentina, de la mano de la compañía española. **Iberia** quiso conmemorar dicho aniversario con un acto de homenaje, al que fueron invitados los medios de comunicación y que contó con la presencia de los máximos responsables de la compañía. ●

## IBERIA

### Alcanza unos beneficios netos de 395,8 millones de euros en 2005

**I**beria cerró el ejercicio 2005 con unos beneficios después de impuestos de 395,8 millones de euros, un 98 por ciento más que en 2004, debido en parte a los resultados extraordinarios obtenidos por la venta de las participaciones en Amadeus y Savia. Las plusvalías de dicha venta ascendieron a 663 millones de euros y más de la mitad se destinaron a dotaciones para cubrir los gastos de reestructuración de personal (280 millones) y de renovación de la flota (105 millones), dentro de los objetivos previstos en el plan director.

Los resultados de explotación, que excluye las partidas no recurrentes, ascendió a 116,4 millones de euros, 35,7 por ciento menos que el año precedente. Esta reducción se debió al fuerte incremento del precio del com-

bustible, que le supuso a **Iberia** una subida del 32,5 por ciento, unos 212 millones de euros más que el año anterior.

Los ingresos de explotación del grupo se situaron en 4.929,1 millones de euros, aumentando un 2,8 por ciento respecto al año anterior. Los ingresos de pasaje, de 3.888,9 millones de euros, fueron un 3,4 por ciento superiores.

#### *Un millón de pasajeros más y récord de ocupación*

La compañía transportó un total de 27,7 millones de pasajeros durante 2005, superando en casi un millón a la cifra del ejercicio anterior, lo que supone un aumento del 3,7 por ciento.

Los fondos propios ascienden a 1.739,6 millones de euros a 31 de diciembre de 2005. ●

*El presidente de Iberia Fernando Conte acompañado por Angel Mullor, consejero delegado a su derecha y por Enrique Donaire, director general Línea Aérea, a su izquierda.*

